

# PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU

## SECRETARIA MUNICIPAL DA INFRAESTRUTURA

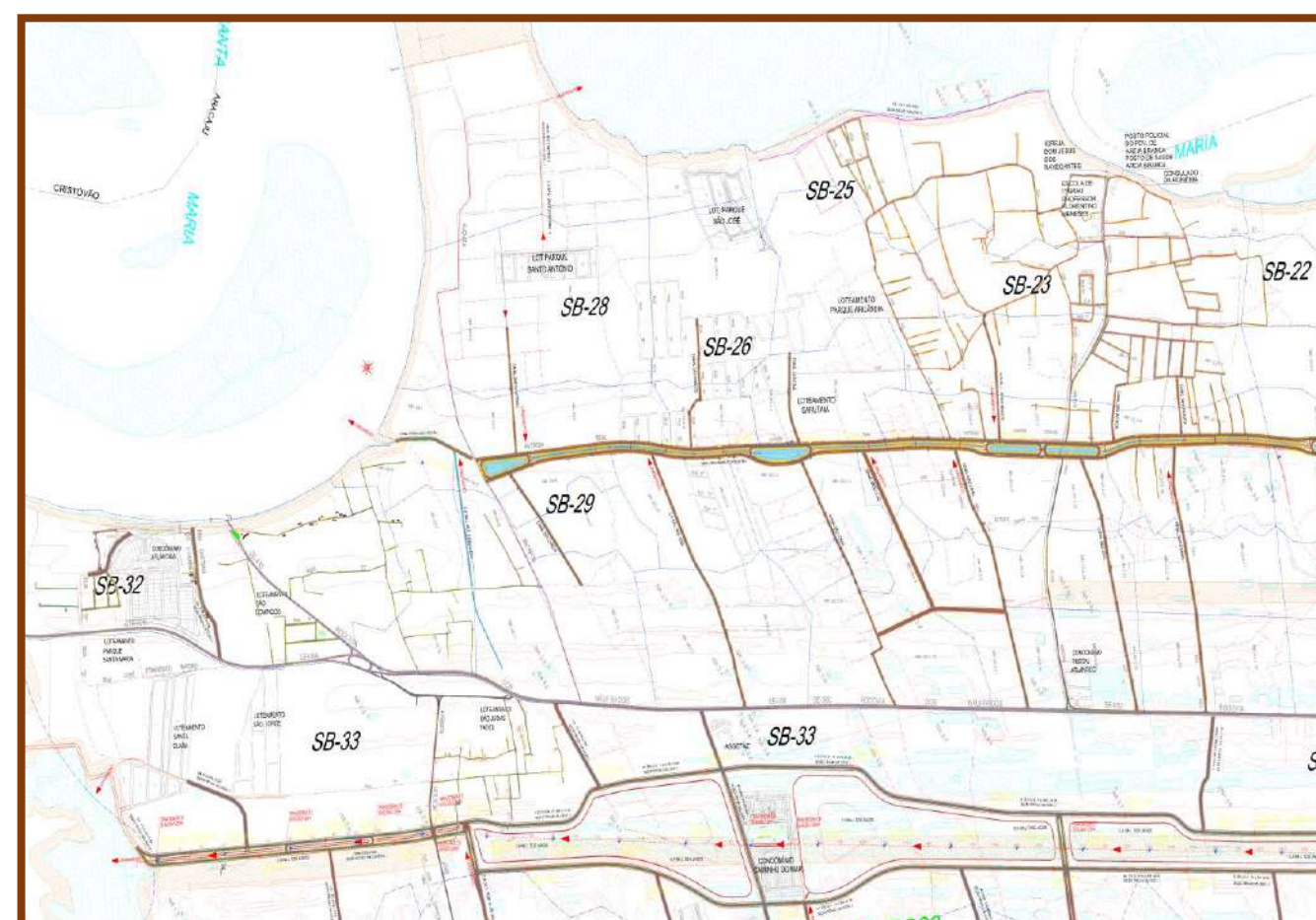


### PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

## REVISÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA

### BAIRRO AREIA BRANCA

ZONA DE EXPANSÃO, ARACAJU/SE  
CONTRATO Nº 023/2023



VOLUME “3”  
ACESSIBILIDADE  
OUTUBRO/2023



**CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA**

Rua Wilson Barbosa de Melo, 23 - andar superior. Anexo ao Top Class- Fone (79)3211-5969 – Atalaia - Aracaju/SE  
CEP 49037-590 – Site: [www.cteng.com.br](http://www.cteng.com.br) - E-mail: [engenharia@cteng.com.br](mailto:engenharia@cteng.com.br) - CNPJ. 01.253.052/0 001-32

*[Handwritten signature]*  
PROJ. DE ENG. CIVIL  
PROJ. DE ENG. CIVIL

**PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DA INFRAESTRUTURA**



**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA**

**REVISÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA**  
**BAIRRO AREIA BRANCA**  
ZONA DE EXPANSÃO, ARACAJU/SE

CONTRATO Nº 023/2023

**VOLUME “3”**  
**ACESSIBILIDADE**  
**OUTUBRO/2023**

**CAPÍTULO 1.0**  
**ÍNDICE**

  
EVA CRISTINA PASTOR



1.0. ÍNDICE

**CAPÍTULO 1**

ÍNDICE ..... 1.0

**CAPÍTULO 2**

APRESENTAÇÃO ..... 2.0

**CAPÍTULO 3**

MAPA DE SITUAÇÃO ..... 3.0

**CAPÍTULO 4**

ACESSIBILIDADE.....4.0

MEMORIAL.....4.1

PLTA GERAL DO CANAL PRINCIPAL.....4.2.1.1\_26

LOCALIZAÇÃO DE PASSEIOS E FAIXA.....4.2.2

LOCALIZAÇÃO DE RAMPAS.....4.2.3

DETALHES DE RAMPAS.....4.3

DETALHES DE PASSEIOS E PAV INTERTRAVADO.....4.4.1\_2





## CAPÍTULO 2.0

### APRESENTAÇÃO

**2.0. APRESENTAÇÃO****2.1. Introdução**

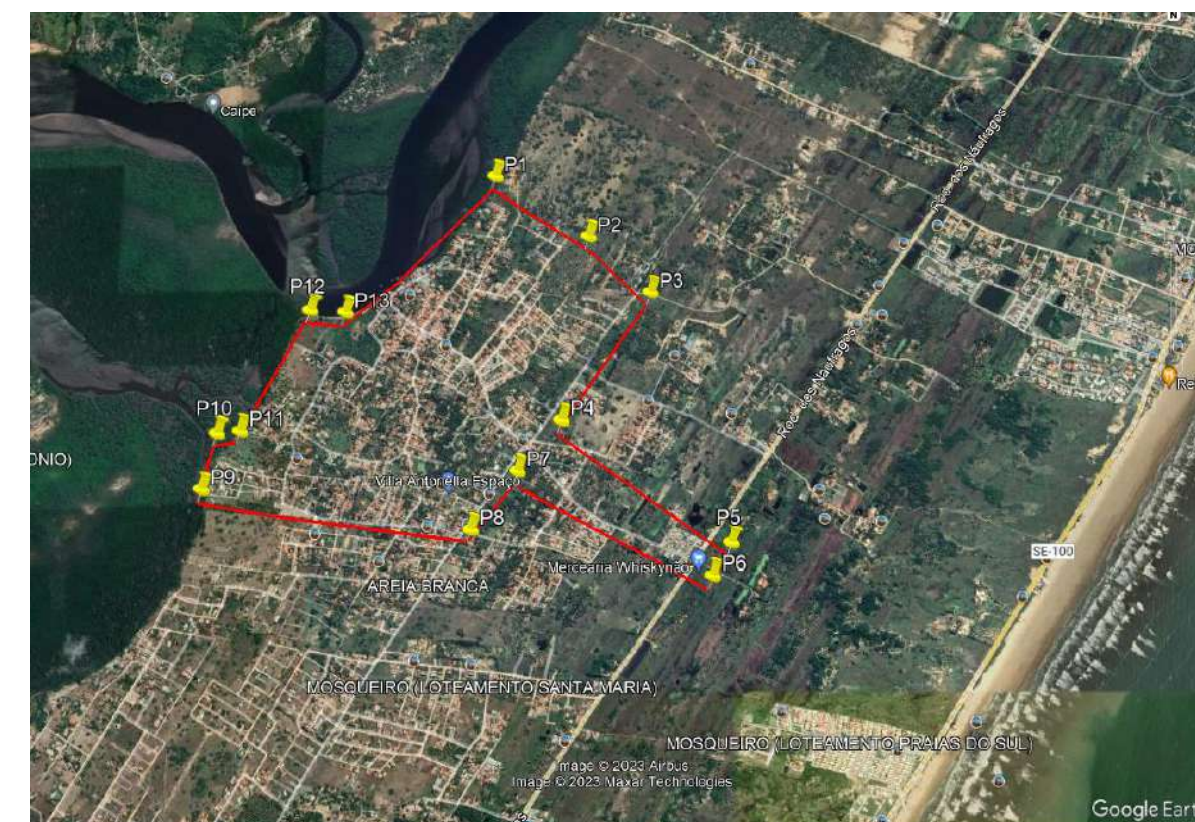
A CTENG – Corpo Técnico de Engenharia Ltda., em cumprimento do que consta nos termos do Contrato nº 023/2023 e Ordem de Serviço com data de vigência de 01.06.2023, que tem como objetivo a “ELABORAÇÃO DE REVISÃO DOS PROJETOS EXECUTIVOS DE INFRAESTRUTURA PARA O BAIRRO AREIA BRANCA, ZONA DE EXPANSÃO, ARACAJU/SE” - apresenta o Volume “3” – ACESSIBILIDADE – Projeto de Execução do Relatório Final, de acordo com Termo de Referência.

**2.2. Objetivo**

O objetivo principal deste trabalho é o Projeto de Infraestrutura Urbana de 93 vias com cerca de 21.941 m no total, contempladas pela Prefeitura para o Bairro Areia Branca no extremo sul da Zona de Expansão de Aracaju, consistindo de Sistema de Micro e Macro Drenagem, Pavimentação, Sistema Público Coletor de Esgoto e Rede de Distribuição de Águas, além da dotação de equipamentos de acessibilidade e arborização quando possível.

Este projeto complementa o projeto de Macrodrenagem da Região com a construção do Canal Areia Branca/Mosqueiro e futuro Canal dos Lagos que permitirão o desague dos deflúvios que tanto atormenta a população local nos períodos de intensas chuvas com grandes alagamentos represados. Além desses dois grandes canais artificiais, será incorporado ao Sistema, a calha do Rio Santa Maria na foz do Rio Vaza-Barris.

|    |                 |                 |
|----|-----------------|-----------------|
| 01 | 37° 8' 1.81" O  | 11° 3' 30.10" S |
| 02 | 37° 7' 46.00" O | 11° 3' 40.29" S |
| 03 | 37° 7' 35.85" O | 11° 3' 49.55" S |
| 04 | 37° 7' 50.36" O | 11° 4' 10.40" S |
| 05 | 37° 7' 22.99" O | 11° 4' 29.62" S |
| 06 | 37° 7' 26.05" O | 11° 4' 34.72" S |
| 07 | 37° 7' 57.44" O | 11° 4' 18.50" S |
| 08 | 37° 8' 4.88" O  | 11° 4' 27.65" S |
| 09 | 37° 8' 48.66" O | 11° 4' 21.40" S |
| 10 | 37° 8' 46.65" O | 11° 4' 12.48" S |
| 11 | 37° 8' 42.87" O | 11° 4' 12.13" S |
| 12 | 37° 8' 32.25" O | 11° 3' 52.56" S |
| 13 | 37° 8' 26.35" O | 11° 3' 52.91" S |

**2.3.2****Limites**

O projeto objetiva a infraestrutura da área limitada conforme descrito:

- Ao Norte: com terrenos não edificados
- Ao Sul: com Rua do Cemitério;
- Ao Leste: pelo futuro canal dos Lagos; e,
- Ao Oeste: pelo Rio Santa Maria.

**2.3.3****Ocupação**

A área encontra-se, nas vias contempladas, com adensamento de ocupação, enquanto a região do Bairro Areia Branca pode ser considerada incipiente na maioria das áreas, com presença de glebas reservadas para futuros condomínios, afinal de contas é a área de expansão da Capital Sergipana.



#### 2.3.4 Relevo

A área é caracterizada como plana, com baixas declividades, ocorrendo a alternância de pequenas elevações e depressões, onde se observa o represamento das águas durante o período chuvoso. O escoamento tende do norte para o sul com alguma dificuldade, haja vista o reduzido gradiente hidráulico da região.

#### 2.4. Justificativa do Projeto

O objetivo principal da Prefeitura Municipal de Aracaju através deste trabalho é a implantação de infraestrutura das vias urbanas já com adensamento imobiliário, principalmente de um sistema de Micro drenagem consistente, lançando na recente projetada Macro Drenagem da região resolvendo os problemas de inundações em período de invernos, provocado por construções irregulares no fluxo dos deflúvios.

A região é localizada na zona de expansão da cidade Aracaju, sem disposição de sistema viário planejado ou infraestrutura básica, embora dotada de vários adensamentos urbanos sujeitos a extensos alagamentos, razão pela qual a Prefeitura de Aracaju planejou, no ano de 2007, o sistema de Macro drenagem e agora, neste trabalho, o sistema da Micro Drenagem. O canal Areia Branca/Mosqueiro, acompanhado de vias laterais foi resultado desse planejamento complementando com a infraestrutura, objeto deste trabalho, alcançando a plenitude da infraestrutura da única área com predisposição a ser ocupada para a expansão imobiliária organizada dentro da Capital Sergipana.

São 93 vias com cerca de 21.941,00 m no total, contempladas pela Prefeitura, consistindo de Sistema de Micro e Macro Drenagem, Pavimentação, Sistema Público Coletor de Esgoto e Rede de Distribuição de Águas, além da dotação de equipamentos de acessibilidade e arborização quando possível.

**Av. Rosa Mística**



**Rua Bom Jesus**



**Rua Cantinho da Vovó**





**Rua das Mangabeiras****Rua do Cemitério****Rua José Correia**



Rua Recanto Evangélico



## 2.5

**Concepção do projeto**

O projeto consiste em:

- ✓ Construção de pavimentação viária
- ✓ Construção de sistema de coleta de esgoto com estação de tratamento
- ✓ Construção de sistema de abastecimento de água potável; e,
- ✓ Construção da Micro e Macrodrenagem das vias.

Todo o sistema de coleta de esgoto será direcionado a uma área na região do Bairro Areia Branca, previamente demarcada pela Companhia de Saneamento de Sergipe, DESO, concessionária na cidade de Aracaju, onde será projetado uma Estação de Tratamento que deverá atender aos dois Bairros quando implantada. A Estação de Tratamento será projetada de forma a permitir sua expansão futura.

O abastecimento de água terá sua captação das adutoras da DESO presentes a região.

O sistema de drenagem pluvial terá seu desague nos canais Areia Branca / Mosqueiro, já projetado por esta consultora no ano de 2021, e no leito do Rio Santa Maria.

## 2.6

**Organização do Relatório**

A apresentação do Relatório é constituída dos seguintes volumes:

**Volume 1 – Memória Justificativa;**

**Volume 1-A – Estudos Geotécnicos;**

**Volume 1-B – PGRSCC;**

**Volume 2 – Projeto de Execução;**

**Volume 3 – Acessibilidade;**

**Volume 4 – Plano de Execução e Critério de Medição;**

**Volume 5 – Orçamento; e,**

**Volume 6 – Especificações.**



**EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO**

Razão Social: CTENG – Corpo Técnico de Engenharia

Sócio Gerente: José Marcos de Macedo Santos

Endereço: Rua Wilson Barbosa de Melo, 23

CEP. 49.037-590

Anexo ao TOP CLASS”

Aracaju –Sergipe – Brasil

Telefone: (79) 3211-5969

Site: [www.cteng.com.br](http://www.cteng.com.br)

E-mail: [engenharia@cteng.com.br](mailto:engenharia@cteng.com.br)

CNPJ.: 01253.052/0001-32

Inscrição Estadual: Isento

Inscrição Municipal: 533517

Registro no CREA: 1590-EM-SE de 15/08/96

**Responsável Técnico:**

Eng. José Marcos de Macedo Santos – CREA 2701702160

**Consultores Técnicos:**

Eng. Mateus de Santana Barbosa

Eng<sup>a</sup> Daniela Alves Neri

Eng. Frederico César de Santana Ferreira

Eng. Antônio Macedo Santos

Eng<sup>a</sup>: Shêissica Bezerra de Macedo

**CAPÍTULO 3.0**  
**MAPA DE SITUAÇÃO**











**4.1. PROJETO DE ACESSIBILIDADE**

peças, independentemente de idade, estatura ou limitação de mobilidade, a utilização de maneira autônoma e segura dos passeios/calçadas.

**4.1.1 Introdução**

Este projeto, estabelece critérios e parâmetros adotados, visando a adaptação do ambiente em estudo às condições de acessibilidade. Para desenvolvimento deste, foram observadas as condições de mobilidade atuais, de forma a garantir a os acessos de forma autônomas as edificações existentes.

**4.1.1.1 Objetivo**

Esse projeto de infraestrutura desenvolvido para o Bairro Areia Branca, situado na Zona de Expansão, visa a melhoria de qualidade de vida das pessoas ali residentes.

**4.1.1.2 Concepção**

O projeto desenvolvido visa à concepção de espaços, atendendo simultaneamente todas as pessoas, de forma autônoma, segura e confortável, constituindo-se nos elementos ou soluções que compõem a acessibilidade.

A apresentação de uma calçada ideal, deverá observar seu uso. O desenho universal relativo à calçada prioriza a circulação em faixa destinada ao pedestre, faixa de acesso – quando a calçada for suficiente larga; e faixa de serviço – exclusivamente para instalação de equipamentos urbanos, postes, placas e acessos de veículos ao lote. Enquanto à faixa prioriza a circulação do pedestre e ampliação do espaço disponível, quando não houver regularidade nem existência de calçadas.

**4.1.1.3****Área estudada**

A área é parcialmente ocupada com trechos já consolidados, mas, mesmo assim, foram projetados todos os equipamentos de acessibilidade necessário. Este projeto visa garantir na região entre as comunidades de Areia Branca e Mosqueiro, pertencente ao extremo sul da Zona de Expansão, à maior quantidade possível de

**4.1.1.4 Desenvolvimento**

As vias do projeto desenvolvidas, hoje não oferecem nenhuma facilidade de acessibilidade e nem mobilidade. São vias estreitas, sendo em grande parte sem passeios, e quando existentes, em desníveis. Dessa forma, foi proposto uma solução que atenda a acessibilidade das pessoas e acesso aos proprietários locais de veículos não comerciais automotores. Em todo os segmentos de via foram projetados todos os equipamentos de acessibilidade previstos em Normas da ABNT.

Com a finalidade de melhorar as condições físicas atuais, na qual não existem calçadas e ruas pavimentadas em algumas localidades e consequentemente proporcionar um ambiente agradável para os usuários, foi contemplada nos projetos a implantação de calçadas, em ruas onde foi possível, de forma que atenda na medida do possível à norma brasileira de acessibilidade (Acessibilidade a Edificações, Mobiliário, Espaços e Equipamentos Urbanos – ABNT; ABNT NBR 9050/2020).

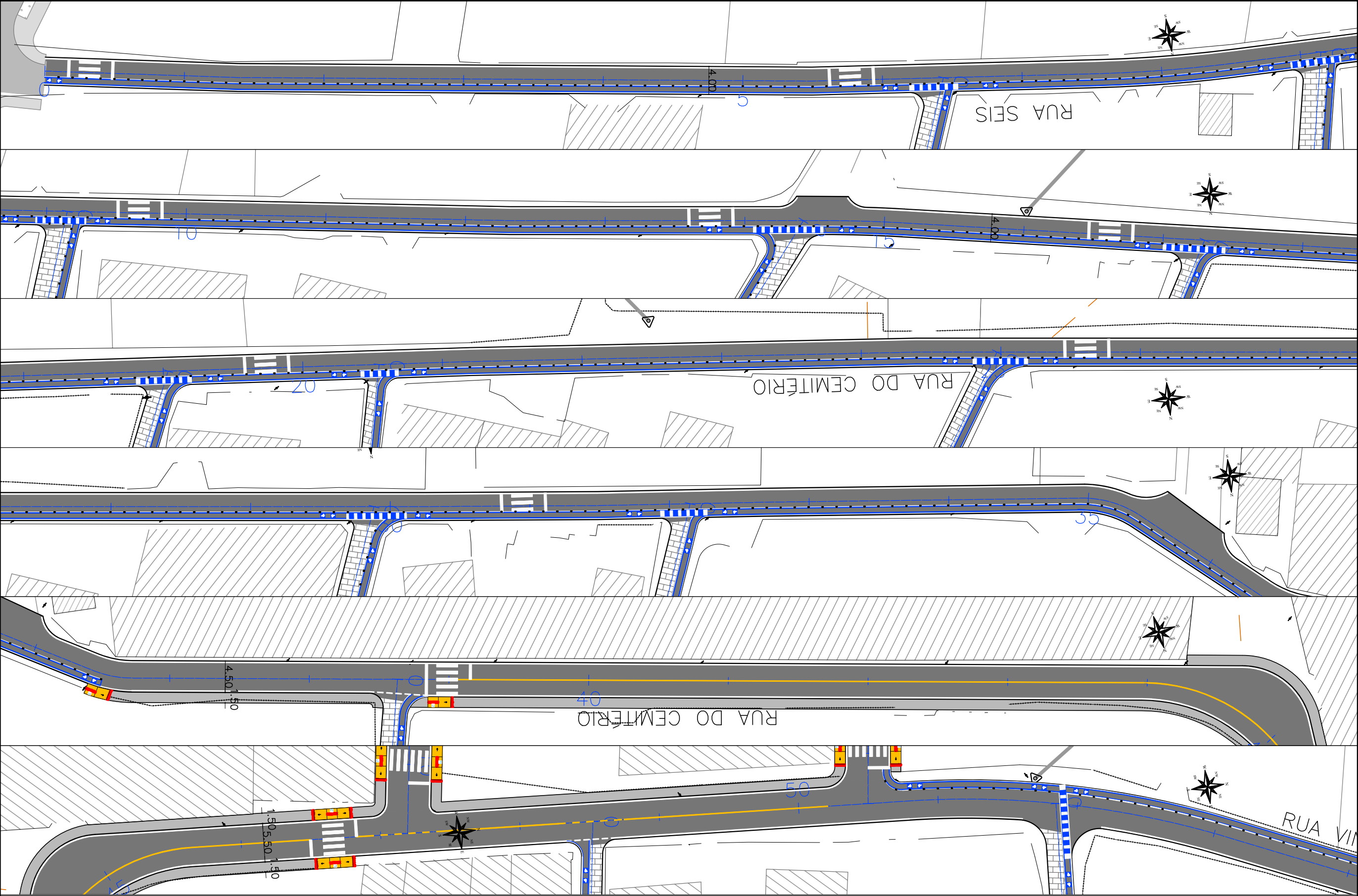
Além disso, em vias onde não foi possível a implantação de calçadas, e tendo o paralelepípedo como pavimento determinado, as vias foram contempladas em seu projeto, com a implantação de uma faixa exclusiva destinada a acessibilidade, garantindo, desta forma, o conforto de rolamento durante a mobilidade de pessoas que utilizam cadeira de rodas.

Por fim, em trechos onde adotou-se o pavimento de bloco intertravado, foram definidos parâmetros executivos de forma a garantir a acessibilidade, sendo eles: A implantação de faixa em cor azul, alertando os veículos que possam por ali circular, a redução das juntas entre blocos, sendo permitida em até 2,5mm, e a redução dos chanfros existentes nos blocos, onde houve uma diminuição de 3mm a 6 mm, previsto em norma executiva, para até 4mm, conforme apontado pela ABCP – Associação Brasileira de Cimento Portland em “conforto de rolamento em pavimentos intertravados, ABCP”, além disso o padrão de assentamento escolhido deve ser preferencialmente em espinha de peixe a 90°, em relação à direção preferencial do percurso com cadeiras de rodas.

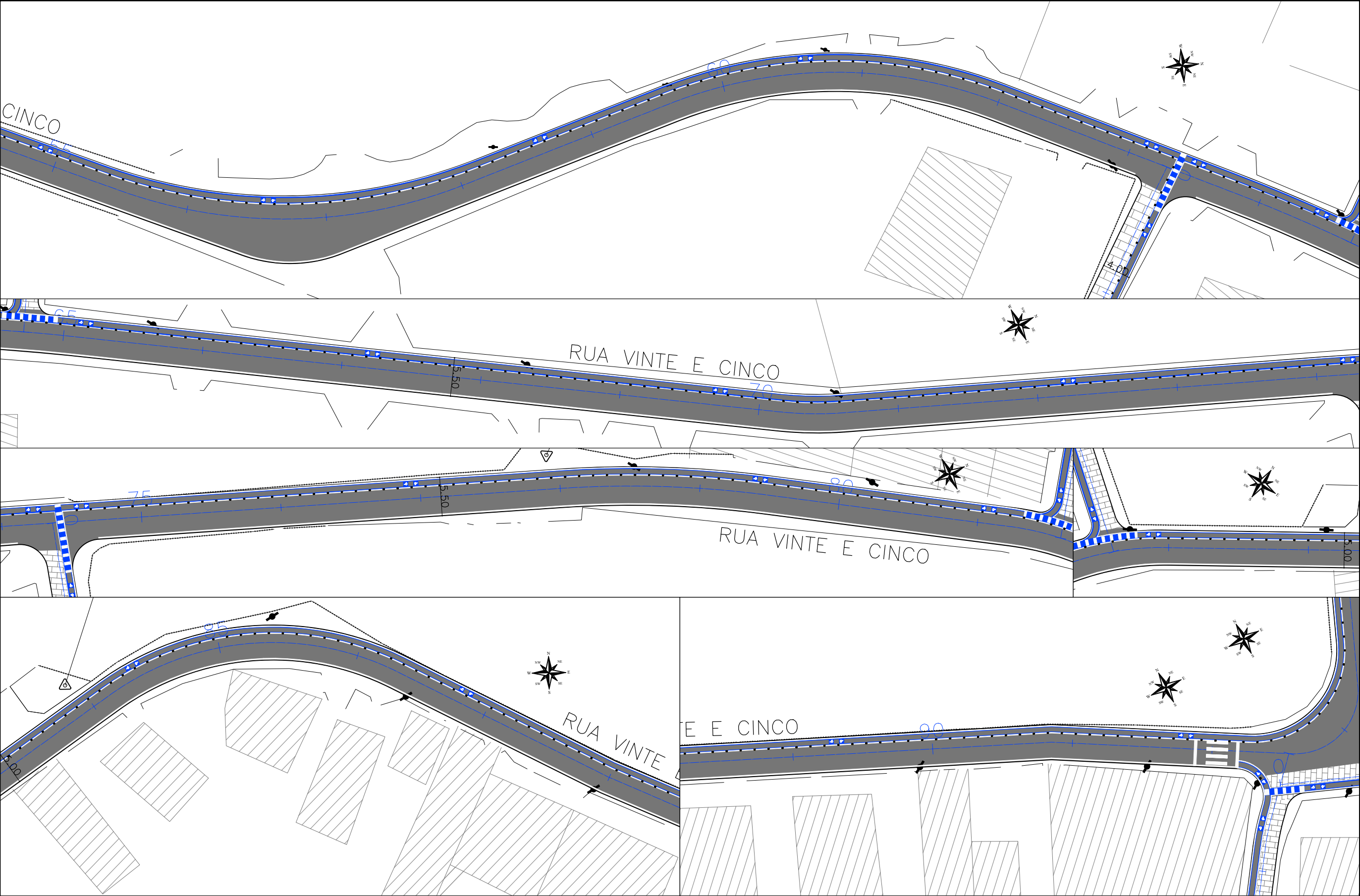
Serão usados como metas, estratégias referentes ao acesso às calçadas e às edificações, sempre com a preocupação de manter o passeio livre de obstáculos.

O uso de sinalização tátil no piso é um recurso para promover segurança, orientação e mobilidade a todas as pessoas, principalmente para pessoas com deficiência visual, compreendendo sinalização de alerta e direcional. Essa utilização foi prevista nas rampas de travessia de pedestre ou para sinalizar obstáculos dos equipamentos urbanos.





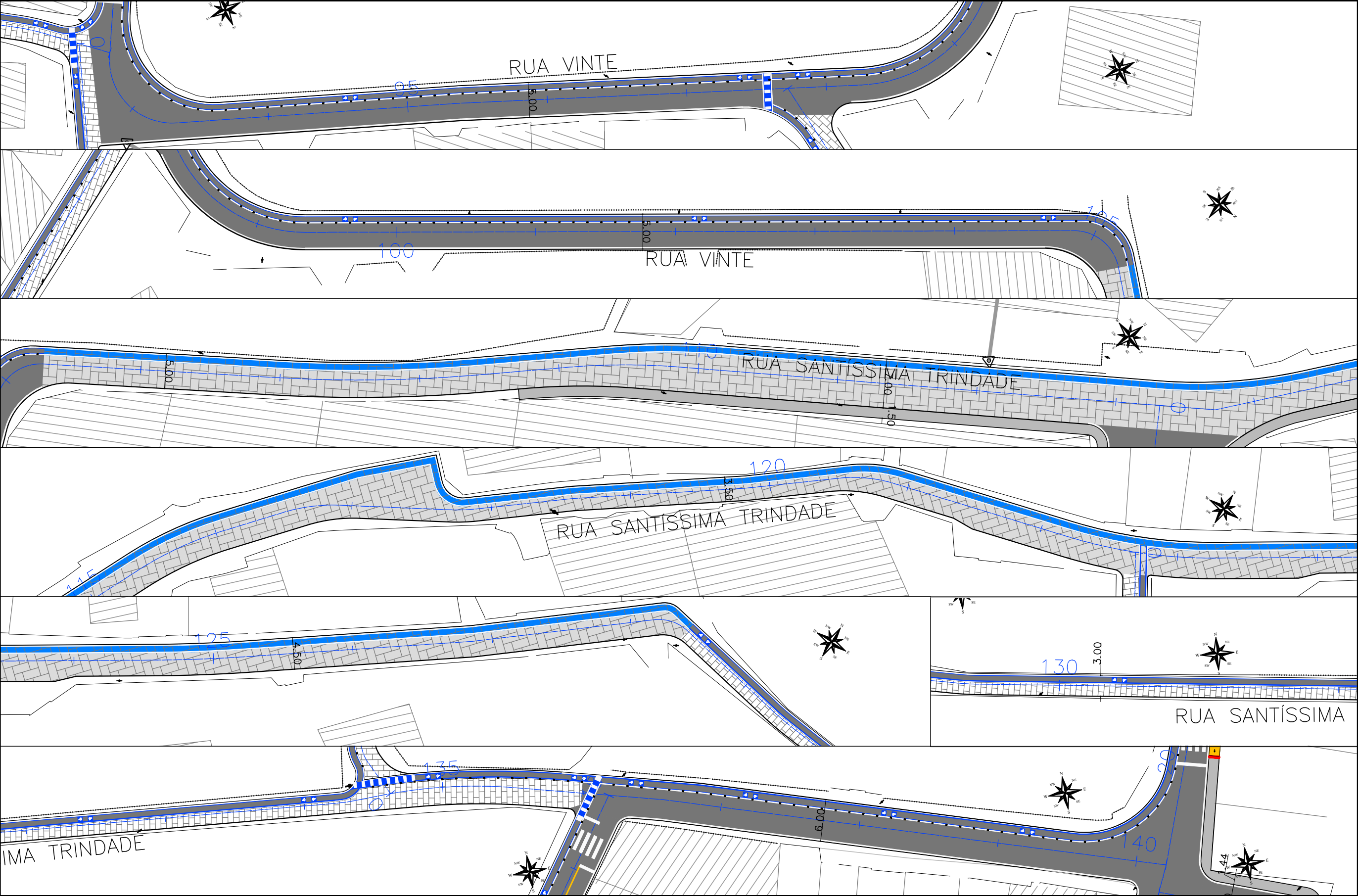
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                              |                                                          |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|  | <p>CTENG—CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.<br/>RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23<br/>(ANEXO AO TOP CLASS)<br/>PAVIMENTO SUPERIOR<br/>BAIRRO: ATALAIA — ARACAJU—SE<br/>FONE: (79)3211-5969<br/>e-mail: engenharia@cteng.com.br<br/>Site: <a href="http://www.cteng.com.br">http://www.cteng.com.br</a></p> | <p>CONVENÇÕES</p> | <p>PROPRIETÁRIO</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU<br/>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAERUTURA<br/>EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO<br/>EMURB</p> | <p>DESENHO: Daniela Neri</p> <p>ESCALAS: 1/500</p> <p>DATA: SETEMBRO/2023</p> <p>ARQUIVO ELETRÔNICO</p> <p>003-4.2.1.1_26-PE-ACESS-ROO</p> | <p>PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAERUTURA</p> <p>OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAERUTURA PARA O BAIRRO AREIA BRANCA</p> <p>LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU</p> <p>TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE RUA DO CEMITÉRIO</p> | <p>PRANCHA:</p> <p>4.2.1.1</p> <p>REVISÃO:</p> <p>00</p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|



|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                               |                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|  | <p>CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.<br/>RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23<br/>(ANEXO AO TOP CLASS)<br/>PAVIMENTO SUPERIOR<br/>BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE<br/>FONE: (79)3211-5969<br/>e-mail: engenharia@cteng.com.br<br/>Site: <a href="http://www.cteng.com.br">http://www.cteng.com.br</a></p> | <p>CONVENÇÕES</p> | <p>PROPRIETÁRIO</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU<br/>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAERUTURA<br/>EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO<br/>EMURB</p> | <p>DESENHO: Daniela Neri</p> <p>ESCALAS: 1/500</p> <p>DATA: SETEMBRO/2023</p> <p>ARQUIVO ELETRÔNICO</p> <p>003-4.2.1.1_26-PE-ACESS-ROO</p> | <p>PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAERUTURA</p> <p>OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAERUTURA PARA O BAIRRO AREIA BRANCA</p> <p>LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU</p> <p>TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE RUA VINTE E CINCO</p> | <p>PRANCHA:</p> <p>4.2.1.2</p> <p>REVISÃO:</p> <p>00</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|

  
PROJETO DE ACESSIBILIDADE  
RUA VINTE E CINCO



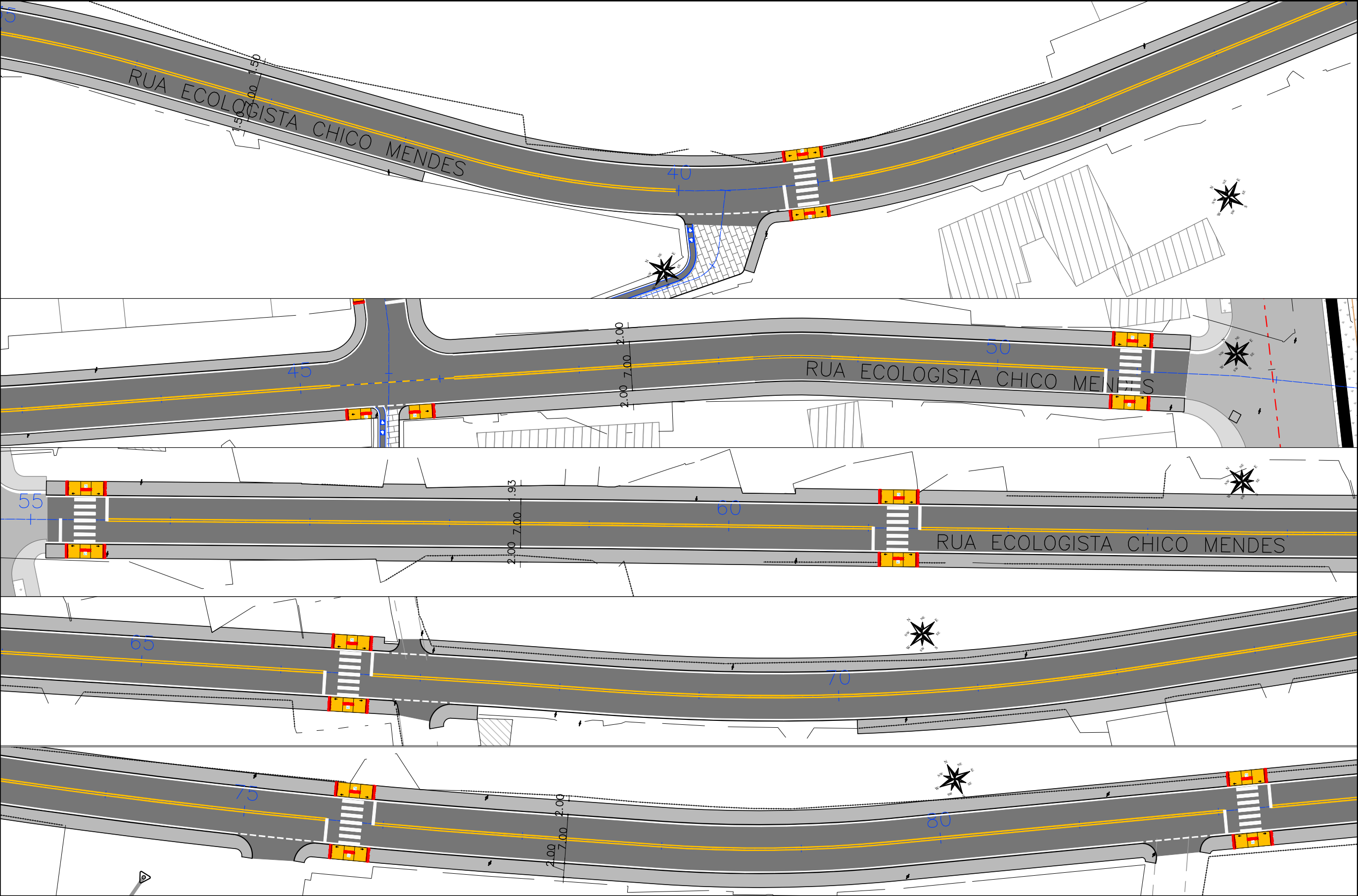


|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|  | <p>CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.<br/>RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23<br/>(ANEXO AO TOP CLASS)<br/>PAVIMENTO SUPERIOR<br/>BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE<br/>FONE: (79)3211-5969<br/>e-mail: engenharia@cteng.com.br<br/>Site: <a href="http://www.cteng.com.br">http://www.cteng.com.br</a></p> | <p>CONVENÇÕES</p> | <p>PROPRIETÁRIO</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU<br/>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAERUTURA<br/>EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO<br/>EMURB</p> | <p>DESENHO: Daniela Neri</p> <p>ESCALAS: 1/500</p> <p>DATA: SETEMBRO/2023</p> <p>ARQUIVO ELETRÔNICO</p> <p>003-4.2.1.1_26-PE-ACESS-R00</p> | <p>PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAERUTURA</p> <p>OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAERUTURA PARA O BAIRRO AREIA BRANCA</p> <p>LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU</p> <p>TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE RUA VINTE e RUA SANTÍSSIMA TRINDADE</p> | <p>PRANCHA:</p> <p>4.2.1.3</p> <p>REVISÃO:</p> <p>00</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|



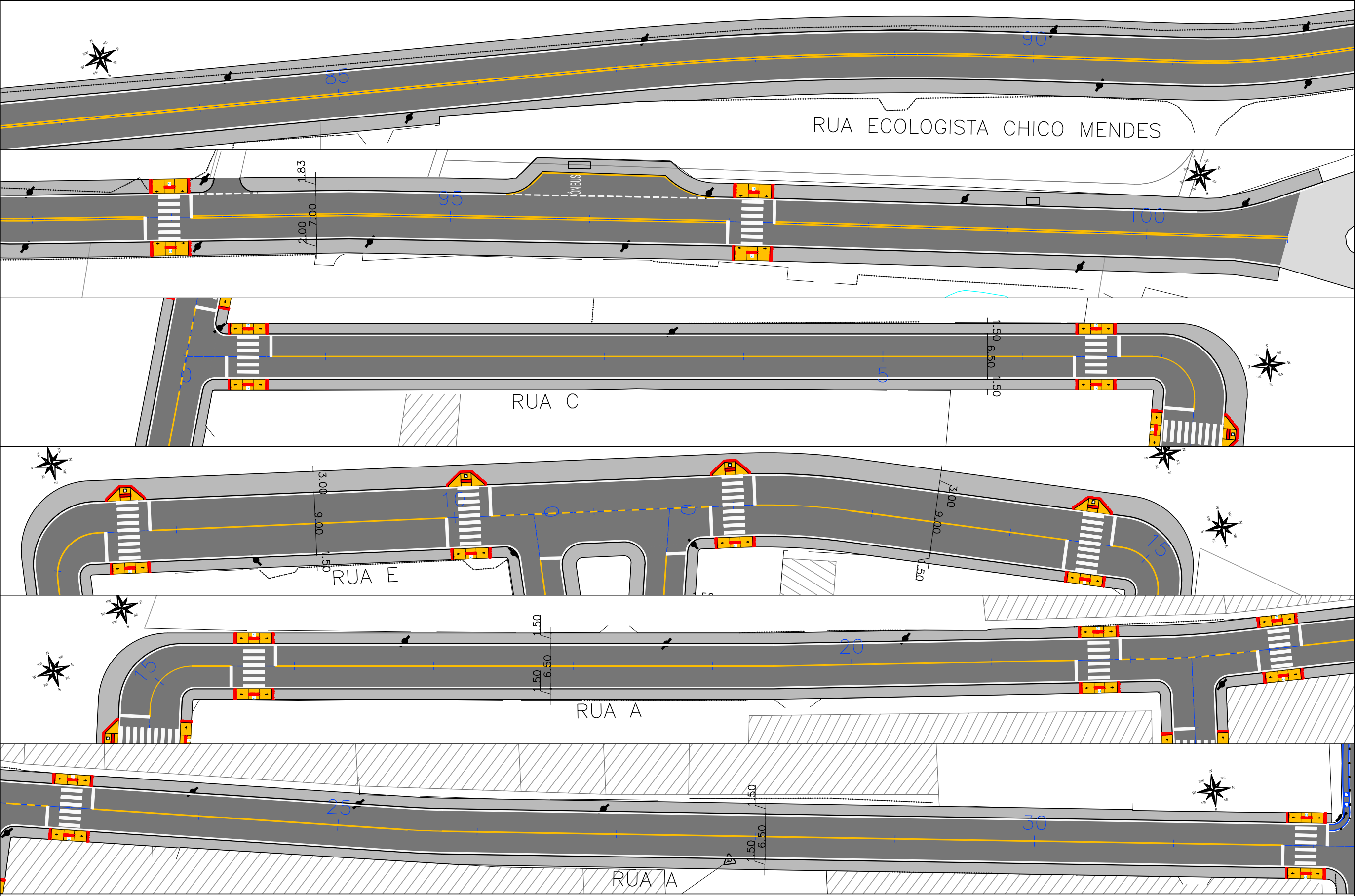






|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|  <p>CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.<br/>RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23<br/>(ANEXO AO TOP CLASS)<br/>PAVIMENTO SUPERIOR<br/>BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE<br/>FONE: (79)3211-5969<br/>e-mail: engenharia@cteng.com.br<br/>Site: http://www.cteng.com.br</p> | <p>CONVENÇÕES</p> | <p>PROPRIETÁRIO</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU<br/>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAERUTURA<br/>EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO<br/>EMURB</p> | <p>DESENHO: Daniela Neri</p> <p>ESCALAS: 1/500</p> <p>DATA: SETEMBRO/2023</p> <p>ARQUIVO ELETRÔNICO</p> <p>003-4.2.1.1_26-PE-ACESS-R00</p> | <p>PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAERUTURA</p> <p>OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAERUTURA PARA O BAIRRO AREIA BRANCA</p> <p>LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU</p> <p>TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE RUA ECOLOGISTA CHICO MENDES</p> | <p>PRANCHA:</p> <p>4.2.1.5</p> <p>REVISÃO:</p> <p>00</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|

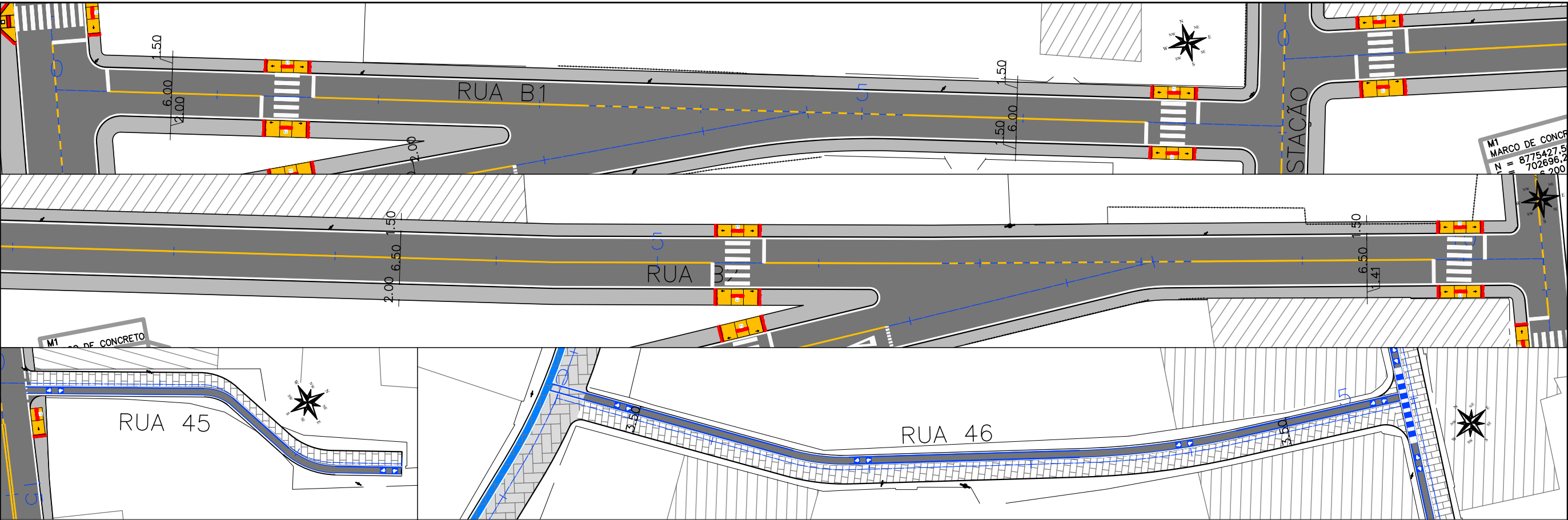




|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|  <p>CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.<br/>RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23<br/>(ANEXO AO TOP CLASS)<br/>PAVIMENTO SUPERIOR<br/>BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE<br/>FONE: (79)3211-5969<br/>e-mail: engenharia@cteng.com.br<br/>Site: http://www.cteng.com.br</p> | <p>CONVENÇÕES</p> | <p>PROPRIETÁRIO</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU<br/>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAERUTURA<br/>EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO<br/>EMURB</p> | <p>DESENHO: Daniela Neri</p> <p>ESCALAS: 1/500</p> <p>DATA: SETEMBRO/2023</p> <p>ARQUIVO ELETRÔNICO</p> <p>003-4.2.1.1_26-PE-ACESS-ROO</p> | <p>PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAERUTURA</p> <p>OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAERUTURA PARA O BAIRRO AREIA BRANCA</p> <p>LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU</p> <p>TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE RUAS ECOLOGISTA CHICO MENDES, C, A e RUA E</p> | <p>PRANCHA:</p> <p>4.2.1.6</p> <p>REVISÃO:</p> <p>00</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|

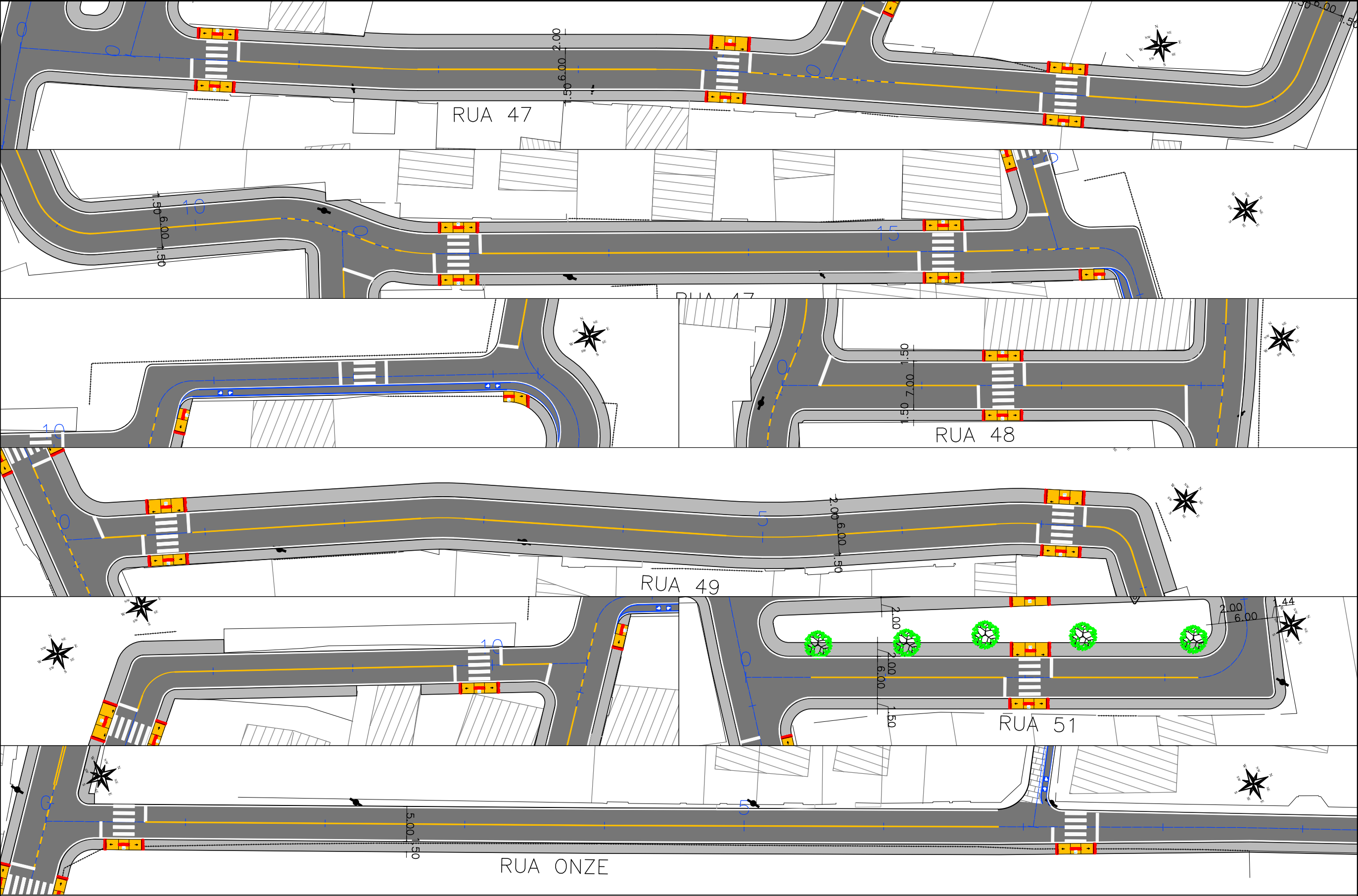
  
PROJETO DE ACESSIBILIDADE  
DE VIAS URBANAS





|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|  | <p>CTENG—CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.<br/>RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23<br/>(ANEXO AO TOP CLASS)<br/>PAVIMENTO SUPERIOR<br/>BAIRRO: ATALAIA — ARACAJU—SE<br/>FONE: (79)3211-5969<br/>e-mail: engenharia@cteng.com.br<br/>Site: <a href="http://www.cteng.com.br">http://www.cteng.com.br</a></p> | <p>CONVENÇÕES</p> | <p>PROPRIETÁRIO</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU<br/>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAERUTURA<br/>EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO<br/>EMURB</p> | <p>DESENHO: Daniela Neri</p> <p>ESCALAS: 1/500</p> <p>DATA: SETEMBRO/2023</p> <p>ARQUIVO ELETRÔNICO</p> <p>003—4.2.1.1_26—PE—ACESS—R00</p> | <p>PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAERUTURA</p> <p>OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAERUTURA PARA O BAIRRO AREIA BRANCA</p> <p>LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU</p> <p>TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE RUAS B1, B2, 45 E 46</p> | <p>PRANCHA: 4.2.1.7</p> <p>REVISÃO: 00</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|

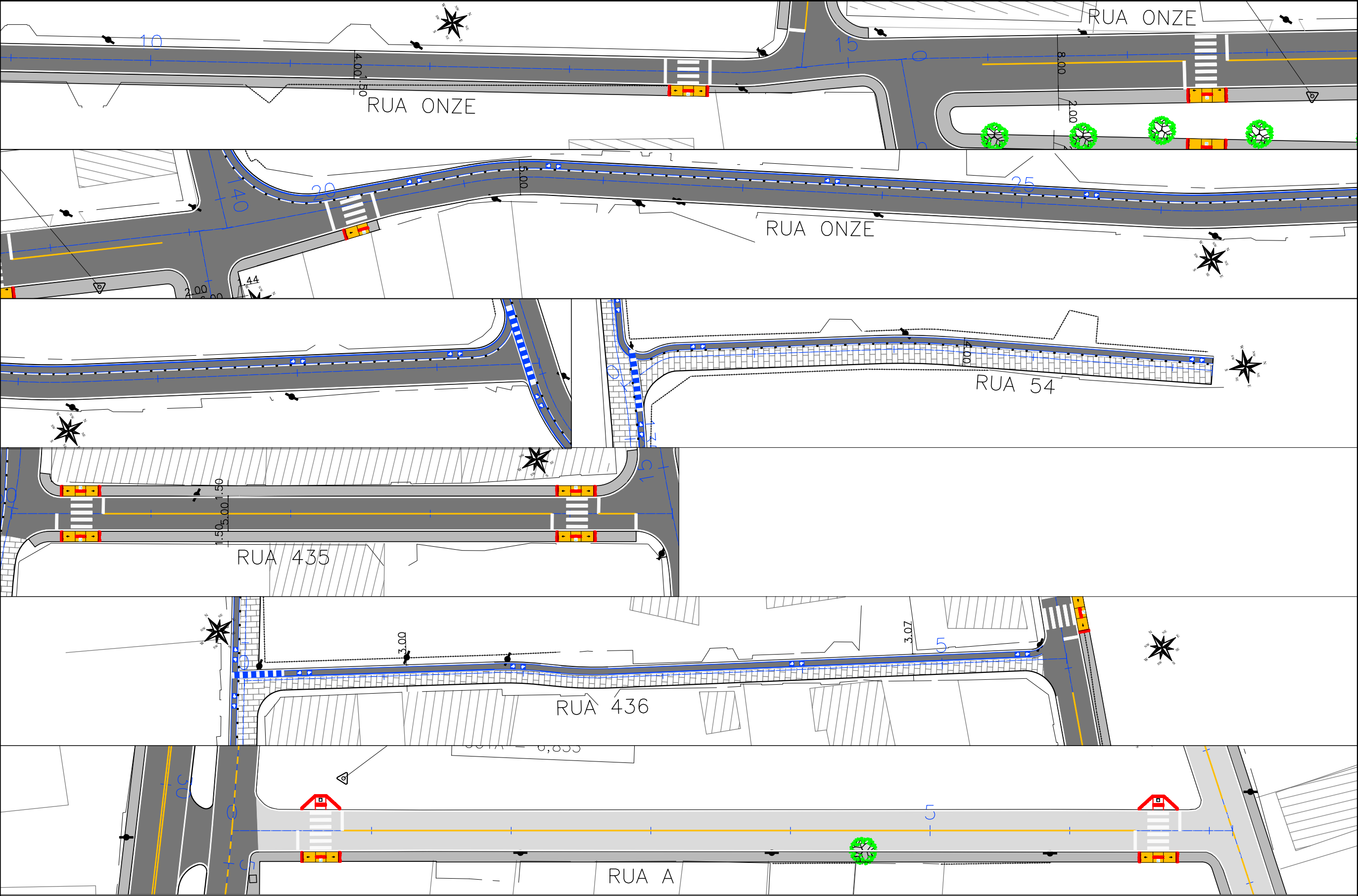




|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                        |                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|  | <p>CTENG—CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.<br/>RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23<br/>(ANEXO AO TOP CLASS)<br/>PAVIMENTO SUPERIOR<br/>BAIRRO: ATALAIA — ARACAJU—SE<br/>FONE: (79)3211-5969<br/>e-mail: engenharia@cteng.com.br<br/>Site: <a href="http://www.cteng.com.br">http://www.cteng.com.br</a></p> | <p>CONVENÇÕES</p> | <p>PROPRIETÁRIO</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU<br/>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAERUTURA<br/>EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO<br/>EMURB</p> | <p>DESENHO: Daniela Neri<br/>ESCALAS: 1/500<br/>DATA: SETEMBRO/2023<br/>ARQUIVO ELETRÔNICO<br/>003-4.2.1.1_26-PE-ACESS-R00</p> | <p>PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAERUTURA<br/>OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAERUTURA PARA O BAIRRO AREIA BRANCA<br/>LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU<br/>TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE RUAS 47,48, 49 E 51</p> | <p>PRANCHA:<br/>4.2.1.8<br/>REVISÃO:<br/>00</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|

  
DANIELA NERI  
PROJETO DE ACESSIBILIDADE



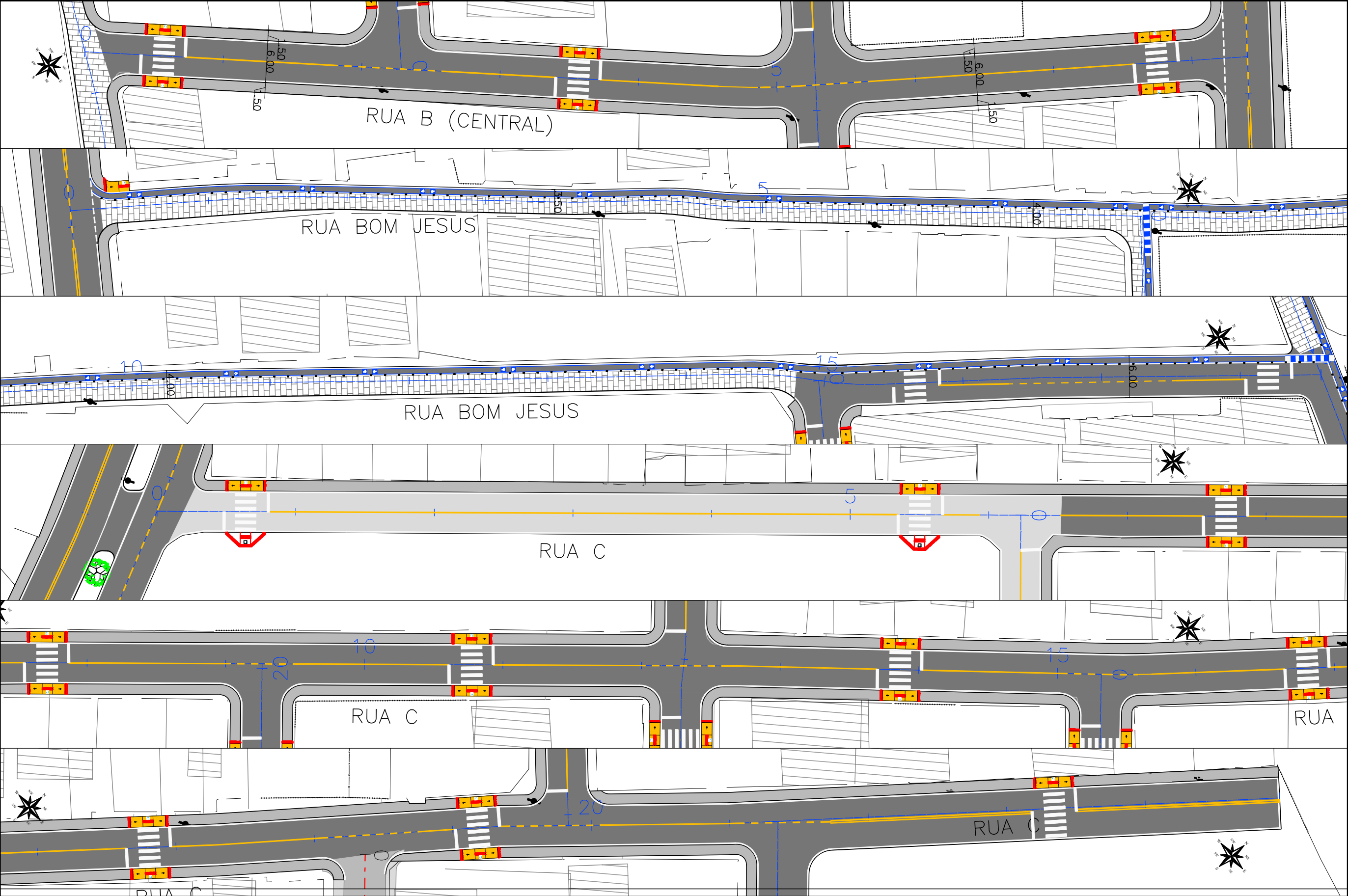


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                             |                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|  <p>CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.<br/>RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23<br/>(ANEXO AO TOP CLASS)<br/>PAVIMENTO SUPERIOR<br/>BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE<br/>FONE: (79)3211-5969<br/>e-mail: engenharia@cteng.com.br<br/>Site: http://www.cteng.com.br</p> | <p>CONVENÇÕES</p> | <p>PROPRIETÁRIO</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU<br/>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAERUTURA<br/>EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO<br/>EMURB</p> | <p>DESENHO: Daniela Neri</p> <p>ESCALAS: 1/500</p> <p>DATA: SETEMBRO/2023</p> <p>ARQUIVO ELETRÔNICO</p> <p>003-4.2.1.1_26-PE-ACESS-ROO</p> | <p>PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAERUTURA</p> <p>OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAERUTURA PARA O BAIRRO AREIA BRANCA</p> <p>LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU</p> <p>TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE RUAS ONZE, 54, 435, 436 E RUA A</p> | <p>PRANCHA:</p> <p>4.2.1.9</p> <p>REVISÃO:</p> <p>00</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|



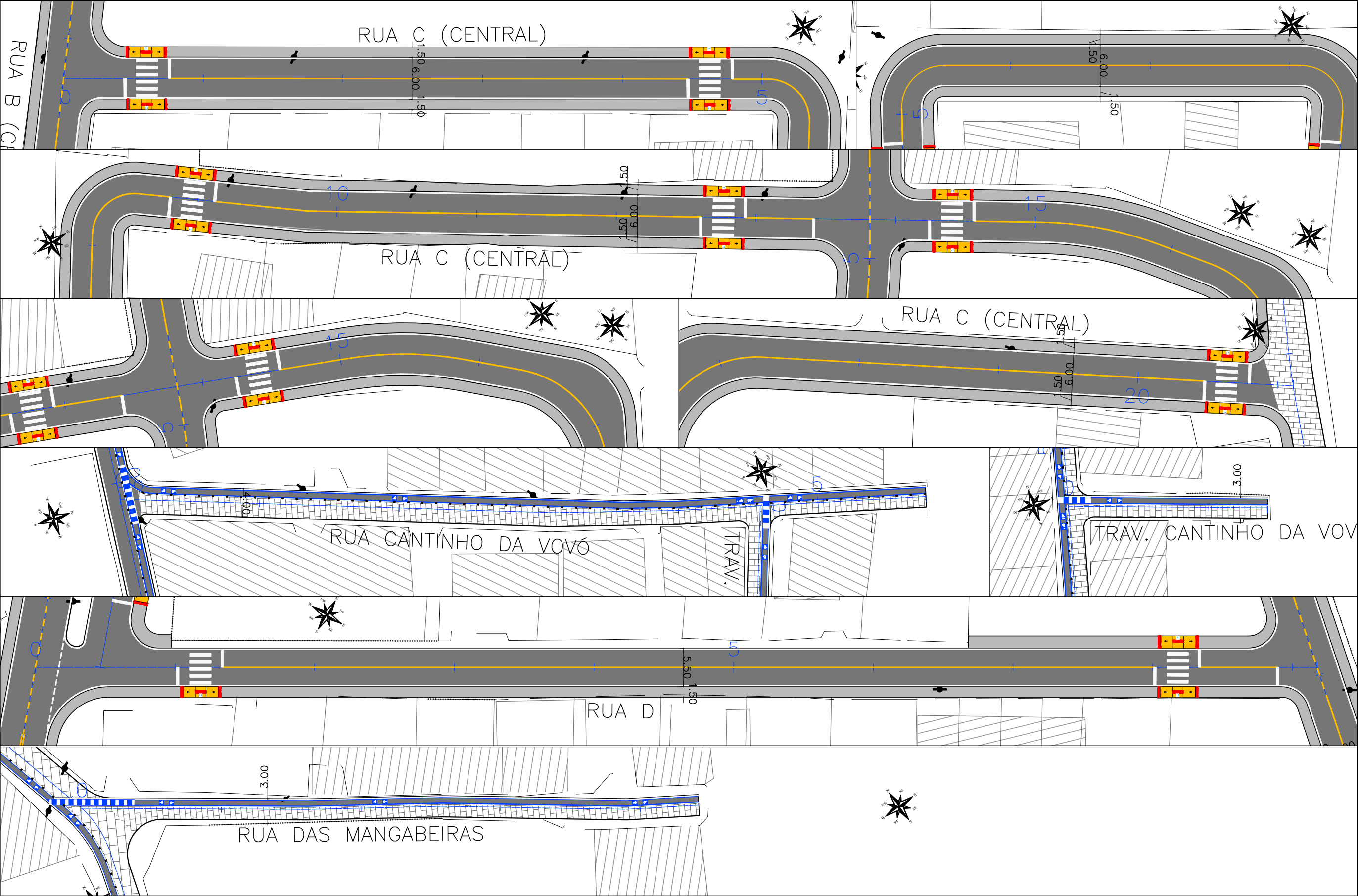






|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  <p>CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.<br/>RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23<br/>(ANEXO AO TOP CLASS)<br/>PAVIMENTO SUPERIOR<br/>BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE<br/>FONE: (79)3211-5969<br/>e-mail: engenharia@cteng.com.br<br/>Site: http://www.cteng.com.br</p> | <p>CONVENÇÕES</p> | <p>PROPRIETÁRIO</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU<br/>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAERUTURA<br/>EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO<br/>EMURB</p> | <p>DESENHO: Daniela Neri<br/>ESCALAS: 1/500<br/>DATA: SETEMBRO/2023<br/>ARQUIVO ELETRÔNICO<br/>003-4.2.1.1_26-PE-ACESS-R00</p> | <p>PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAERUTURA<br/>OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAERUTURA PARA O BAIRRO AREIA BRANCA<br/>LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU<br/>TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE RUAS B (CENTRAL), BOM JESUS e RUA C</p> | <p>PRANCHA:<br/>4.2.1.11<br/>REVISÃO:<br/>00</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|

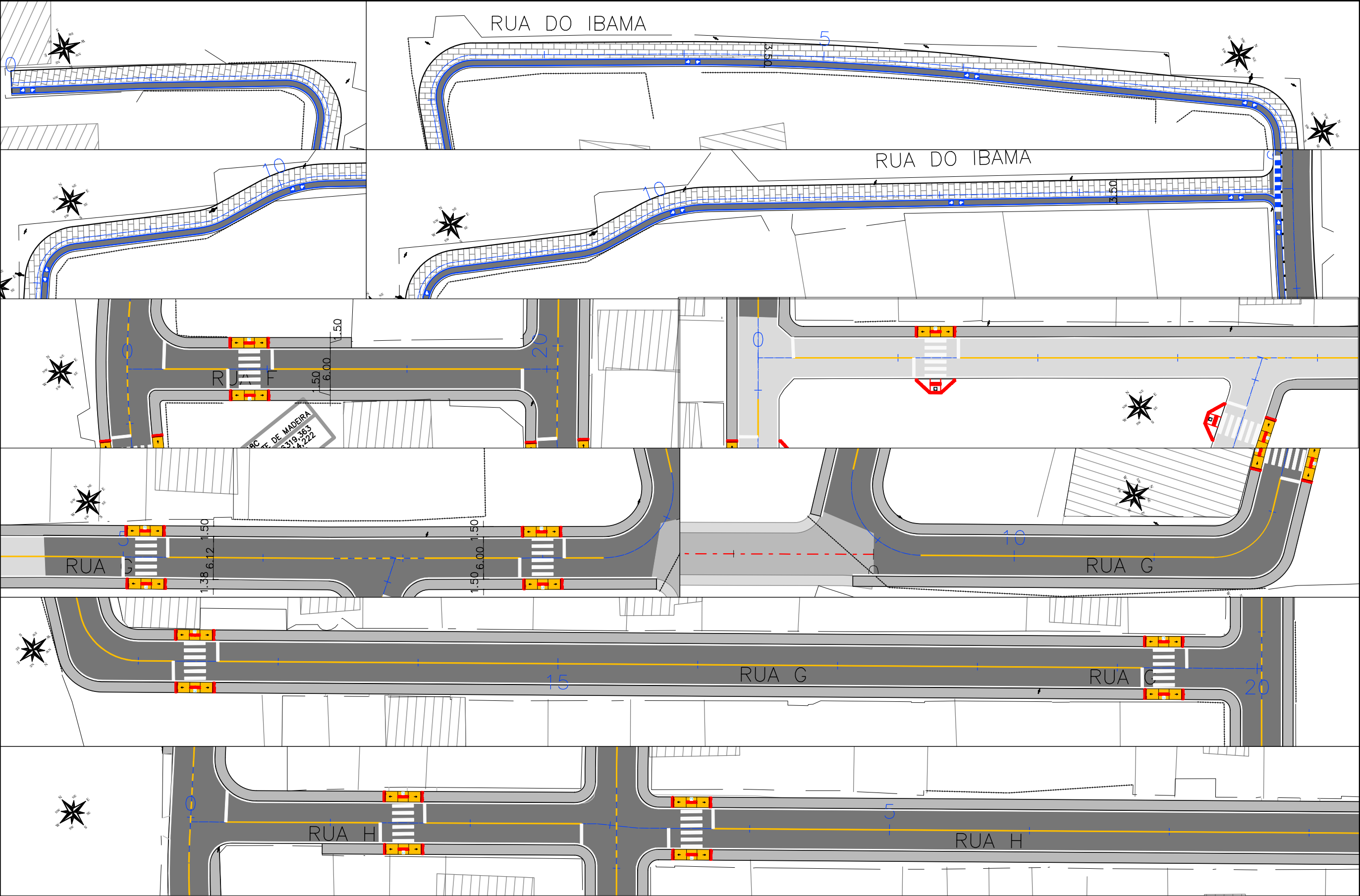
  
PROJETO DE ACESSIBILIDADE  
PARA O BAIRRO AREIA BRANCA



|  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                             |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|  | <p>CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.<br/>RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23<br/>(ANEXO AO TOP CLASS)<br/>PAVIMENTO SUPERIOR<br/>BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE<br/>FONE: (79)3211-5969<br/>e-mail: engenharia@cteng.com.br<br/>Site: http://www.cteng.com.br</p> | <p>CONVENÇÕES</p> | <p>PROPRIETÁRIO</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU<br/>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAERUTURA<br/>EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO<br/>EMURB</p> | <p>DESENHO: Daniela Neri</p> <p>ESCALAS: 1/500</p> <p>DATA: SETEMBRO/2023</p> <p>ARQUIVO ELETRÔNICO</p> <p>003-4.2.1.1_26-PE-ACESS-ROO</p> | <p>PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAERUTURA</p> <p>OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAERUTURA PARA O BAIRRO AREIA BRANCA</p> <p>LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU</p> <p>TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE RUAS C (CENTRAL), CANTINHO DA VOVÓ E RUA DAS MANGABEIRAS</p> | <p>PRANCHA: 4.2.1.12</p> <p>REVISÃO: 00</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|

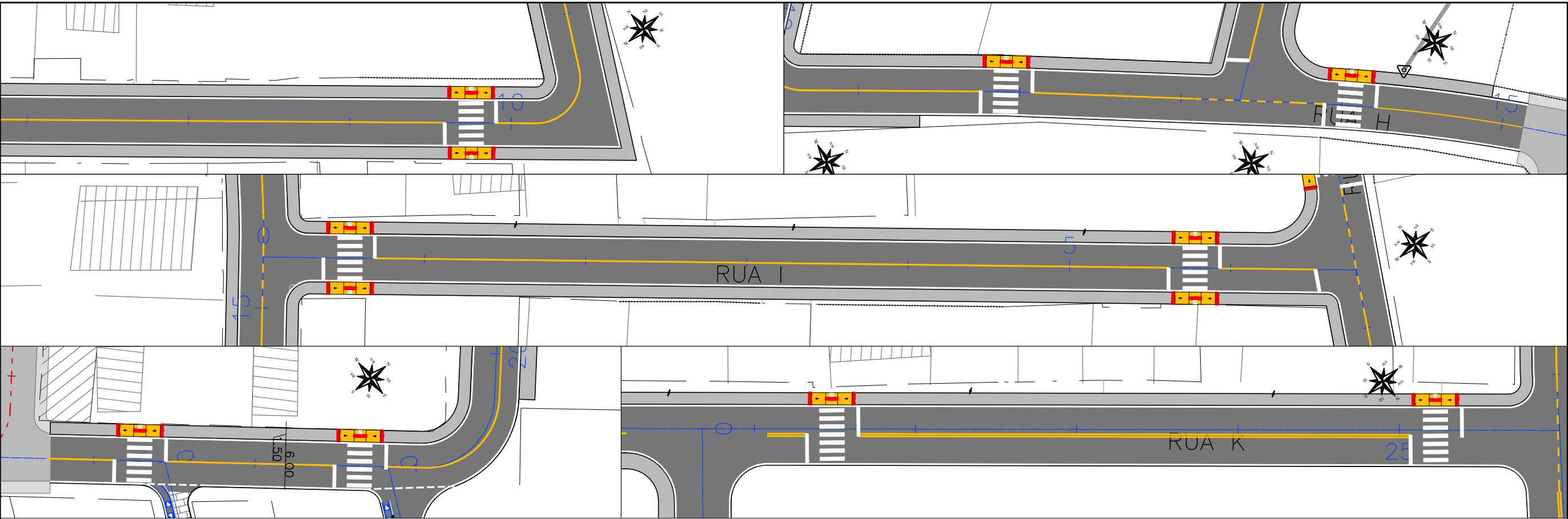
ENGENHEIRO RESPONSÁVEL  
ELENIA CRISTINA PEREIRA





|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | <p>CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.<br/>RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23<br/>(ANEXO AO TOP CLASS)<br/>PAVIMENTO SUPERIOR<br/>BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE<br/>FONE: (79)3211-5969<br/>e-mail: engenharia@cteng.com.br<br/>Site: <a href="http://www.cteng.com.br">http://www.cteng.com.br</a></p> | <p>CONVENÇÕES</p> | <p>PROPRIETÁRIO</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU<br/>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAERUTURA<br/>EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO<br/>EMURB</p> | <p>DESENHO: Daniela Neri<br/>ESCALAS: 1/500<br/>DATA: SETEMBRO/2023<br/>ARQUIVO ELETRÔNICO<br/>003-4.2.1.1_26-PE-ACESS-ROO</p> | <p>PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAERUTURA<br/>PARA O BAIRRO AREIA BRANCA<br/>OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAERUTURA<br/>LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU<br/>TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE<br/>RUAS DO IBAMA, F, G e RUA H</p> | <p>PRANCHA:<br/>4.2.1.13<br/>REVISÃO:<br/>00</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|

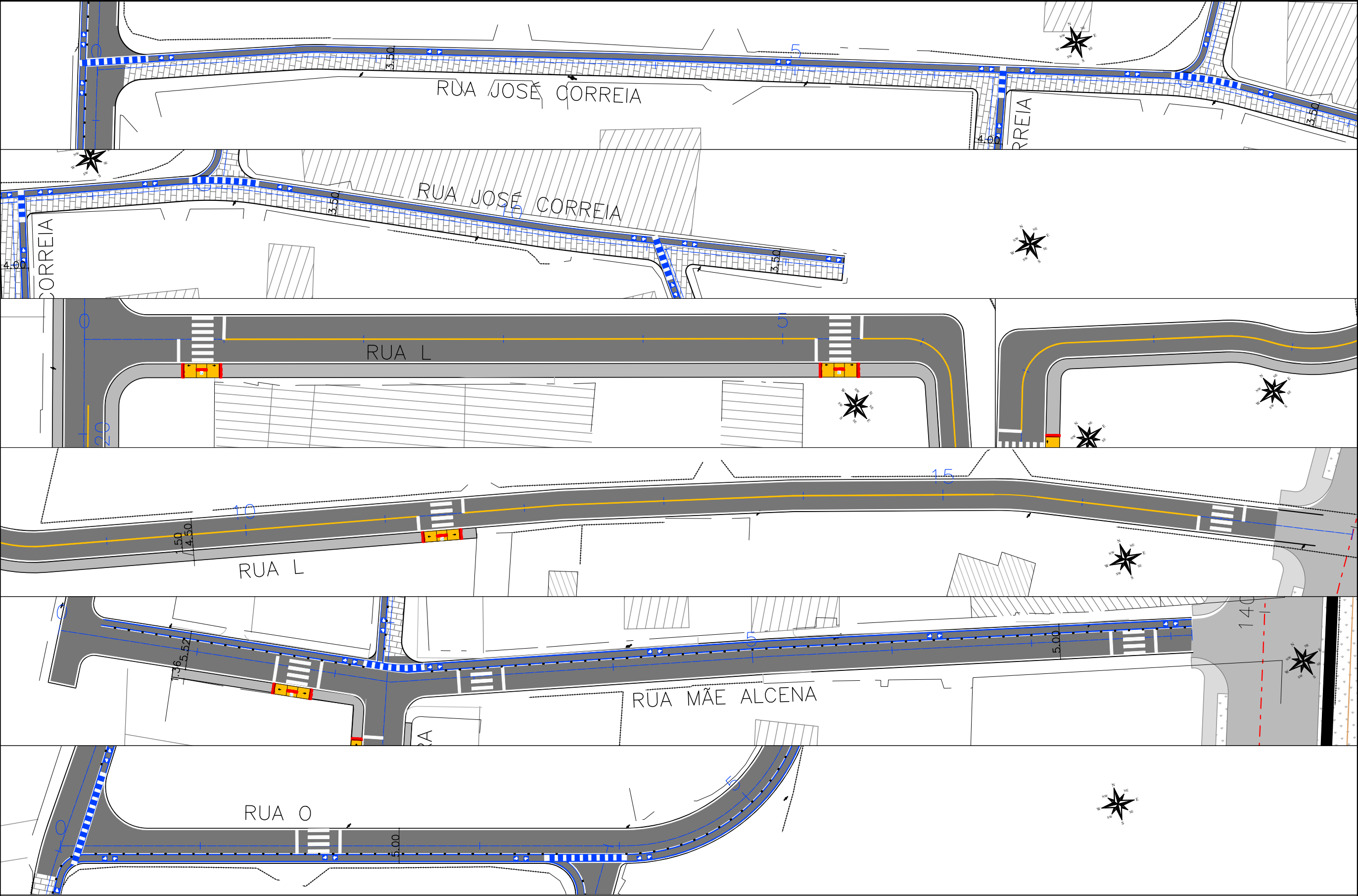




|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|  | <p>CTENG—CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.<br/>RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23<br/>(ANEXO AO TOP CLASS)<br/>PAVIMENTO SUPERIOR<br/>BAIRRO: ATALAIA — ARACAJU—SE<br/>FONE: (79)3211-5969<br/>e-mail: engenharia@cteng.com.br<br/>Site: <a href="http://www.cteng.com.br">http://www.cteng.com.br</a></p> | <p>CONVENÇÕES</p> | <p>PROPRIETÁRIO</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU<br/>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAERUTURA<br/>EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO<br/>EMURB</p> | <p>DESENHO: Daniela Neri</p> <p>ESCALAS: 1/500</p> <p>DATA: SETEMBRO/2023</p> <p>ARQUIVO ELETRÔNICO</p> <p>003—4.2.1.1_26—PE—ACESS—R00</p> | <p>PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAERUTURA</p> <p>OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAERUTURA PARA O BAIRRO AREIA BRANCA</p> <p>LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU</p> <p>TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE RUA H, RUA I E RUA K</p> | <p>PRANCHA:</p> <p>4.2.1.14</p> <p>REVISÃO:</p> <p>00</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|

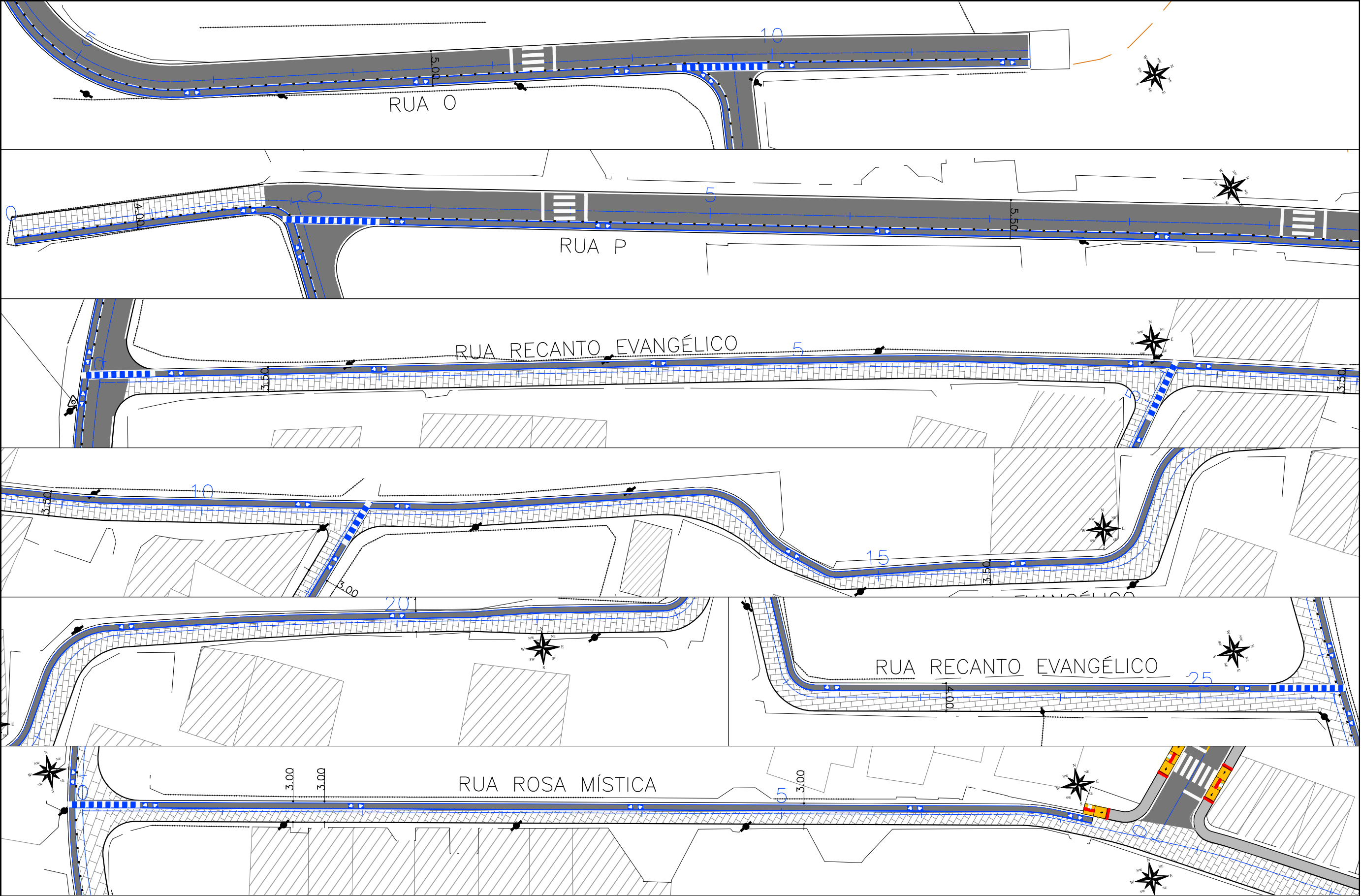






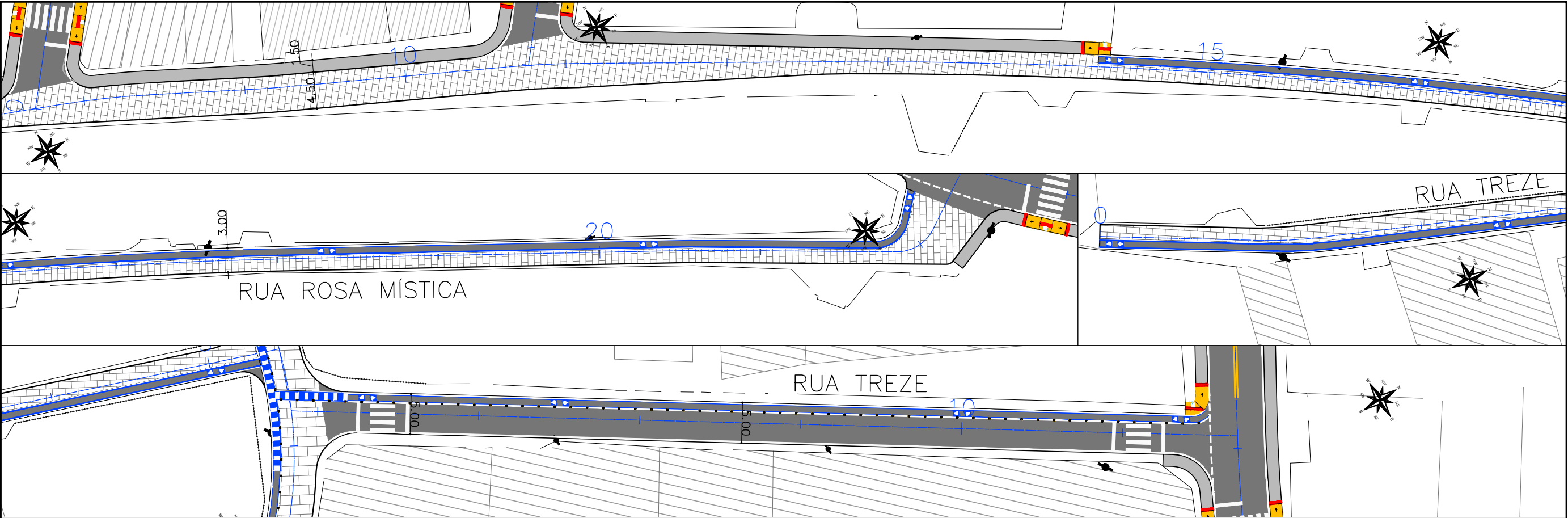
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|  <p>CTENG—CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.<br/>RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23<br/>(ANEXO AO TOP CLASS)<br/>PAVIMENTO SUPERIOR<br/>BAIRRO: ATALAIA — ARACAJU—SE<br/>FONE: (79)3211-5969<br/>e-mail: engenharia@cteng.com.br<br/>Site: <a href="http://www.cteng.com.br">http://www.cteng.com.br</a></p> | <p>CONVENÇÕES</p> | <p>PROPRIETÁRIO</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU<br/>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAERUTURA<br/>EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO<br/>EMURB</p> | <p>DESENHO: Daniela Neri</p> <p>ESCALAS: 1/500</p> <p>DATA: SETEMBRO/2023</p> <p>ARQUIVO ELETRÔNICO</p> <p>003-4.2.1.1_26-PE-ACESS-ROO</p> | <p>PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAERUTURA</p> <p>OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAERUTURA PARA O BAIRRO AREIA BRANCA</p> <p>LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU</p> <p>TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE RUAS JOSÉ CORREIA, L, MÃE ALCENA e RUA O</p> | <p>PRANCHA:</p> <p>4.2.1.15</p> <p>REVISÃO:</p> <p>00</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|

  
ENGENHEIRO RESPONSÁVEL



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  <p>CTENG—CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.<br/>RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23<br/>(ANEXO AO TOP CLASS)<br/>PAVIMENTO SUPERIOR<br/>BAIRRO: ATALAIA — ARACAJU—SE<br/>FONE: (79)3211-5969<br/>e-mail: engenharia@cteng.com.br<br/>Site: http://www.cteng.com.br</p> | <p>CONVENÇÕES</p> | <p>PROPRIETÁRIO</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU<br/>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAERUTURA<br/>EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO<br/>EMURB</p> | <p>DESENHO: <i>Daniela Nori</i><br/>ESCALAS: 1/500<br/>DATA: SETEMBRO/2023<br/>ARQUIVO ELETRÔNICO<br/>003-4.2.1.1_26-PE-ACESS-R00</p> | <p>PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAERUTURA<br/>OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAERUTURA PARA O BAIRRO AREIA BRANCA<br/>LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU<br/>TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE RUAS O, P, RECANTO EVANGÉLICO e ROSA MÍSTICA</p> | <p>PRANCHA:<br/>4.2.1.16<br/>REVISÃO:<br/>00</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|

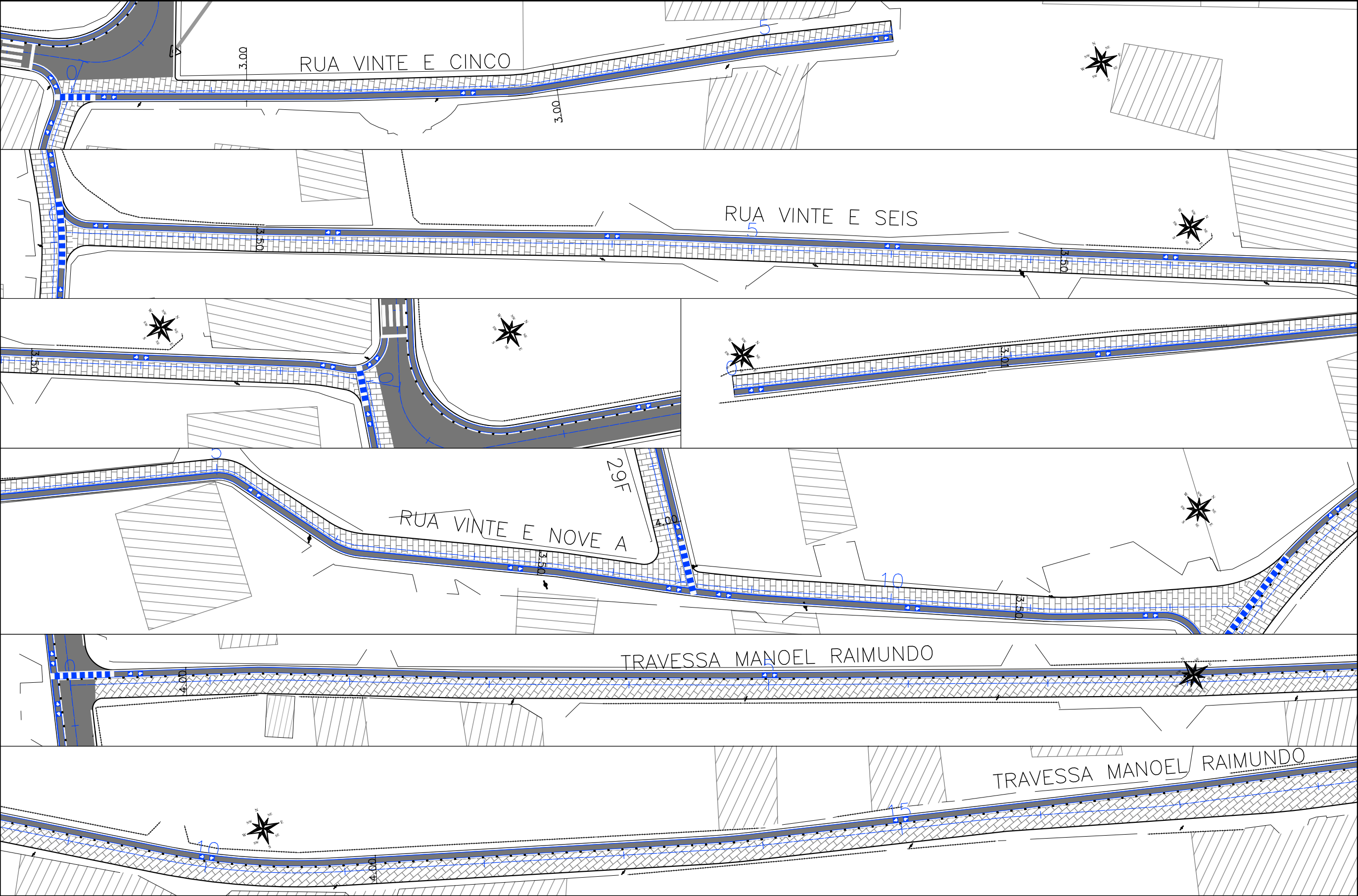
*Jose Manoel de Macêdo Santos*  
Eng. Civil (CREA 271172/RS)



|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                                                                                                                                                      |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                   |                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|  | CTENG—CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.<br>RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23<br>(ANEXO AO TOP CLASS)<br>PAVIMENTO SUPERIOR<br>BAIRRO: ATALAIA — ARACAJU—SE<br>FONE: (79)3211—5969<br>e-mail: engenharia@cteng.com.br<br>Site: <a href="http://www.cteng.com.br">http://www.cteng.com.br</a> | CONVENÇÕES | PROPRIETÁRIO<br><br>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU<br>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAERUTURA<br>EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO<br><br>EMURB | DESENHO: <i>Daniela Nori</i>                                             | PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAERUTURA<br><br>OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAERUTURA PARA O BAIRRO AREIA BRANCA<br><br>LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU<br><br>TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE RUA ROSA MÍSTICA E RUA TREZE | PRANCHA:<br><b>4.2.1.17</b><br><br>REVISÃO:<br><b>00</b> |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                                                                                                                                                      | ESCALAS: 1/500                                                           |                                                                                                                                                                                                                                   |                                                          |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                                                                                                                                                      | DATA: SETEMBRO/2023<br>ARQUIVO ELETRÔNICO<br>003—4.2.1.1_26—PE—ACESS—R00 |                                                                                                                                                                                                                                   |                                                          |

  
José Manoel de Macêdo Santos  
Eng. CIVIL CREA 2071702/60



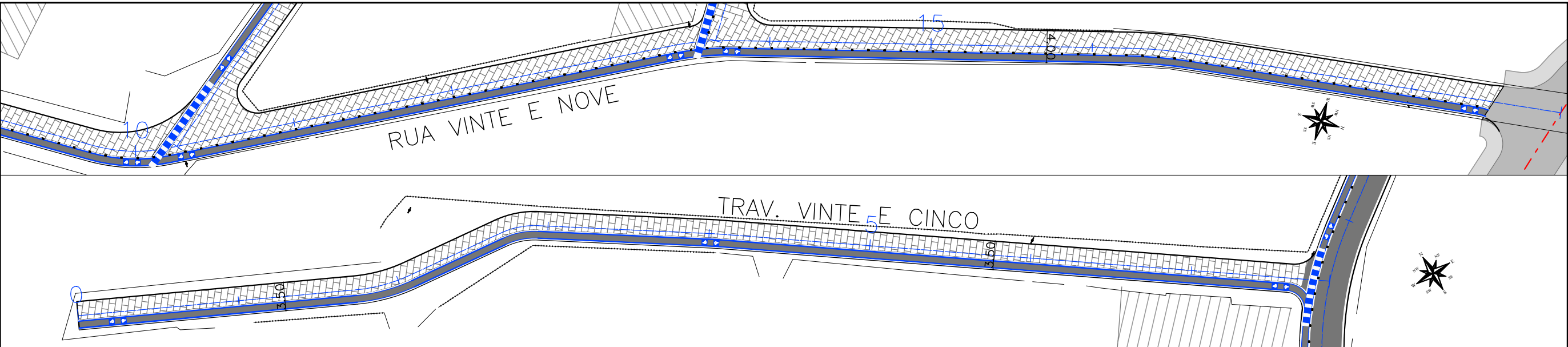


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|  <p>CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.<br/>RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23<br/>(ANEXO AO TOP CLASS)<br/>PAVIMENTO SUPERIOR<br/>BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE<br/>FONE: (79)3211-5969<br/>e-mail: engenharia@cteng.com.br<br/>Site: http://www.cteng.com.br</p> | <p>CONVENÇÕES</p> | <p>PROPRIETÁRIO</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU<br/>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAERUTURA<br/>EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO<br/>EMURB</p> | <p>DESENHO: Daniela Neri</p> <p>ESCALAS: 1/500</p> <p>DATA: SETEMBRO/2023</p> <p>ARQUIVO ELETRÔNICO</p> <p>003-4.2.1.1_26-PE-ACESS-ROO</p> | <p>PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAERUTURA<br/>ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAERUTURA<br/>PARA O BAIRRO AREIA BRANCA</p> <p>LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU</p> <p>TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE<br/>RUA VINTE E CINCO, RUA VINTE E SEIS e<br/>RUA VINTE E NOVE A e TRAVESSA MANOEL RAIMUNDO</p> | <p>PRANCHA:</p> <p>4.2.1.18</p> <p>REVISÃO:</p> <p>00</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|

  
PROJETO DE ACESSIBILIDADE  
RUA VINTE E CINCO, RUA VINTE E SEIS e  
RUA VINTE E NOVE A e TRAVESSA MANOEL RAIMUNDO



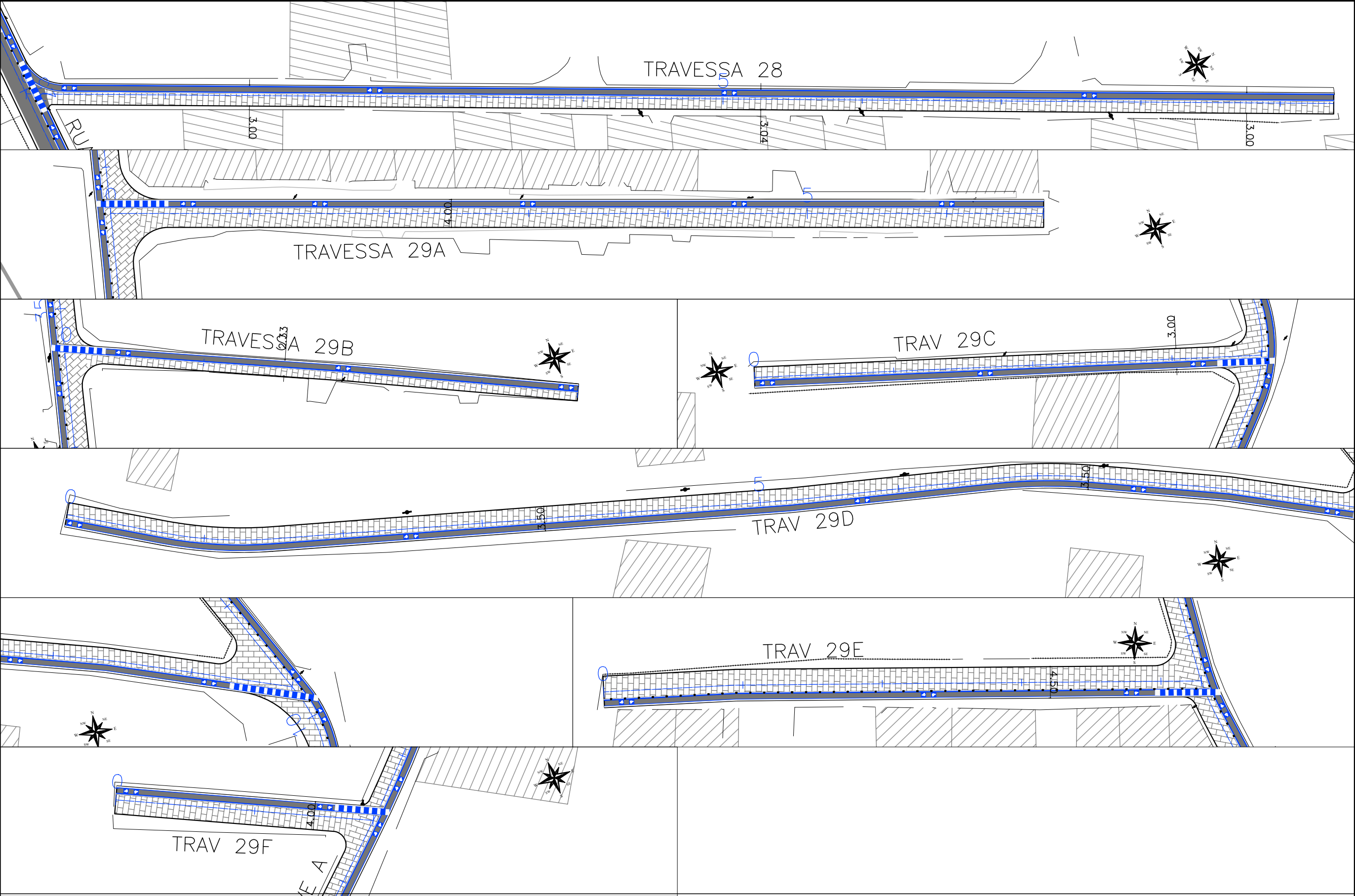




|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                    |            |                                                                                                                                                  |                                                                          |                                                                                                                                                                         |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|  | CTENG—CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.<br>RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23<br>(ANEXO AO TOP CLASS)<br>PAVIMENTO SUPERIOR<br>BAIRRO: ATALAIA — ARACAJU—SE<br>FONE: (79)3211-5969<br>e-mail: engenharia@cteng.com.br<br>Site: http://www.cteng.com.br | CONVENÇÕES | PROPRIETÁRIO<br><br>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU<br>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAERUTURA<br>EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO<br>EMURB | DESENHO: Daniela Neri                                                    | PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAERUTURA<br>PARA O BAIRRO AREIA BRANCA<br><br>LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU<br><br>TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE<br>RUA VINTE E NOVE | PRANCHA:<br>4.2.1.20<br><br>REVISÃO:<br>00 |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                    |            |                                                                                                                                                  | ESCALAS: 1/500                                                           |                                                                                                                                                                         |                                            |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                    |            |                                                                                                                                                  | DATA: SETEMBRO/2023<br>ARQUIVO ELETRÔNICO<br>003-4.2.1.1_26-PE-ACESS-R00 |                                                                                                                                                                         |                                            |

  
DANIELA NERI  
PROJETO DE ACESSIBILIDADE  
E URBANIZAÇÃO





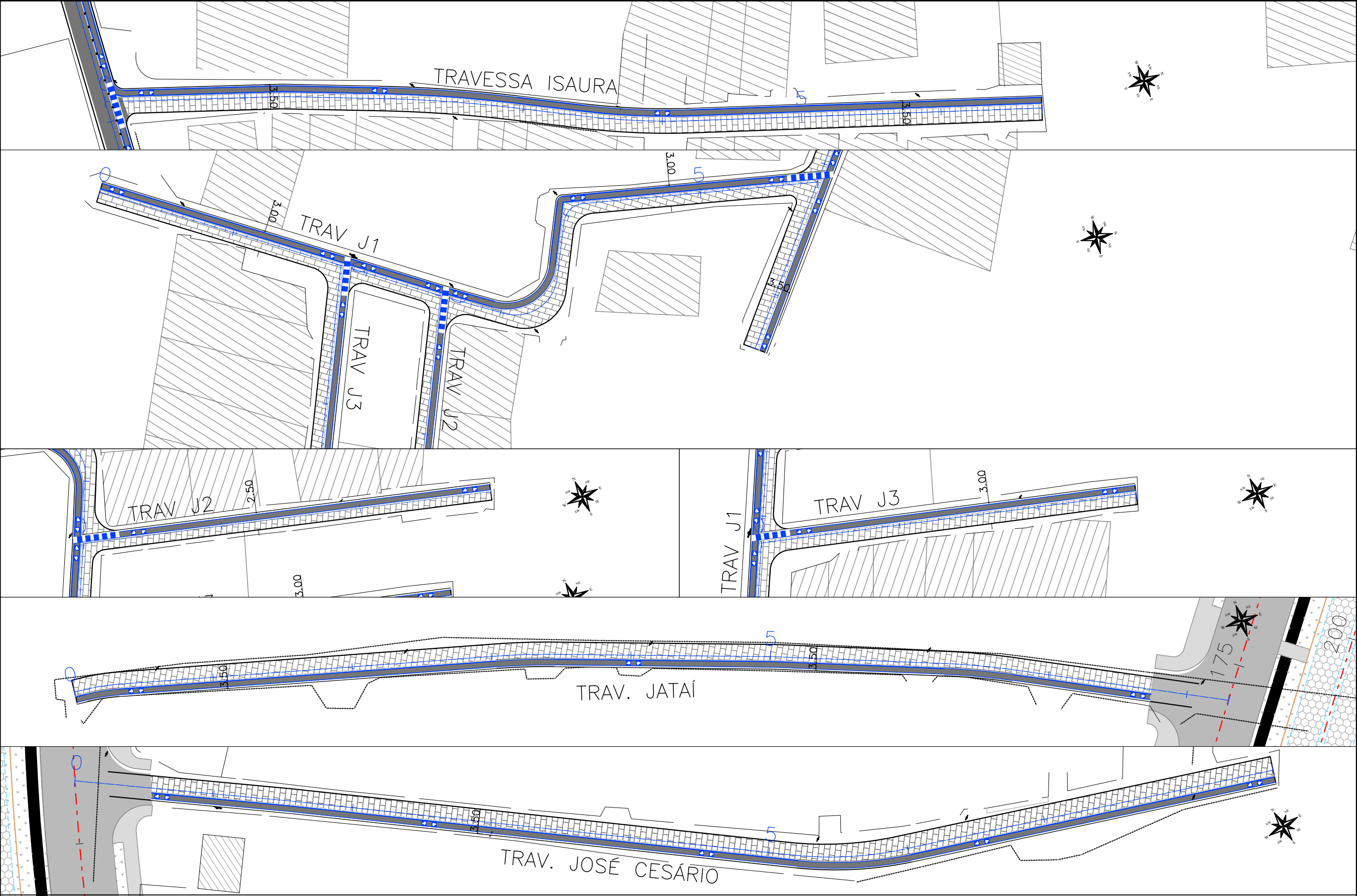
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|  | <p>CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.</p> <p>RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23<br/>(ANEXO AO TOP CLASS)<br/>PAVIMENTO SUPERIOR<br/>BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE<br/>FONE: (79)3211-5969<br/>e-mail: engenharia@cteng.com.br<br/>Site: <a href="http://www.cteng.com.br">http://www.cteng.com.br</a></p> | <p>CONVENÇÕES</p> | <p>PROPRIETÁRIO</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU<br/>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAERUTURA<br/>EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO<br/>EMURB</p> | <p>DESENHO: Daniela Neri</p> <p>ESCALAS: 1/500</p> <p>DATA: SETEMBRO/2023</p> <p>ARQUIVO ELETRÔNICO</p> <p>003-4.2.1.1_26-PE-ACESS-ROO</p> | <p>PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAERUTURA</p> <p>OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAERUTURA PARA O BAIRRO AREIA BRANCA</p> <p>LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU</p> <p>TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE TRAVESSAS 28, 29A, 29B, 29C, 29D, 29E e 29F</p> | <p>PRANCHA:</p> <p>4.2.1.21</p> <p>REVISÃO:</p> <p>00</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|





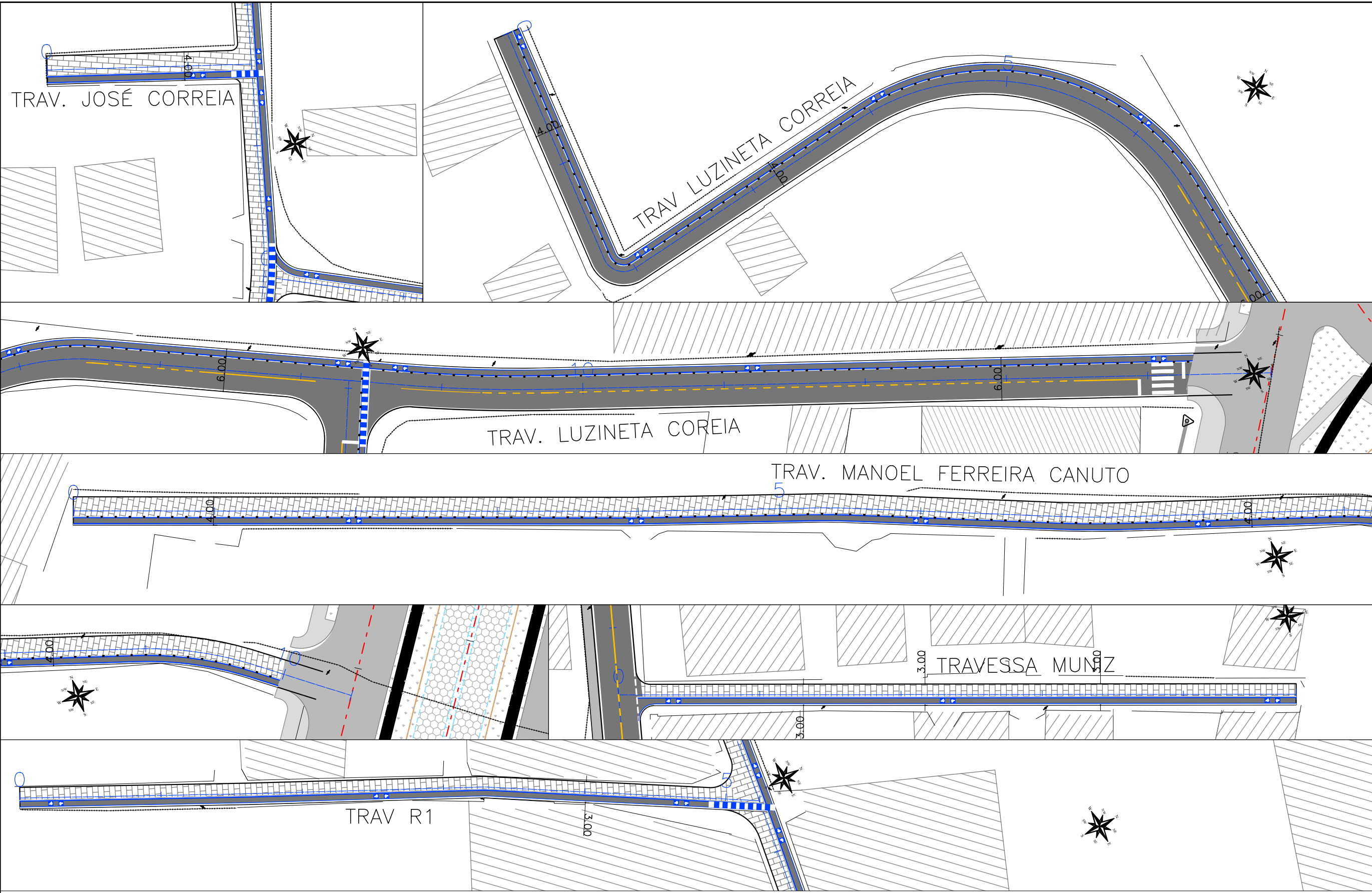






|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|  <p>CTENG—CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.<br/>RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23<br/>(ANEXO AO TOP CLASS)<br/>PAVIMENTO SUPERIOR<br/>BAIRRO: ATALAIA — ARACAJU—SE<br/>FONE: (79)3211-5969<br/>e-mail: engenharia@cteng.com.br<br/>Site: http://www.cteng.com.br</p> | <p>CONVENÇÕES</p> | <p>PROPRIETÁRIO</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU<br/>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAERUTURA<br/>EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO<br/>EMURB</p> | <p>DESENHO: Daniela Neri</p> <p>ESCALAS: 1/500</p> <p>DATA: SETEMBRO/2023</p> <p>ARQUIVO ELETRÔNICO</p> <p>003-4.2.1.1_26-PE-ACESS-R00</p> | <p>PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAERUTURA</p> <p>OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAERUTURA PARA O BAIRRO AREIA BRANCA</p> <p>LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU</p> <p>TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE TRAVESSAS ISAURA, J1, J2 E J3</p> | <p>PRANCHA:</p> <p>4.2.1.24</p> <p>REVISÃO:</p> <p>00</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|





|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|  <p>CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.<br/>RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23<br/>(ANEXO AO TOP CLASS)<br/>PAVIMENTO SUPERIOR<br/>BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE<br/>FONE: (79)3211-5969<br/>e-mail: engenharia@cteng.com.br<br/>Site: http://www.cteng.com.br</p> | <p>CONVENÇÕES</p> | <p>PROPRIETÁRIO</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU<br/>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAERUTURA<br/>EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO<br/>EMURB</p> | <p>DESENHO: Daniela Neri</p> <p>ESCALAS: 1/500</p> <p>DATA: SETEMBRO/2023</p> <p>ARQUIVO ELETRÔNICO</p> <p>003-4.2.1.1_26-PE-ACESS-ROO</p> | <p>PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAERUTURA<br/>OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAERUTURA<br/>PARA O BAIRRO AREIA BRANCA</p> <p>LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU</p> <p>TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE<br/>TRAVESSAS JATAI, JOSÉ CESÁRIO, JOSÉ CORREIA e<br/>LUZINETA CORREIA</p> | <p>PRANCHA:</p> <p>4.2.1.25</p> <p>REVISÃO:</p> <p>00</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|

  
DANIELA NERI





| LOCALIZAÇÃO (ESTACA)   |        |       |        | FAIXA DE MOBILIDADE |              |              |
|------------------------|--------|-------|--------|---------------------|--------------|--------------|
| INICIO                 |        | FINAL |        | LARG.<br>(M)        | ÁREA<br>(m²) | LADO (D/X/E) |
| RUA DO CEMITÉRIO       |        |       |        |                     |              |              |
| 0                      | 0      | 36    | 10,46  | 1,2                 | -            | D            |
| 50                     | 12,37  | 128   | 8,54   | 1,2                 | -            | E            |
| 128                    | 8,54   | 136   | 0,02   | 1,2                 | 183,16       | E            |
| 136                    | 0,02   | 140   | 4,289  | 1,2                 | -            | E            |
| RUA 45                 |        |       |        |                     |              |              |
| 0                      | 3,51   | 2     | 13,178 | 1,2                 | 59,12        | D            |
| RUA 46                 |        |       |        |                     |              |              |
| 0                      | 3,298  | 5     | 6,645  | 1,2                 | 123,34       | E            |
| RUA 47                 |        |       |        |                     |              |              |
| 16                     | 14,372 | 19    | 6,431  | 1,2                 | -            | D            |
| RUA 54                 |        |       |        |                     |              |              |
| 0                      | 4,47   | 4     | 5,68   | 1,2                 | 98,88        | E            |
| RUA 436                |        |       |        |                     |              |              |
| 0                      | 0      | 5     | 14,43  | 1,2                 | 138,35       | E            |
| RUA B                  |        |       |        |                     |              |              |
| 31                     | 18,98  | 49    | 15,69  | 1,2                 | -            | E            |
| RUA BOM JESUS          |        |       |        |                     |              |              |
| 0                      | 4,295  | 14    | 15,864 | 1,2                 | 350,39       | E            |
| 14                     | 15,864 | 18    | 11,655 | 1,2                 | -            | E            |
| RUA CANTINHO DA VOVÓ   |        |       |        |                     |              |              |
| 0                      | 2,34   | 5     | 15,48  | 1,20                | 135,80       | E            |
| RUA DAS MANGABEIRAS    |        |       |        |                     |              |              |
| 0                      | 0,00   | 4     | 8,39   | 1,20                | 109,71       | E            |
| RUA DO IBAMA           |        |       |        |                     |              |              |
| 0                      | 0,00   | 14    | 7,30   | 1,20                | 340,18       | D            |
| RUA JOSÉ CORREIA       |        |       |        |                     |              |              |
| 0                      | 4,01   | 12    | 8,26   | 1,20                | 294,70       | E            |
| RUA MÃE ALCENA         |        |       |        |                     |              |              |
| 0                      | 5,85   | 8     | 3,02   | 1,20                | -            | E            |
| RUA O                  |        |       |        |                     |              |              |
| 0                      | 0,00   | 11    | 16,88  | 1,20                | -            | E            |
| RUA ONZE               |        |       |        |                     |              |              |
| 19                     | 5,44   | 29    | 13,40  | 1,20                | -            | E            |
| RUA P                  |        |       |        |                     |              |              |
| 0                      | 0,00   | 1     | 16,40  | 1,20                | 43,53        | D            |
| 1                      | 16,40  | 9     | 16,52  | 1,20                | -            | D            |
| RUA RECANTO EVANGÉLICO |        |       |        |                     |              |              |
| 0                      | 4,435  | 25    | 19,176 | 1,2                 | 618,79       | E            |
| RUA ROSA MÍSTICA       |        |       |        |                     |              |              |
| 0                      | 0      | 7     | 4,423  | 1,2                 | 174,63       | E            |
| 14                     | 6,091  | 22    | 5,432  | 1,2                 | 188,59       | E            |
| RUA TREZE              |        |       |        |                     |              |              |
| 0                      | 0      | 5     | 6,019  | 1,2                 | 129,6        | D            |
| RUA VINTE E CINCO      |        |       |        |                     |              |              |
| 0                      | 0      | 5     | 18,04  | 1,2                 | 14,3,42      | D            |
| RUA VINTE E SEIS       |        |       |        |                     |              |              |
| 0                      | 1,424  | 9     | 13,139 | 1,2                 | 231,72       | E            |
|                        |        |       |        |                     |              |              |

| LOCALIZAÇÃO (ESTACA)                       |        |       |        | FAIXA DE MOBILIDADE |              |              |
|--------------------------------------------|--------|-------|--------|---------------------|--------------|--------------|
| INICIO                                     |        | FINAL |        | LARG.<br>(M)        | ÁREA<br>(m²) | LADO (D/X/E) |
| RUA VINTE E NOVE/ TRAVESSA MANOEL RAIMUNDO |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 3,55   | 63    | 15,24  | 1,2                 | 1517,95      | E            |
| RUA VINTE E NOVE A                         |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 0      | 12    | 5,014  | 1,2                 | 298,81       | D            |
| TRAVESSA VINTE E CINCO                     |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 0      | 1     | 17,08  | 1,2                 | 45,84        | E            |
| TRAVESSA 28                                |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 0      | 9     | 7,66   | 1,2                 | 222,55       | E            |
| TRAVESSA 29A                               |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 0      | 6     | 13,9   | 1,2                 | 161,83       | E            |
| TRAVESSA 29B                               |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 0      | 3     | 13,83  | 1,2                 | 89,87        | E            |
| TRAVESSA 29C                               |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 0      | 3     | 12,87  | 1,2                 | 88,28        | D            |
| TRAVESSA 29D                               |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 0      | 9     | 14,62  | 1,2                 | 236,4058     | D            |
| TRAVESSA 29E                               |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 0      | 4     | 5,8    | 1,2                 | 104,621      | D            |
| TRAVESSA 29F                               |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 0      | 1     | 17,08  | 1,2                 | 45,8389      | E            |
| TRAVESSA 5 DE OUTUBRO                      |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 4,12   | 10    | 8,96   | 1,2                 | -            | D            |
| TRAVESSA 6A                                |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 1,498  | 3     | 11,84  | 1,2                 | 83,7335      | E            |
| TRAVESSA 6B                                |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 1,407  | 2     | 0,51   | 1,2                 | 46,2583      | E            |
| TRAVESSA A1                                |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 0      | 4     | 1,09   | 1,2                 | -            | D            |
| TRAVESSA A2                                |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 0      | 2     | 4,7    | 1,2                 | -            | D            |
| TRAVESSA B2                                |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 0      | 1     | 18,77  | 1,2                 | 47,64        | D            |
| TRAVESSA B3                                |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 0      | 4     | 13,089 | 1,2                 | -            | D            |
| TRAVESSA BRANDÃO                           |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 10,637 | 9     | 11,14  | 1,2                 | 216,525      | E            |
| TRAVESSA C1                                |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 1,575  | 5     | 13,37  | 1,2                 | 133,2339     | E            |
| TRAVESSA C2                                |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 1,299  | 6     | 13,63  | 1,2                 | 157,75       | E            |
| TRAVESSA C3                                |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 1,719  | 8     | 1,14   | 1,2                 | 190,719      | E            |
| TRAVESSA C4                                |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                          | 2,014  | 3     | 3,57   | 1,2                 | 72,7505      | E            |
|                                            |        |       |        |                     |              |              |

| LOCALIZAÇÃO (ESTACA)             |        |       |        | FAIXA DE MOBILIDADE |              |              |
|----------------------------------|--------|-------|--------|---------------------|--------------|--------------|
| INICIO                           |        | FINAL |        | LARG.<br>(M)        | ÁREA<br>(m²) | LADO (D/X/E) |
| TRAVESSA CANTINHO DA VOVÓ        |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                | 0      | 1     | 8,57   | 1,2                 | 34,734       | E            |
| TRAVESSA CHICO MENDES            |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                | 0      | 7     | 4,783  | 1,2                 | 171,4944     | E            |
| TRAVESSA E                       |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                | 2,664  | 10    | 2,586  | 1,2                 | 241,9851     | D            |
| TRAVESSA ISaura                  |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                | 1,483  | 6     | 14,46  | 1,2                 | 158,838      | E            |
| TRAVESSA J1                      |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                | 0      | 5     | 16,84  | 1,2                 | 141,0219     | E            |
| TRAVESSA J2                      |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                | 0      | 2     | 18,9   | 1,2                 | 70,9097      | E            |
| TRAVESSA J3                      |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                | 0      | 2     | 14,17  | 1,2                 | 65,159       | E            |
| TRAVESSA JATAÍ                   |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                | 0      | 7     | 14,932 | 1,2                 | 185,396      | D            |
| TRAVESSA JOSÉ CESÁRIO            |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                | 11,318 | 8     | 13,56  | 1,2                 | 195,284      | D            |
| TRAVESSA JOSÉ CORREIA            |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                | 0      | 1     | 8,94   | 1,2                 | 35,4598      | D            |
| TRAVESSA LUZINETA CORREIA        |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                | 0      | 14    | 6,369  | 1,2                 | -            | E            |
| TRAVESSA MANOEL FERREIRA CANUTO  |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                | 0      | 9     | 19,697 | 1,2                 | 239,1258     | D            |
| TRAVESSA MUNIZ                   |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                | 2,589  | 4     | 15,96  | 1,2                 | 111,327      | D            |
| TRAVESSA R1                      |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                | 0      | 5     | 4,81   | 1,2                 | 126,867      | D            |
| TRAVESSA R2                      |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                | 0      | 3     | 13,17  | 1,2                 | 89,0381      | D            |
| TRAV VEREADOR JOÃO ALVES BEZERRA |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                | 0      | 8     | 15,33  | 1,2                 | 209,921      | E            |
| 13                               | 14,195 | 18    | 11,84  | 1,2                 | 116,793      | E            |
| TRAVESSA ONZE                    |        |       |        |                     |              |              |
| 0                                | 18,385 | 10    | 16,05  | 1,2                 | 237,0915     | E            |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              |              |
|                                  |        |       |        |                     |              | </           |

SEMINFRA/EMURB-EMPRESA MUNICIPAL DE OBRA E URBANIZAÇÃO  
OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRESTRUTURA PARA O BAIRRO AREIA BRANCA  
LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU/SE  
PROJETO DE ACESSIBILIDADE - LOCALIZAÇÃO DE FAIXAS DE MOBILIDADE

OBSERVAÇÕES:

| LOCALIZAÇÃO                    |        | LADO<br>(D) (X) (E) | TIPO | QUANT. | LARGURA   |
|--------------------------------|--------|---------------------|------|--------|-----------|
| ESTACA                         | FRAÇÃO |                     |      |        |           |
| RUA ECOLOGISTA CHICO MENDES    |        |                     |      |        |           |
| 0                              | 11,00  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 6                              | 5,60   | D                   | 3    | 1      | 1,50      |
| 6                              | 19,50  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 11                             | 14,85  | D                   | 3    | 1      | 1,50      |
| 12                             | 9,90   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 14                             | 10,45  | E                   | 3    | 1      | 1,50      |
| 18                             | 13,25  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 26                             | 5,60   | D                   | 2    | 1      | 1,50      |
| 32                             | 17,50  | D                   | 2    | 1      | 1,50      |
| 45                             | 8,90   | D                   | 3    | 1      | 1,50      |
| 45                             | 16,04  | D                   | 3    | 1      | 2,00      |
| 50                             | 19,10  | D/E                 | 2    | 2      | 2,00      |
| 55                             | 7,88   | D/E                 | 2    | 2      | 2,00      |
| 61                             | 4,30   | D/E                 | 2    | 2      | 2,00      |
| 66                             | 9,90   | D/E                 | 2    | 2      | 2,00      |
| 75                             | 15,50  | D/E                 | 2    | 2      | 2,00      |
| 82                             | 4,25   | D/E                 | 2    | 2      | 2,00      |
| 92                             | 19,65  | D/E                 | 2    | 2      | 2,00      |
| 97                             | 3,35   | D/E                 | 2    | 2      | 2,00      |
| EIXO AUXILIAR                  |        |                     |      |        |           |
| 0                              | 13,65  | E                   | 2    | 1      | 1,50      |
| 7                              | 3,00   | E                   | 2    | 1      | 1,50      |
| RUA A, C e E (LOT BEIRA RIO)   |        |                     |      |        |           |
| 0                              | 8,45   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 6                              | 10,60  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 7                              | 13,10  | D                   | 1    | 1      | 3,00      |
| 7                              | 13,10  | E                   | 2    | 1      | 1,50      |
| 10                             | 1,85   | D                   | 1    | 1      | 3,00      |
| 10                             | 1,85   | E                   | 2    | 1      | 1,50      |
| 10                             | 19,80  | D                   | 1    | 1      | 3,00      |
| 10                             | 19,80  | E                   | 2    | 1      | 1,50      |
| 14                             | 11,30  | D                   | 1    | 1      | 3,00      |
| 14                             | 11,30  | E                   | 2    | 1      | 1,50      |
| 15                             | 14,20  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 21                             | 15,50  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 23                             | 2,00   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 21                             | 19,00  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| RUA B1 (LOT BEIRA RIO)         |        |                     |      |        |           |
| 1                              | 8,65   | D/E                 | 2    | 2      | 2,00/1,50 |
| 6                              | 18,60  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| RUA B2 (LOT BEIRA RIO)         |        |                     |      |        |           |
| 0                              | 12,00  | D/E                 | 2    | 2      | 2,00/1,50 |
| 5                              | 9,90   | D/E                 | 2    | 2      | 2,00/1,50 |
| RUA DA ESTAÇÃO (LOT BEIRA RIO) |        |                     |      |        |           |
| 2                              | 9,48   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 5                              | 5,20   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 8                              | 16,65  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |

| LOCALIZAÇÃO                 |        | LADO<br>(D) (X) (E) | TIPO | QUANT. | LARGURA   |
|-----------------------------|--------|---------------------|------|--------|-----------|
| ESTACA                      | FRAÇÃO |                     |      |        |           |
| TRAVESSA UM (LOT BEIRA RIO) |        |                     |      |        |           |
| 0                           | 11,70  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50/2,00 |
| 5                           | 19,50  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50/2,00 |
| TRAVESSA B1 (LOT BEIRA RIO) |        |                     |      |        |           |
| 1                           | 8,85   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50/2,00 |
| RUA 47                      |        |                     |      |        |           |
| 1                           | 8,00   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 5                           | 1,25   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50/2,00 |
| 7                           | 9,85   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 11                          | 18,50  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 15                          | 7,65   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| RUA 48                      |        |                     |      |        |           |
| 1                           | 11,50  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| RUA 49                      |        |                     |      |        |           |
| 0                           | 17,20  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50/2,00 |
| 7                           | 2,90   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50/2,00 |
| 9                           | 18,00  | D                   | 2    | 1      | 1,50      |
| RUA 51                      |        |                     |      |        |           |
| 2                           | 0,00   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50/2,00 |
| RUA 435                     |        |                     |      |        |           |
| 0                           | 9,90   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 4                           | 0,09   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| RUA A                       |        |                     |      |        |           |
| 0                           | 12,70  | D                   | 2    | 1      | 1,50      |
| 6                           | 12,70  | D                   | 2    | 1      | 1,50      |
| RUA B                       |        |                     |      |        |           |
| 1                           | 4,20   | D                   | 2    | 1      | 2,50      |
| 5                           | 19,85  | D                   | 2    | 1      | 2,50      |
| 11                          | 4,85   | D                   | 2    | 1      | 1,50      |
| 12                          | 16,85  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 18                          | 15,22  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 23                          | 8,30   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 27                          | 16,85  | D                   | 2    | 1      | 1,50      |
| 31                          | 15,75  | D                   | 2    | 1      | 1,50      |
| RUA B (CENTRAL)             |        |                     |      |        |           |
| 0                           | 11,40  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 3                           | 11,40  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 7                           | 15,00  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| RUA C (CENTRAL)             |        |                     |      |        |           |
| 0                           | 11,15  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 4                           | 12,80  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 8                           | 18,60  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 12                          | 15,37  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 14                          | 8,20   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 20                          | 12,70  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |

| LOCALIZAÇÃO                      |        | LADO<br>(D) (X) (E) | TIPO | QUANT. | EXTENSÃO  |
|----------------------------------|--------|---------------------|------|--------|-----------|
| ESTACA                           | FRAÇÃO |                     |      |        |           |
| RUA C                            |        |                     |      |        |           |
| 0                                | 12,75  | E                   | 2    | 1      | 1,50      |
| 5                                | 10,00  | E                   | 2    | 1      | 1,50      |
| 7                                | 14,22  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 10                               | 15,47  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 13                               | 17,30  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 16                               | 16,10  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 19                               | 3,73   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 23                               | 6,90   | E                   | 2    | 1      | 1,50      |
| RUA D                            |        |                     |      |        |           |
| 1                                | 3,65   | D                   | 2    | 1      | 1,50      |
| 8                                | 5,50   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50/1,75 |
| RUA F                            |        |                     |      |        |           |
| 0                                | 17,50  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| RUA G                            |        |                     |      |        |           |
| 1                                | 5,35   | E                   | 2    | 1      | 1,50      |
| 5                                | 3,30   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 8                                | 0,00   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 12                               | 8,00   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 19                               | 6,60   | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| RUA H/ RUA K                     |        |                     |      |        |           |
| 1                                | 10,40  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 3                                | 11,65  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 9                                | 15,00  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 9                                | 20,00  | E                   | 2    | 1      | 1,50      |
| 14                               | 0,95   | E                   | 2    | 1      | 1,50      |
| 1                                | 75,65  | E                   | 2    | 1      | 1,50      |
| 18                               | 12,95  | E                   | 2    | 1      | 1,50      |
| 231                              | 9,60   | E                   | 2    | 1      | 1,50      |
| 25                               | 4,45   | E                   | 2    | 1      | 1,50      |
| RUA I                            |        |                     |      |        |           |
| 0                                | 10,80  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| 5                                | 15,65  | D/E                 | 2    | 2      | 1,50      |
| RUA L                            |        |                     |      |        |           |
| 0                                | 16,80  | D                   | 2    | 1      | 2,00      |
| 5                                | 8,00   | D                   | 2    | 1      | 2,00      |
| 11                               | 7,90   | D                   | 2    | 1      | 1,50      |
| RUA ONZE                         |        |                     |      |        |           |
| 17                               | 11,30  | D                   | 2    | 1      | 2,00      |
| TRAVESSA VER. JOAO ALVES BEZERRA |        |                     |      |        |           |
| 9                                | 13,40  | D/E                 | 2    | 2      | 2,00/1,50 |
| 13                               | 0,33   | E                   | 2    | 1      | 1,50      |
| RUA MAE ALCENA                   |        |                     |      |        |           |
| 1                                | 147,30 | E                   | 2    | 1      | 1,50      |

SEMINFRA-SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA  
OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA  
BAIRRO AREIA BRANCA  
LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU/SE  
PROJETO DE ACESSIBILIDADE - LOCALIZAÇÃO DE RAMPAS

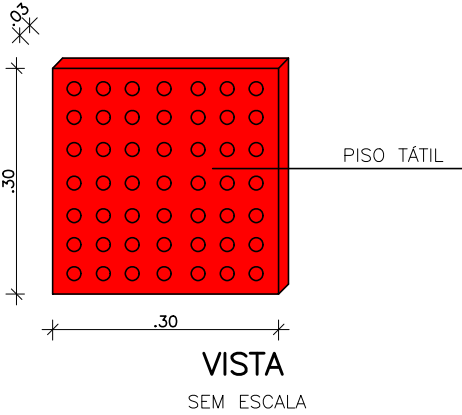
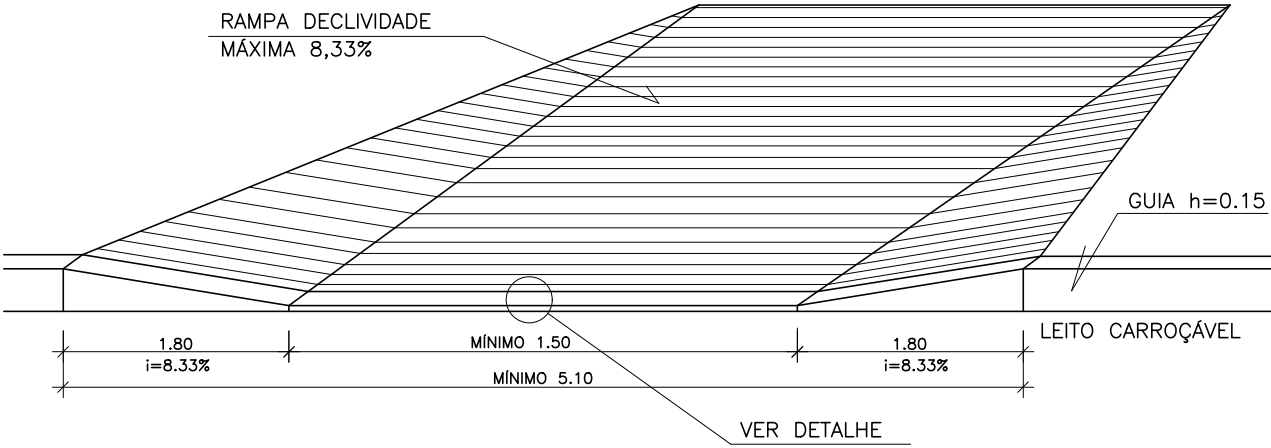
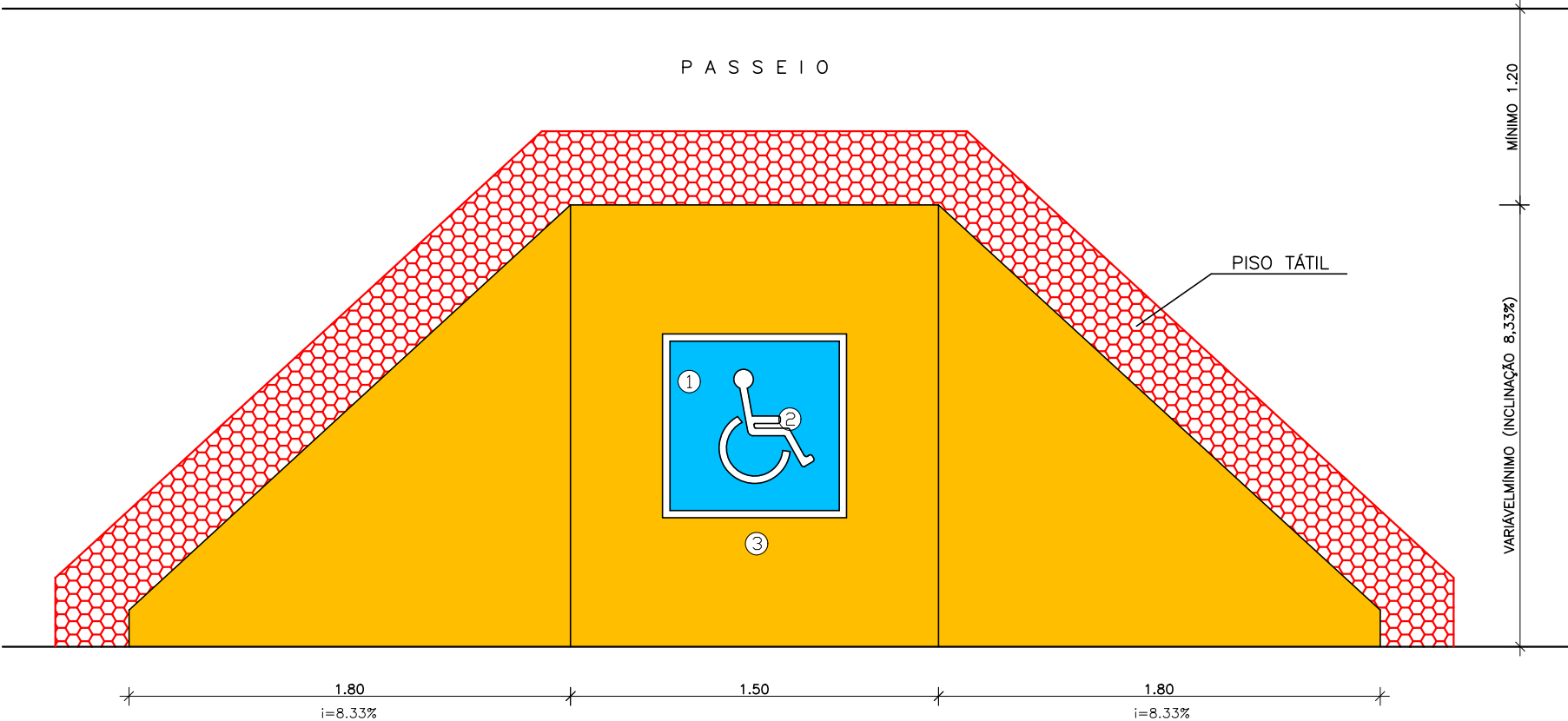
RESUMO:

| QTD | TIPO |
|-----|------|
| 4   | 1    |
| 169 | 2    |
| 5   | 3    |

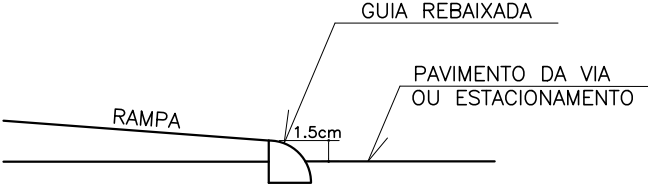
Q.D.: 4.2.3



RAMPA DE ACESSIBILIDADE – TIPO 01



DETALHE



LEGENDA

PINTURA DE RAMPA

- ① COR AZUL 0049 DA SUVINIL PISO OU SIMILAR
- ② COR BRANCO 0001 DA SULVINIL PISO OU SIMILAR
- ③ COR AMARELO 0043 DA SUVINIL PISO OU SIMILAR



CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.  
RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23  
(ANEXO AO TOP CLASS)  
PAVIMENTO SUPERIOR  
BAIRRO: ATALAIA – ARACAJU-SE  
FONE: (79)3211-5969  
e-mail: engenharia@cteng.com.br  
Site: <http://www.cteng.com.br>

CONVENÇÕES

PROPRIETÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU  
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA  
EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO  
EMURB

DESENHO: Daniela Neri

ESCALAS: S/ ESCALA

DATA: SETEMBRO/2023

ARQUIVO ELETRÔNICO

003-4.3.1\_3-PE-ACESS-R00

PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA

OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA  
PARA O BAIRRO AREIA BRANCA

LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU

TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE  
DETALHE DE RAMPA 2

PRANCHA:

4.3.1

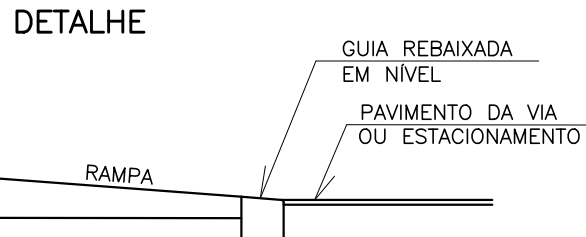
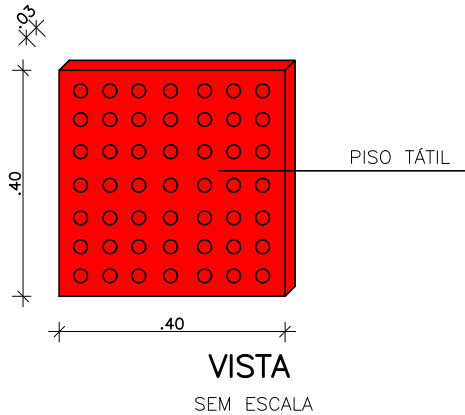
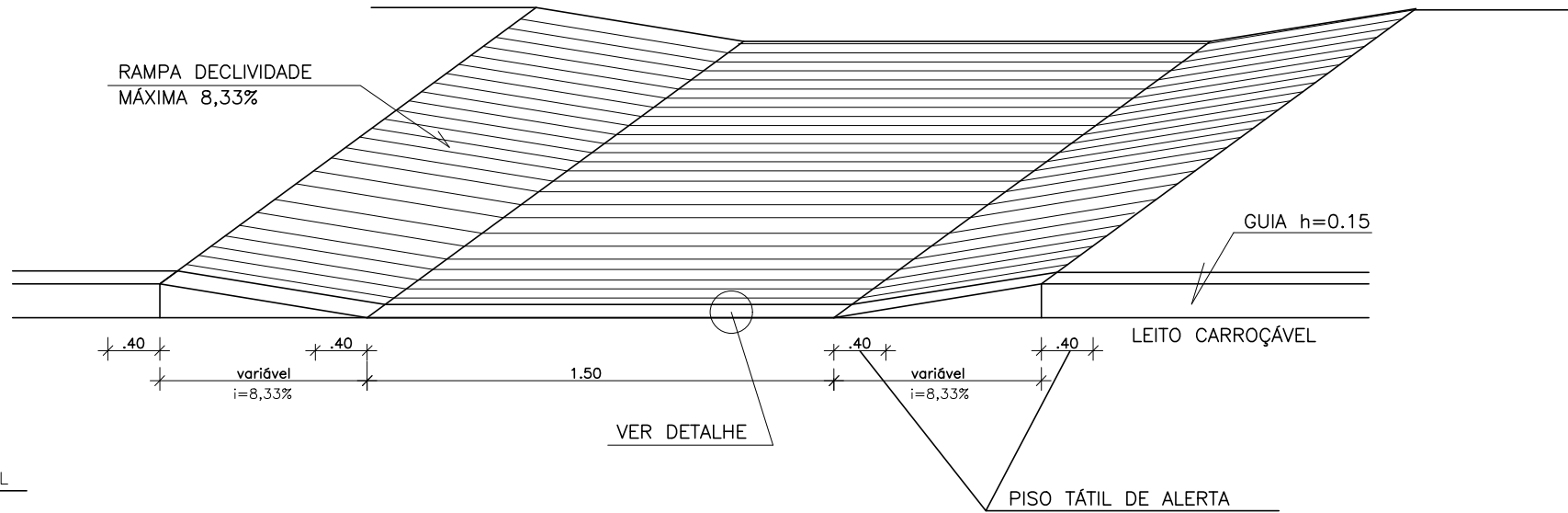
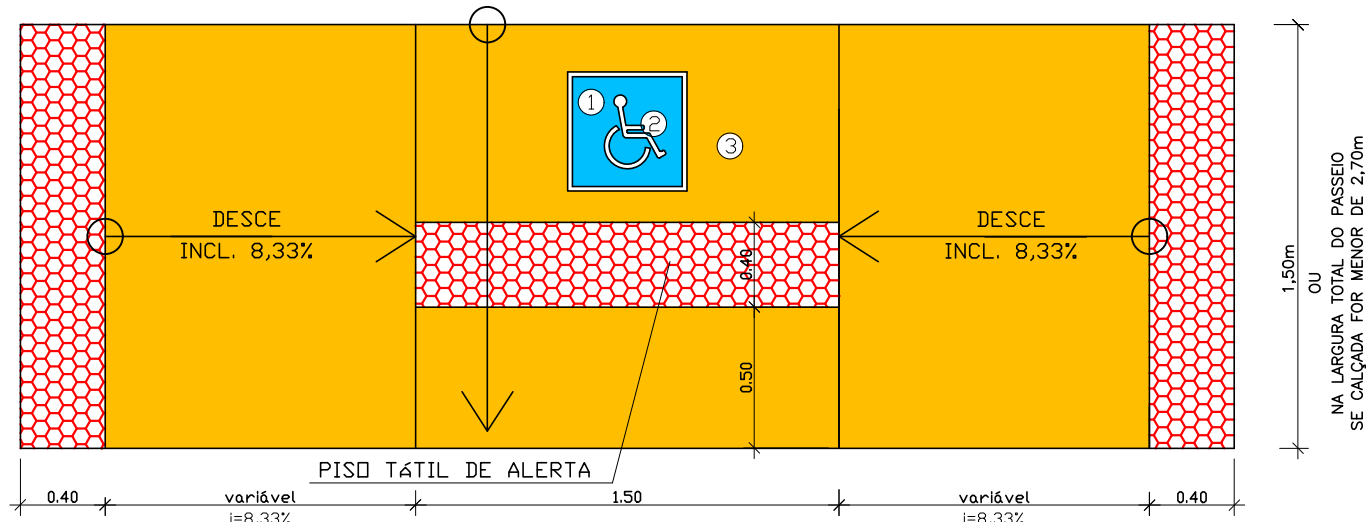
REVISÃO:

01

Assinatura do responsável técnico



## RAMPA DE ACESSIBILIDADE – TIPO 02

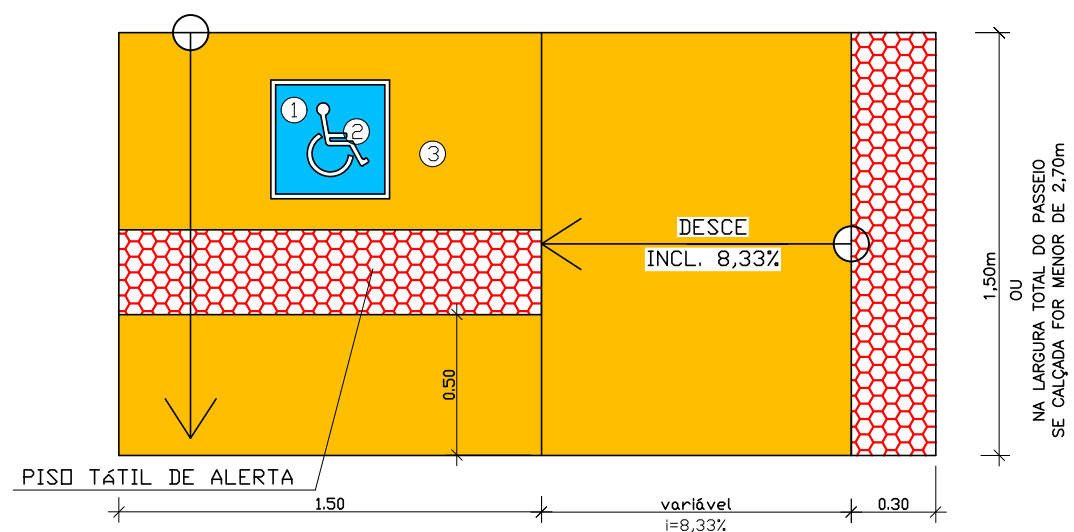


## LEGENDA

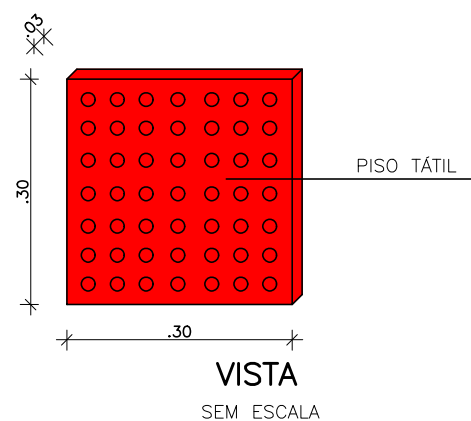
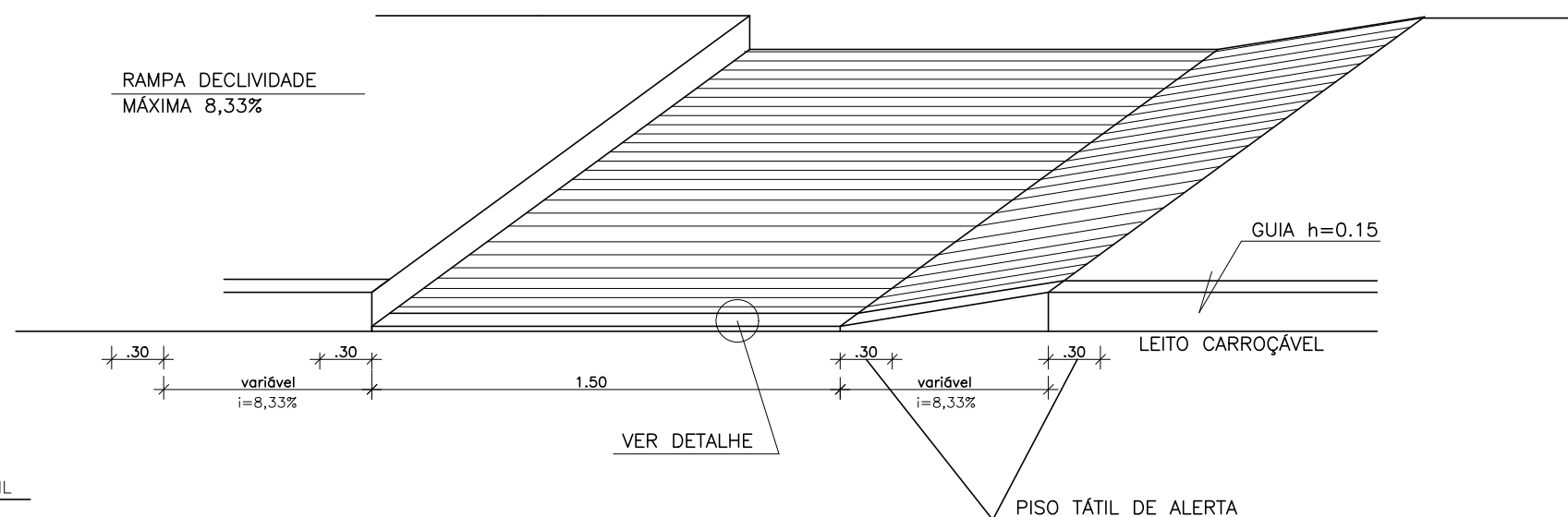
## PINTURA DE RAMPA

- ① COR AZUL 0049 DA SUVINIL PISO OU SIMILAR
- ② COR BRANCO 0001 DA SULVINIL PISO OU SIMILAR
- ③ COR AMARELO 0043 DA SUVINIL PISO OU SIMILAR

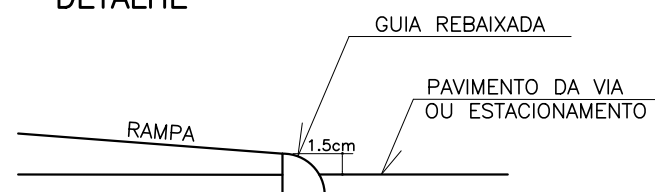
# RAMPA DE ACESSIBILIDADE – TIPO 03



RAMPA DECLIVIDADE  
MÁXIMA 8,33%



DETALHE



## LEGENDA

### PINTURA DE RAMPA

- ① COR AZUL 0049 DA SUVINIL PISO OU SIMILAR
- ② COR BRANCO 0001 DA SUVINIL PISO OU SIMILAR
- ③ COR AMARELO 0043 DA SUVINIL PISO OU SIMILAR



CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.  
RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23  
(ANEXO AO TOP CLASS)  
PAVIMENTO SUPERIOR  
BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE  
FONE: (79)3211-5969  
e-mail: engenharia@cteng.com.br  
Site: <http://www.cteng.com.br>

## CONVENÇÕES

## PROPRIETÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU  
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA  
EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO  
EMURB

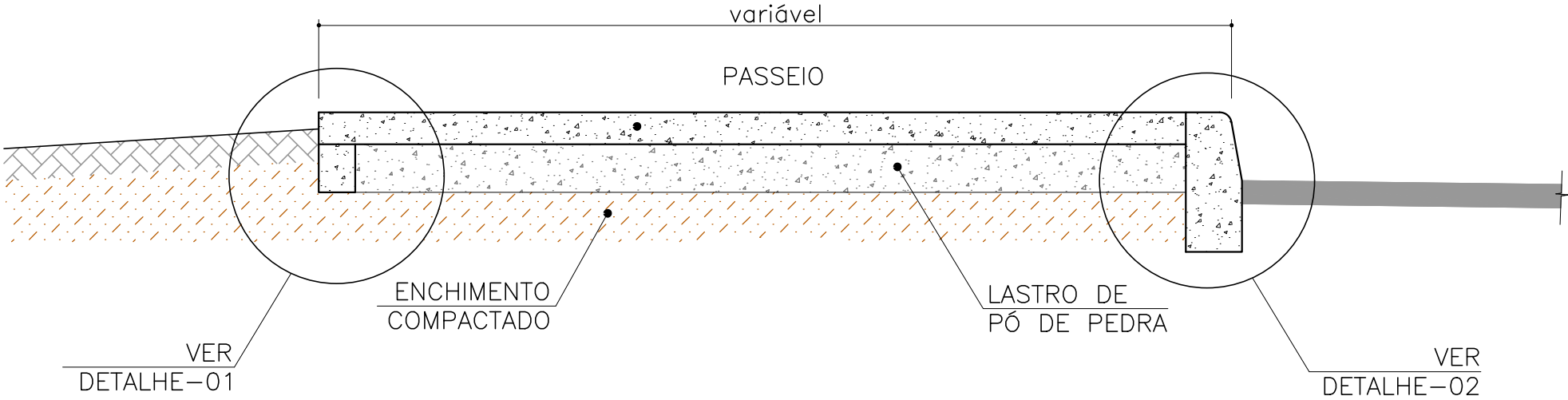
DESENHO: Daniela Neri  
ESCALAS: S/ ESCALA  
DATA: SETEMBRO/2023  
ARQUIVO ELETRÔNICO  
003-4.3.1\_3-PE-ACCESS-R00

PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA  
OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA  
PARA O BAIRRO AREIA BRANCA  
LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU  
TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE  
DETALHE DE RAMPA 2

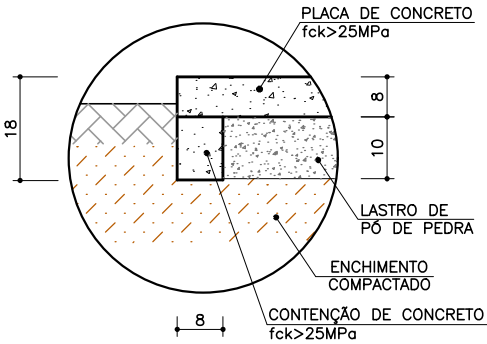
PRANCHA:  
4.3.3  
REVISÃO:  
01

PROJETO DE ACESSIBILIDADE  
TIPO 03 - RAMPA

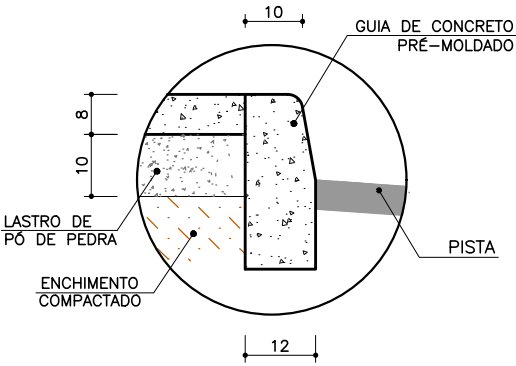
DETALHE DOS PASSEIOS DE CONCRETO



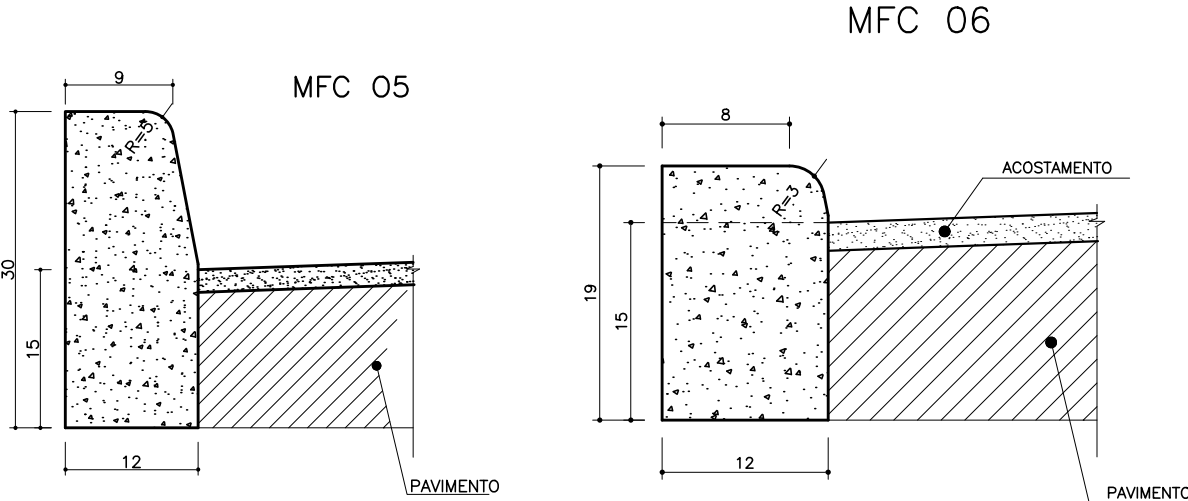
DETALHE-01  
Esc.: s/escala



DETALHE-02  
Esc.: s/escala



DETALHE DOS MEIO-FIOS



| CONSUMOS MÉDIOS MFC 05  |            |
|-------------------------|------------|
| ESCAVAÇÃO               | ≤0.05 m³/m |
| CONCRETO fck≥21MPa      | 0.034 m³/m |
| FORMAS DE MADEIRA COMUM | 0.63 m²/m  |

| CONSUMOS MÉDIOS       |             |
|-----------------------|-------------|
| ESCAVAÇÃO             | 0,0180 m³/m |
| CONCRETO fck≥20MPa    | 0,0225 m³/m |
| FORMA (UTILIZAÇÃO 3x) | 0,0300 m²/m |

REFERÊNCIA: ALBUM DE PROJETOS-TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DO DNIT – 5ª ED. (2018).



CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.  
RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23  
(ANEXO AO TOP CLASS)  
PAVIMENTO SUPERIOR  
BAIRRO: ATALAIA – ARACAJU-SE  
FONE: (79)3211-5969  
e-mail: engenharia@cteng.com.br  
Site: http://www.cteng.com.br

CONVENÇÕES

PROPRIETÁRIO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU  
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA  
EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO  
EMURB

DESENHO: Daniela Neri  
ESCALA: SEM ESCALA  
DATA: 09/2023  
ARQUIVO ELETRÔNICO  
003-4.4.1\_2-PE-ACESS-R00

PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA  
OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA  
PARA O BAIRRO AREIA BRANCA  
LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU  
TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE  
DETAHES DE PASSEIOS

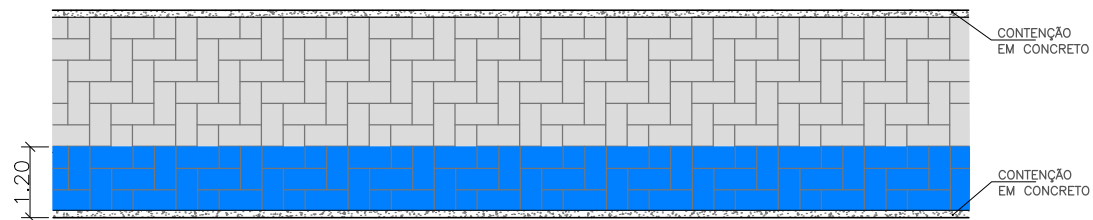
PRANCHA:  
4.4.1  
REVISÃO:  
00

Handwritten signature and stamp.



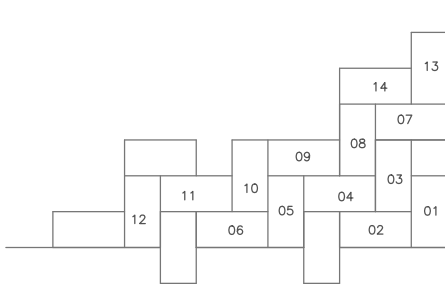
DETALHES DO PAVIMENTO EM INTERTRAVADO

ARRANJO ESPINHA-DE-PEIXE

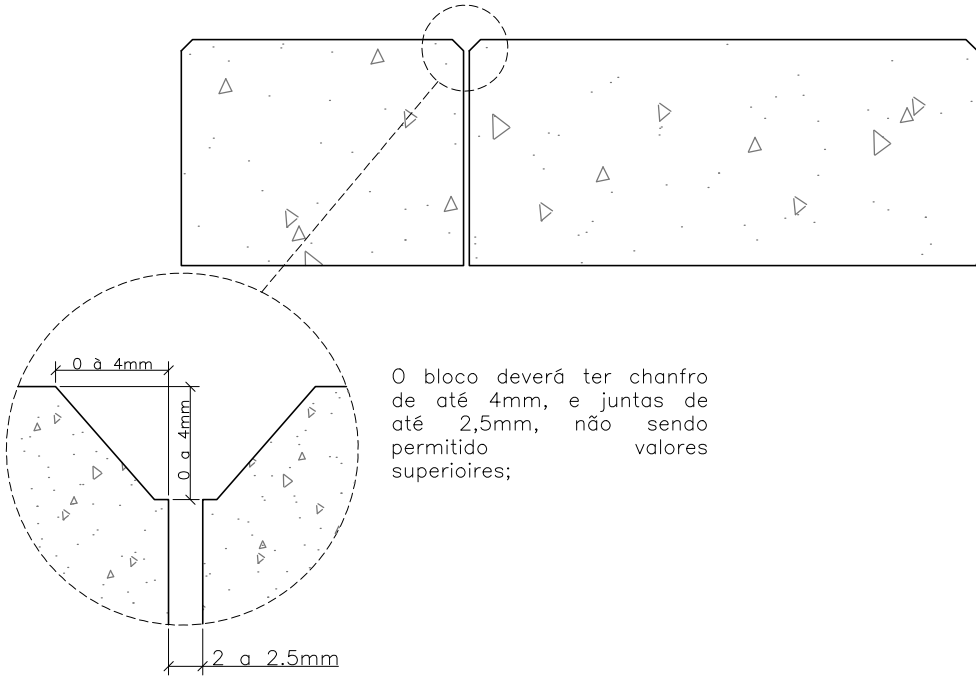


\*O padrão de assentamento escolhido, deverá ser em espinha-de-peixe, a 90° em relação a direção do percurso preferencial da cadeia de rodas;

PADRÃO DE ASSENTAMENTO



CHANFRO E JUNTAS



CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.  
RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23  
(ANEXO AO TOP CLASS)  
PAVIMENTO SUPERIOR  
BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE  
FONE: (79)3211-5969  
e-mail: engenharia@cteng.com.br  
Site: <http://www.cteng.com.br>

CONVENÇÕES

PROPRIETÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU  
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA  
EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO  
EMURB

DESENHO: Daniela Neri

ESCALA: SEM ESCALA  
DATA: 09/2023

ARQUIVO ELETRÔNICO  
003-4.4.1\_2-PE-ACESS-R00

PROJETO: EXECUTIVO DE INFRAESTRUTURA  
OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA  
PARA O BAIRRO AREIA BRANCA  
LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU  
TÍTULO: PROJETO DE ACESSIBILIDADE  
DETALHES DO PAVIMENTO INTERTRAVADO

PRANCHA:  
4.4.2  
REVISÃO:  
00

Assinatura do responsável técnico.



**CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA**

Rua Wilson Barbosa de Melo, 23 - andar superior. Anexo ao Top Class- Fone (79)3211-5969 - Atalaia - Aracaju/SE

CEP 49037-590 - Site: [www.cteng.com.br](http://www.cteng.com.br) - E-mail: [engenharia@cteng.com.br](mailto:engenharia@cteng.com.br) - CNPJ. 01.253.052/0 001-32