

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU

SECRETARIA MUNICIPAL DA INFRAESTRUTURA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICRO E MACRO DRENAGEM PARA O CANAL AREIA BRANCA/MOSQUEIRO E CANAIS AUXILIARES NA ZONA DE EXPANSÃO, ARACAJU/SE

CONTRATO Nº 001/2021



**VOLUME “II-H”
PROJETO DE EXECUÇÃO
CANAL SÃO MATEUS
MAIO/2021**



CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA

Rua Wilson Barbosa de Melo, 23 - andar superior. Anexo ao Top Class- Fone (79)3211-5969 – Atalaia - Aracaju/SE
CEP 49037-590 – Site: www.cteng.com.br - E-mail: engenharia@cteng.com.br - CNPJ. 01.253.052/0 001-32

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU

SECRETARIA MUNICIPAL DA INFRAESTRUTURA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICRO E MACRO

DRENAGEM PARA O CANAL AREIA BRANCA/MOSQUEIRO E CANAIS

AUXILIARES NA ZONA DE EXPANSÃO, ARACAJU/SE

CONTRATO Nº 001/2021

VOLUME “II-H”
PROJETO DE EXECUÇÃO
CANAL SÃO MATEUS
MAIO/2021

CAPÍTULO 1.0

ÍNDICE



1.0. ÍNDICE**CAPÍTULO 1**

ÍNDICE	1.0.
--------------	------

CAPÍTULO 2

APRESENTAÇÃO	2.0.
--------------------	------

CAPÍTULO 3

MAPA DE SITUAÇÃO	3.0.
------------------------	------

CAPÍTULO 4

PROJETO GEOMÉTRICO.....	4.0.
-------------------------	------

PLANTA E PERFIL.....	4.1.1
LOCAÇÃO.....	4.2.1
ELEMENTOS DE LOCAÇÃO.....	4.3.0
LOCAÇÃO DO EIXO.....	4.3.1
ELEMENTOS HORIZONTAIS.....	4.3.2
ELEMENTOS VERTICAIS.....	4.3.3

CAPÍTULO 5

PROJETO DE TERRAPLENAGEM.....	5.0.
SEÇÃO-TIPO.....	5.1
MAPA DE CUBAÇÃO.....	5.2
QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE SOLO.....	5.3
NOTAS DE SERVIÇOS.....	5.4

CAPÍTULO 6

PROJETO DE DRENAGEM.....	6.0.
PLANTA E PERFIL.....	6.1
DISPOSITIVOS DE DRENAGEM.....	6.2
MOVIMENTO DE SOLO.....	6.3
NOTA DE SERVIÇO DE MEIO FIO.....	6.4

CAPÍTULO 7

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO.....	7.0.
SEÇÃO TIPO.....	7.1
DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES.....	7.2

CAPÍTULO 8

PROJETO DE SINALIZAÇÃO	8.0.
PLANTA GERAL.....	8.1
DETALHES CONSTRUTIVOS.....	8.2.1_2
QUANTITATIVOS.....	8.3

CAPÍTULO 2.0

APRESENTAÇÃO



2.0. APRESENTAÇÃO

2.1. Introdução

A **CTENG – CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.**, em cumprimento do que consta nos termos do contrato **001/2021** e Ordem de Serviço com data de vigência de 01/02/2021, que tem como objetivo a Elaboração da **ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICRO E MACRO DRENAGEM PARA O CANAL PRINCIPAL (AREIA BRANCA/MOSQUEIRO) E CANAIS AUXILIARES, NA ZONA DE EXPANSÃO, ARACAJU/SE.**, apresenta o **Volume II-H, Projeto de Execução do Canal São Mateus, do Projeto Executivo**, de acordo com o Termo de Referência.

2.2. Objeto

O objetivo principal deste trabalho é o Projeto do Sistema de Macro drenagem da área localizada entre as comunidades de Areia Branca e Mosqueiro no extremo sul da Zona de Expansão de Aracaju, localizadas entre a Rodovia Melício Machado e o Rio Santa Maria, com área total de 1.430,01ha, compreendendo 19 canais secundários e um coletor principal, constituídos por canais trapezoidais abertos, canais retangulares fechados e bacias de retenção. Cada canal ensejou a necessidade de pavimentação viária urbana, dotação de equipamentos de acessibilidade e arborização.

DENOMINAÇÃO	TRECHO	EXTENSÃO PROJETADA (m)			
		MACRO DRENAGEM	MICRO DRENAGEM	ESTUDO DE IMPLANTAÇÃO DE VIAS	ESTRUTURAL DO CANAL
Estrada do Sol	Sub-bacia 17.1 X Av. Melício Machado	00+00,00 à 58+06,00 = 1166,00m	50+10,00 à 58+06,00 = 156,00m	00+00,00 à 58+06,00 = 1166,00m	00+00,00 à 50+10,00 = 1010,00m
Canal São Francisco	Sub-bacia 19.1 X Av. Melício Machado	05+15,00 à 23+10,00 = 355,00m 25+00,00 à 60+15,00 = 715,00m	60+15,00 à 71+13,00 = 218,00m	00+00,00 à 23+10,00 = 470,00m 25+00,00 à 71+13,00 = 933,00m	05+15,00 à 23+10,00 = 355,00m 25+00,00 à 60+15,00 = 715,00m
Canal São Miguel	Sub Bacia 22.1 X Av. Melício Machado	07+05,00 à 23+05,00 = 320,00m	--	00+00,00 à 22+00,00 440,00m	07+05,00 à 23+05,00 = 320,00m
Canal Santa Bárbara	Canal Principal X Av. Melício Machado	00+12,00 à 39+10,00 = 778,00m	39+10,00 à 49+10,00 = 200,00m	01+15,00 à 50+00,00 = 965,00m	00+12,00 à 39+10,00 = 778,00m
Canal Santa Marta	Sub-bacia 22.1 X Canal Principal	00+03,00 à 08+18,00 = 175,00m	--	00+00,00 à 18+00,00 = 360,00m	00+03,00 à 08+18,00 = 175,00m
Canal Santa Maria	Canal Principal X Av. Melício Machado	00+03,00 à 42+00,00 = 837,00m	42+00,00 à 51+05,00 = 185,00m	01+00,00 à 51+05,00 = 1005,00m	00+03,00 à 42+00,00 = 837,00m
Canal São Mateus	Sub-bacia 22.1 X Canal Principal	00+03,00 à 13+02,00m = 259,00m	--	00+00,00 à 12+05,00 = 245,00m	00+03,00 à 13+02,00m = 259,00m
Canal São João	Canal Principal X Av. Melício Machado	00+07,00 à 42+15,00 = 848,00m	42+15,00 à 51+07,00 = 172,00m	02+05,00 à 51+07,00 = 982,00m	00+07,00 à 42+15,00 = 848,00m
Canal Areia Branca	Sub-bacia 23.1 X Canal Principal	04+12,00 à 24+16,87 = 404,87m	--	00+00,00 à 23+15,00 = 475,00m	04+12,00 à 24+16,87 = 404,87m
Canal Santa Rita	Canal Principal X Av. Melício Machado	00+01,00 à 17+06,00 = 345,00m 23+14,00 à 48+06,00 = 492,00m	48+06,00 à 50+19,00 = 53,00m	01+00,00 à 51+19,00 = 1019,00m	00+01,00 à 17+06,00 = 345,00m 23+14,00 à 48+06,00 = 492,00m
Canal São Pedro	Canal Santa Rita Canal São Lucas Canal São Jorge	00+00,00 à 29+19,00 = 599,00m	--	00+00,00 à 29+19,00 = 599,00m	00+00,00 à 29+19,00 = 599,00m
Canal São Lucas	Canal Principal Canal São Pedro	00+01,00 à 34+10,00 = 689,00m	--	01+00,00 à 34+05,00 = 665,00m	00+01,00 à 34+10,00 = 689,00m
Canal São Jorge	Canal Principal X Av. Melício Machado	01+03,00 à 14+08,00 = 265,00m 32+05,00 à 51+01,00 = 376,00m	51+01,00 à 54+00,00 = 59,00m	02+05,00 à 54+00,00 = 1035,00m	01+03,00 à 14+08,00 = 265,00m 32+05,00 à 51+01,00 = 376,00m
Canal Sarutaiá	Sub-bacia 25.1 X Canal Principal	07+08,00 à 18+11,00 = 223,00m	--	00+00,00 à 17+05,00 = 345,00m	07+08,00 à 18+11,00 = 223,00m
Canal São Marcos	Sub-bacia 26.2 X Canal Principal	00+00,00 à 26+03,000 = 523,00m	--	00+00,00 à 25+05,00 = 105,00m	00+00,00 à 26+03,000 = 523,00m

DENOMINAÇÃO	TRECHO	EXTENSÃO PROJETADA (m)			
		MACRO / MICRO DRENAGEM	MICRO DRENAGEM	ESTUDO DE IMPLANTAÇÃO DE VIAS	ESTRUTURAL DO CANAL
Canal São José	Canal Principal X Av. Melício Machado	00+03,00 à 49+18,00 = 998,00m	49+18,00 à 52+18,00 = 60,00m	01+05,00 à 52+18,00 = 1033,00m	00+03,00 à 49+18,00 = 998,00m
Canal Santo Antônio	00+00,00 à 24+09,00 = 489,00m	00+00,00 à 24+09,00 = 489,00m	--	00+00,00 à 23+10,00 = 470,00m	00+00,00 à 24+09,00 = 489,00m
Canal São Carlos	Canal Principal X Sub-bacia 29	00+18,00 à 27+17,00 = 539,00m	--	02+00 à 28+12,00 = 532,00m	00+18,00 à 27+17,00 = 539,00m
Canal São Judas Tadeu	Canal Principal X Sub-bacia 29	00+00,00 à 41+15,00 = 835,00m	--	--	00+00,00 à 27+05,00 545,00m
Canal Principal (canais e lagoas)	Rio Santa Maria X Canal Estrada do Sol	05+00,00 à 292+00,00 = 5740,00m	--	2x (00+00,00 à 267+00,00) = 2x5340m	85+33+33+33+33+ 33+33+33+33+33+ 33+145=560m
SUBTOTAIS		18917,87m	1103,00m	23524,00m	12344,87m

As áreas das sub-bacias são circunscritas pelos polígonos compreendidos pelas seguintes coordenadas UTM, SAAD 69, de acordo com os marcos da Prefeitura de Aracaju na região.

SB-16.1:

A= 1169768,93m² P= 5483.77m

X=706585.39 Y=8778235.96

X=705420.69 Y=8778765.48

X=704972.06 Y=8778908.16

X=704963.32 Y=8778903.08

X=704947.33 Y=8778903.37

X=704915.20 Y=8778910.51

X=704701.57 Y=8778552.53

X=704732.02 Y=8778530.11

X=705169.76 Y=8778338.52

X=705560.21 Y=8778135.93

X=705696.87 Y=8778061.94

X=706077.14 Y=8777856.06

X=706242.07 Y=8777738.32

X=706568.64 Y=8777660.92

X=706708.50 Y=8777616.81

X=707032.17 Y=8778060.99

SB-17:

A= 1277548,27m² P= 5649.60

X=706242.07 Y=8777738.32

X=706077.14 Y=8777856.06

X=706069.61 Y=8777860.14

X=705696.87 Y=8778061.94

X=705560.21 Y=8778135.93

X=705169.76 Y=8778338.52

X=704732.02 Y=8778530.11

X=704701.57 Y=8778552.53

X=704689.31 Y=8778532.53

X=704674.52 Y=8778513.02

X=704659.88 Y=8778491.96

X=704665.11 Y=8778486.25

X=704673.32 Y=8778480.78

X=704687.76 Y=8778479.04

X=704709.42 Y=8778477.05

X=704715.89 Y=8778475.56

X=704719.87 Y=8778468.84

X=704718.44 Y=8778459.43

X=704701.24 Y=8778447.30
X=704666.34 Y=8778428.61
X=704657.30 Y=8778411.77
X=704656.35 Y=8778400.06
X=704660.78 Y=8778389.00
X=704672.29 Y=8778384.42
X=704685.37 Y=8778383.51
X=704693.04 Y=8778375.85
X=704694.39 Y=8778359.63
X=704689.88 Y=8778347.86
X=704682.65 Y=8778340.61
X=704673.18 Y=8778336.10
X=704669.57 Y=8778331.15
X=704665.96 Y=8778325.74
X=704662.35 Y=8778320.33
X=704654.68 Y=8778315.37
X=704641.60 Y=8778313.97
X=704635.28 Y=8778312.62
X=704628.52 Y=8778308.57
X=704622.65 Y=8778300.91
X=704623.55 Y=8778294.15
X=704623.55 Y=8778284.69
X=704618.59 Y=8778276.58
X=704608.56 Y=8778267.93
X=704567.25 Y=8778162.02
X=704527.09 Y=8778079.19
X=704518.03 Y=8778066.70
X=704527.16 Y=8778060.89
X=704705.81 Y=8777905.75
X=704799.79 Y=8777824.14
X=705086.84 Y=8777681.40
X=705263.47 Y=8777593.57
X=705471.41 Y=8777490.17
X=705732.82 Y=8777360.18
X=706011.03 Y=8777221.83
X=706310.32 Y=8777062.53
X=706311.50 Y=8777064.18
X=706714.82 Y=8777614.82
X=706568.64 Y=8777660.92

SB-19:

A= 1449395,02m² P= 5794,87

X=705471.41 Y=8777490.17
X=705263.47 Y=8777593.57
X=705086.84 Y=8777681.40
X=704799.79 Y=8777824.14
X=704705.81 Y=8777905.75
X=704527.16 Y=8778060.89
X=704518.03 Y=8778066.70
X=704493.27 Y=8777993.64
X=704425.54 Y=8777848.86
X=704388.27 Y=8777796.76
X=704360.36 Y=8777757.73
X=704181.70 Y=8777503.28
X=704083.88 Y=8777347.63
X=704068.81 Y=8777307.32
X=704133.06 Y=8777283.30
X=704160.30 Y=8777268.53
X=704243.22 Y=8777255.50
X=704325.29 Y=8777246.93
X=704470.87 Y=8777231.71
X=704499.64 Y=8777189.98
X=704600.63 Y=8777152.68
X=704645.25 Y=8777193.39
X=704648.69 Y=8777197.48
X=704783.27 Y=8777057.08
X=704865.91 Y=8777045.50
X=704927.19 Y=8777001.69
X=705016.26 Y=8776918.96
X=705025.78 Y=8776910.11
X=705331.24 Y=8776790.86
X=705331.22 Y=8776791.16
X=705389.30 Y=8776729.98
X=705533.04 Y=8776655.37
X=705570.87 Y=8776632.86
X=705872.85 Y=8776453.16
X=706310.32 Y=8777062.53
X=706011.03 Y=8777221.83
X=705732.82 Y=8777360.18

SB-22:

A= 2974948,22m² P=7065.25

X=705873.14 Y=8776452.99

X=705570.87 Y=8776632.86

X=705533.04 Y=8776655.37

X=705389.30 Y=8776729.98

X=705331.80 Y=8776790.54

X=705331.29 Y=8776790.02

X=705331.24 Y=8776790.86

X=705025.78 Y=8776910.11

X=705016.26 Y=8776918.96

X=704927.19 Y=8777001.69

X=704865.91 Y=8777045.50

X=704783.27 Y=8777057.08

X=704648.69 Y=8777197.48

X=704645.25 Y=8777193.39

X=704600.63 Y=8777152.68

X=704499.64 Y=8777189.98

X=704470.87 Y=8777231.71

X=704325.29 Y=8777246.93

X=704243.22 Y=8777255.50

X=704160.30 Y=8777268.53

X=704133.06 Y=8777283.30

X=704068.81 Y=8777307.32

X=704020.92 Y=8777179.24

X=703949.30 Y=8777034.69

X=703909.07 Y=8776974.71

X=703853.75 Y=8776901.37

X=703801.61 Y=8776849.03

X=703760.65 Y=8776807.93

X=703752.88 Y=8776805.09

X=703736.83 Y=8776812.07

X=703726.48 Y=8776786.99

X=703709.91 Y=8776766.56

X=703702.89 Y=8776742.12

X=703687.22 Y=8776709.89

X=703683.53 Y=8776693.51

X=703676.56 Y=8776684.91

X=703660.16 Y=8776655.02

X=703638.84 Y=8776632.09

X=703581.01 Y=8776588.28

X=703567.59 Y=8776584.80

X=703561.02 Y=8776577.23

X=703549.20 Y=8776571.38

X=703540.17 Y=8776569.79

X=703530.02 Y=8776570.19

X=703496.75 Y=8776548.47

X=703472.83 Y=8776531.31

X=703470.74 Y=8776531.09

X=703465.22 Y=8776524.00

X=703462.67 Y=8776520.48

X=703441.75 Y=8776509.25

X=703430.81 Y=8776494.66

X=703420.89 Y=8776485.63

X=703416.91 Y=8776483.09

X=703405.92 Y=8776472.37

X=703397.53 Y=8776471.86

X=703376.32 Y=8776458.79

X=703354.81 Y=8776443.24

X=703343.90 Y=8776433.37

X=703376.96 Y=8776392.63

X=703392.78 Y=8776378.59

X=703416.00 Y=8776359.27

X=703430.77 Y=8776342.41

X=703450.86 Y=8776321.88

X=703471.66 Y=8776303.58

X=703530.96 Y=8776261.73

X=703565.85 Y=8776241.13

X=703573.01 Y=8776236.90

X=703591.66 Y=8776230.02

X=703635.84 Y=8776211.36

X=703660.00 Y=8776192.42

X=703677.70 Y=8776175.84

X=703705.07 Y=8776153.73

X=703729.38 Y=8776138.96

X=703755.24 Y=8776120.79

X=703790.31 Y=8776096.81

X=703795.40 Y=8776089.74

X=703805.99 Y=8776075.01

X=703829.69 Y=8776029.89

X=703866.39 Y=8775936.32
X=703878.04 Y=8775897.15
X=703897.65 Y=8775828.78
X=703934.43 Y=8775792.05
X=703956.78 Y=8775773.82
X=703977.95 Y=8775756.55
X=704022.15 Y=8775721.53
X=704046.67 Y=8775697.05
X=704061.99 Y=8775678.07
X=704089.91 Y=8775647.56
X=704089.90 Y=8775647.56
X=704131.92 Y=8775601.40
X=704172.43 Y=8775554.09
X=704235.60 Y=8775484.82
X=704286.47 Y=8775430.34
X=704289.66 Y=8775427.08
X=704321.01 Y=8775395.06
X=704374.33 Y=8775350.99
X=704423.98 Y=8775321.00
X=704487.73 Y=8775283.66
X=704545.95 Y=8775261.47
X=704600.60 Y=8775240.64
X=704653.35 Y=8775215.26
X=704754.04 Y=8775170.78
X=704916.62 Y=8775106.78
X=704917.38 Y=8775107.81
X=705277.68 Y=8775622.74

SB-23:

A= 1262120,85m² P=5366,47

X=703934.43 Y=8775792.05
X=703897.65 Y=8775828.78
X=703878.04 Y=8775897.15
X=703866.39 Y=8775936.32
X=703829.69 Y=8776029.89
X=703805.99 Y=8776075.01
X=703795.40 Y=8776089.74
X=703790.31 Y=8776096.81
X=703755.24 Y=8776120.79
X=703729.38 Y=8776138.96

X=703705.07 Y=8776153.73
X=703677.70 Y=8776175.84
X=703660.00 Y=8776192.42
X=703635.84 Y=8776211.36
X=703591.66 Y=8776230.02
X=703573.01 Y=8776236.90
X=703565.85 Y=8776241.13
X=703530.96 Y=8776261.73
X=703471.66 Y=8776303.58
X=703450.86 Y=8776321.88
X=703430.77 Y=8776342.41
X=703416.00 Y=8776359.27
X=703392.78 Y=8776378.59
X=703376.96 Y=8776392.63
X=703343.90 Y=8776433.37
X=703305.47 Y=8776405.98
X=703261.06 Y=8776372.29
X=703208.37 Y=8776346.76
X=703182.51 Y=8776339.22
X=703149.21 Y=8776335.78
X=703107.07 Y=8776337.66
X=703005.78 Y=8776347.19
X=702984.19 Y=8776355.14
X=702964.17 Y=8776365.03
X=702917.22 Y=8776286.60
X=702887.90 Y=8776197.83
X=702839.68 Y=8776053.72
X=702798.32 Y=8775981.58
X=702762.62 Y=8775890.30
X=702727.19 Y=8775834.23
X=702650.20 Y=8775749.99
X=702936.28 Y=8775642.27
X=703097.46 Y=8775648.90
X=703130.47 Y=8775641.35
X=703122.92 Y=8775571.00
X=703122.85 Y=8775521.64
X=703290.60 Y=8775520.42
X=703378.06 Y=8775474.96
X=703267.28 Y=8775312.37
X=703246.39 Y=8775283.43

X=703388.66 Y=8775269.89
X=703509.13 Y=8775195.59
X=703443.58 Y=8775123.27
X=703432.12 Y=8775047.79
X=703408.54 Y=8775031.10
X=703498.34 Y=8775024.73
X=703605.08 Y=8775011.94
X=703626.76 Y=8775005.60
X=703843.37 Y=8774942.28
X=703968.21 Y=8774980.26
X=704063.47 Y=8775021.07
X=704097.50 Y=8775081.36
X=704084.35 Y=8775131.59
X=704164.02 Y=8775136.23
X=704205.34 Y=8775180.37
X=704300.88 Y=8775282.43
X=704277.50 Y=8775413.18
X=704289.66 Y=8775427.08
X=704286.47 Y=8775430.34
X=704235.60 Y=8775484.82
X=704172.43 Y=8775554.09
X=704131.92 Y=8775601.40
X=704089.01 Y=8775648.54
X=704061.99 Y=8775678.07
X=704046.67 Y=8775697.05
X=704022.15 Y=8775721.53
X=703977.95 Y=8775756.55
X=703956.78 Y=8775773.82

SB-25:

A= 1782381,04m² P= 8046.56m

X=703443.58 Y=8775123.27
X=703509.13 Y=8775195.59
X=703388.66 Y=8775269.89
X=703246.39 Y=8775283.43
X=703267.28 Y=8775312.37
X=703378.06 Y=8775474.96
X=703290.60 Y=8775520.42
X=703122.85 Y=8775521.64
X=703122.92 Y=8775571.00

X=703130.47 Y=8775641.35
X=703097.46 Y=8775648.90
X=702936.28 Y=8775642.27
X=702650.20 Y=8775749.99
X=702591.50 Y=8775679.11
X=702540.97 Y=8775621.98
X=702525.64 Y=8775599.87
X=702514.48 Y=8775589.90
X=702507.14 Y=8775574.93
X=702489.27 Y=8775485.81
X=702468.74 Y=8775371.25
X=702395.87 Y=8775138.45
X=702369.90 Y=8775128.78
X=702343.35 Y=8775120.53
X=702669.30 Y=8774983.75
X=702779.43 Y=8775013.21
X=703049.44 Y=8774766.84
X=703047.96 Y=8774600.61
X=703099.41 Y=8774569.44
X=703121.78 Y=8774605.96
X=703325.66 Y=8774521.67
X=703224.85 Y=8774398.01
X=703619.07 Y=8774314.55
X=703737.17 Y=8774357.71
X=703945.40 Y=8774369.44
X=704229.88 Y=8774145.32
X=704481.99 Y=8774515.94
X=704550.60 Y=8774607.93
X=704916.62 Y=8775106.78
X=704754.04 Y=8775170.78
X=704653.35 Y=8775215.26
X=704600.60 Y=8775240.64
X=704545.95 Y=8775261.47
X=704487.73 Y=8775283.66
X=704423.98 Y=8775321.00
X=704374.33 Y=8775350.99
X=704321.01 Y=8775395.06
X=704289.66 Y=8775427.08
X=704277.50 Y=8775413.18
X=704300.88 Y=8775282.43

X=704205.34 Y=8775180.37
X=704164.02 Y=8775136.23
X=704084.35 Y=8775131.59
X=704097.50 Y=8775081.36
X=704063.47 Y=8775021.07
X=703968.21 Y=8774980.26
X=703843.37 Y=8774942.28
X=703626.76 Y=8775005.60
X=703605.08 Y=8775011.94
X=703498.34 Y=8775024.73
X=703408.54 Y=8775031.10
X=703432.12 Y=8775047.79

SB-26:

A= 1147601,25m² P= 6370,26m

X=703945.40 Y=8774369.44
X=703737.17 Y=8774357.71
X=703619.07 Y=8774314.55
X=703224.85 Y=8774398.01
X=703325.66 Y=8774521.67
X=703121.78 Y=8774605.96
X=703099.41 Y=8774569.44
X=703047.96 Y=8774600.61
X=703049.44 Y=8774766.84
X=702779.43 Y=8775013.21
X=702669.30 Y=8774983.75
X=702343.35 Y=8775120.53
X=702320.03 Y=8775086.84
X=702311.18 Y=8775078.29
X=702311.18 Y=8775065.04
X=702314.13 Y=8775048.24
X=702308.46 Y=8775038.25
X=702293.33 Y=8775021.46
X=702285.34 Y=8774997.94
X=702274.34 Y=8774970.83
X=702261.31 Y=8774948.99
X=702242.39 Y=8774922.95
X=702227.67 Y=8774899.43
X=702230.37 Y=8774886.98
X=702232.67 Y=8774877.99

X=702221.58 Y=8774868.80
X=702208.81 Y=8774868.80
X=702198.22 Y=8774864.89
X=702181.60 Y=8774843.89
X=702174.28 Y=8774828.01
X=702162.31 Y=8774811.79
X=702153.11 Y=8774795.90
X=702141.78 Y=8774768.85
X=702127.97 Y=8774742.51
X=702124.83 Y=8774733.64
X=702317.58 Y=8774607.98
X=702519.22 Y=8774476.53
X=702757.14 Y=8774331.95
X=702753.69 Y=8774317.98
X=702822.86 Y=8774269.64
X=702966.25 Y=8774270.95
X=703089.00 Y=8774195.47
X=703089.03 Y=8774195.45
X=703106.45 Y=8774216.20
X=703088.49 Y=8774194.83
X=702909.03 Y=8773972.70
X=703053.76 Y=8773931.53
X=703094.13 Y=8773928.70
X=703208.48 Y=8773928.13
X=703306.64 Y=8773963.86
X=703412.36 Y=8773903.69
X=703358.93 Y=8773801.36
X=703833.00 Y=8773594.21
X=704073.64 Y=8773915.62
X=704229.88 Y=8774145.32

SB-28:

A= 1571787,99m² P= 6691,78m

X=702823.02 Y=8774269.53
X=702753.69 Y=8774317.98
X=702757.14 Y=8774331.95
X=702519.22 Y=8774476.53
X=702317.58 Y=8774607.98
X=702124.83 Y=8774733.64
X=702123.16 Y=8774728.93



X=702111.40	Y=8774716.73	X=700698.39	Y=8774690.72
X=702093.99	Y=8774708.90	X=700725.51	Y=8774680.12
X=702027.28	Y=8774700.43	X=700744.37	Y=8774690.72
X=702011.16	Y=8774693.32	X=700756.16	Y=8774707.20
X=701998.91	Y=8774683.87	X=700786.81	Y=8774738.99
X=701985.19	Y=8774659.95	X=700829.25	Y=8774761.36
X=701964.33	Y=8774646.01	X=700851.64	Y=8774768.43
X=701922.66	Y=8774629.52	X=700905.87	Y=8774780.20
X=701875.51	Y=8774618.92	X=700950.67	Y=8774784.91
X=701866.08	Y=8774591.84	X=700978.96	Y=8774775.49
X=701834.25	Y=8774560.05	X=701007.25	Y=8774726.04
X=701763.27	Y=8774540.03	X=701034.36	Y=8774714.27
X=701674.76	Y=8774537.70	X=701070.91	Y=8774665.73
X=701591.06	Y=8774541.23	X=701067.38	Y=8774636.30
X=701540.37	Y=8774541.23	X=701043.80	Y=8774599.80
X=701496.75	Y=8774558.89	X=700984.86	Y=8774579.78
X=701449.60	Y=8774569.49	X=700943.60	Y=8774549.17
X=701385.94	Y=8774605.99	X=700932.99	Y=8774520.91
X=701304.34	Y=8774644.09	X=700929.45	Y=8774469.84
X=701252.47	Y=8774705.32	X=700915.30	Y=8774452.18
X=701206.49	Y=8774745.35	X=700892.90	Y=8774453.35
X=701159.34	Y=8774785.38	X=700870.51	Y=8774427.45
X=701106.29	Y=8774868.98	X=700877.58	Y=8774403.90
X=701054.42	Y=8774923.14	X=700872.86	Y=8774389.78
X=700994.30	Y=8774989.07	X=700859.52	Y=8774365.76
X=700942.43	Y=8775027.93	X=700857.84	Y=8774310.37
X=700925.93	Y=8775062.07	X=700876.33	Y=8774253.31
X=700909.42	Y=8775072.67	X=700908.25	Y=8774197.92
X=700894.10	Y=8775059.72	X=700928.42	Y=8774160.99
X=700883.49	Y=8775036.17	X=700940.18	Y=8774132.46
X=700833.98	Y=8775027.93	X=700965.39	Y=8774110.64
X=700799.79	Y=8775022.04	X=700997.32	Y=8774108.96
X=700776.21	Y=8775016.15	X=701059.50	Y=8774082.11
X=700775.03	Y=8774991.43	X=701173.77	Y=8774041.83
X=700772.68	Y=8774963.17	X=701320.37	Y=8773986.53
X=700739.67	Y=8774919.61	X=701411.83	Y=8773950.37
X=700719.61	Y=8774879.37	X=701545.39	Y=8773870.16
X=700694.86	Y=8774830.83	X=701697.83	Y=8773799.75
X=700683.07	Y=8774769.60	X=701783.77	Y=8773755.74
X=700685.43	Y=8774720.15	X=701840.73	Y=8773710.76



X=701865.71 Y=8773691.03
X=701915.81 Y=8773631.24
X=701963.55 Y=8773587.29
X=702006.16 Y=8773536.34
X=702080.00 Y=8773466.31
X=702132.96 Y=8773397.78
X=702180.94 Y=8773313.35
X=702255.85 Y=8773404.75
X=702299.62 Y=8773507.07
X=702312.58 Y=8773516.46
X=702438.92 Y=8773607.99
X=702490.35 Y=8773712.28
X=702496.23 Y=8773727.48
X=702528.33 Y=8773810.61
X=702618.71 Y=8773988.62
X=702721.94 Y=8774095.78
X=702796.79 Y=8774221.84

SB-29:

A= 1356265,77m² P= 6116,99m

X=703833.00 Y=8773594.21
X=703358.93 Y=8773801.36
X=703412.36 Y=8773903.69
X=703306.64 Y=8773963.86
X=703208.48 Y=8773928.13
X=703094.13 Y=8773928.70
X=703053.76 Y=8773931.53
X=702909.03 Y=8773972.70
X=703088.49 Y=8774194.83
X=703073.87 Y=8774178.64
X=703073.18 Y=8774177.90
X=703070.83 Y=8774175.40
X=703070.59 Y=8774175.15
X=703069.17 Y=8774173.65
X=703088.49 Y=8774194.83
X=703089.00 Y=8774195.47
X=702966.25 Y=8774270.95
X=702823.09 Y=8774269.64
X=702796.79 Y=8774221.84
X=702721.94 Y=8774095.78

X=702618.71 Y=8773988.62
X=702528.33 Y=8773810.61
X=702496.23 Y=8773727.48
X=702490.35 Y=8773712.28
X=702438.92 Y=8773607.99
X=702312.58 Y=8773516.46
X=702299.62 Y=8773507.07
X=702255.85 Y=8773404.75
X=702180.94 Y=8773313.35
X=702239.64 Y=8773210.10
X=702272.45 Y=8773145.92
X=702339.43 Y=8773199.17
X=702336.70 Y=8773160.94
X=702291.59 Y=8773095.40
X=702274.26 Y=8772985.85
X=702282.70 Y=8772941.58
X=702284.45 Y=8772872.15
X=702323.87 Y=8772871.03
X=702429.95 Y=8773031.27
X=702527.83 Y=8772998.39
X=702616.60 Y=8772989.85
X=702709.19 Y=8772947.50
X=702828.19 Y=8772943.92
X=702870.67 Y=8772906.94
X=702889.06 Y=8772753.24
X=702777.01 Y=8772647.49
X=702893.70 Y=8772598.51
X=702920.22 Y=8772608.36
X=703038.36 Y=8772669.13
X=703103.89 Y=8772766.94
X=703182.05 Y=8772874.40
X=703225.20 Y=8772935.25
X=703277.30 Y=8772990.28
X=703338.46 Y=8773030.32
X=703369.27 Y=8773047.09
X=703417.73 Y=8773076.84
X=703454.07 Y=8773103.05
X=703481.89 Y=8773132.00
X=703513.20 Y=8773169.35
X=703560.36 Y=8773228.76



X=703625.74 Y=8773317.39



2.3. Identificação da Área

2.3.1 Situação

A área contemplada pelo projeto situa-se na Zona de Expansão de Aracaju. No intercurso escoia parte daquela zona, desaguando no Rio Vaza Barris

2.3.2 Limites

O projeto objetiva o tratamento da área limitada conforme descrito:

- Ao Norte: com o Canal Estrada do Sol;
- Ao Sul: com o rio Vaza Barris;
- Ao Leste: pela Rodovia dos Náufragos; e,
- Ao Oeste: pelo Rio Santa Maria.

2.3.3 Ocupação

A área encontra-se em processo de ocupação. Apesar da recente implantação de vários empreendimentos habitacionais no local, a ocupação pode ser considerada incipiente na maioria da área, com presença de glebas reservadas para futuros condomínios

2.3.4 Relevo

A área é caracterizada como plana, com baixas declividades, ocorrendo a alternância de pequenas elevações e depressões, aonde se observa o represamento das águas durante o período chuvoso. O escoamento tende do norte para o sul com alguma dificuldade, haja vista o reduzido gradiente hidráulico da região.

2.4. Justificativa do Projeto

O objetivo principal da Prefeitura Municipal de Aracaju através deste trabalho é a implantação de um sistema e Macro Drenagem da região, o que enseja a construção de vias em suas bordas para manutenção, ordenação imobiliária e paisagismo, resolvendo os problemas de inundações da região em período de invernos, provocado por construções irregulares no fluxo dos deflúvios.

A região é localizada na zona de expansão da cidade Aracaju, sem disposição de sistema viário planejado ou infraestrutura básica, embora dotada de vários adensamentos urbanos sujeitos a extensos alagamentos, razão pela qual a Prefeitura de Aracaju planejou, no ano de 2007, o sistema de Macro Drenagem acompanhado de respectivo sistema viário. O canal Baía de São Cristóvão acompanhado de vias laterais é resultado desse planejamento e uma das várias etapas do município até se alcançar a plenitude da infraestrutura da única área com predisposição a ser ocupada para a expansão imobiliária organizada dentro da Capital Sergipana.

O caminamento do canal passa por extensas regiões alagadas sem a presença de interferência imobiliária (registro fotográfico 01), com também por regiões que, embora alagadas nos períodos chuvosos onde a via de terra existente se situa no talvegue com adensamentos urbanos (registros fotográficos 02 e 03). Em período de alagamentos a população local fica sitiada sem possibilidade de acessos viários. O canal, do seu montante até a jusante, drena 09 sub-bacias hídricas, assim divididas devido a extensão e a heterogeneidade do uso do solo/ocupação atuais da bacia, como também, a necessidade do planejamento de uma malha viária, para a mesma, visando a urbanização futura.





2.5**Concepção do projeto**

O projeto consiste em:

- ✓ Construção de um canal “telescópio”, com seção variando de forma crescente da montante para jusante, entremeado por lagoas de retenção “ponds”; Esses dispositivos terão o múltiplo propósito reduzir as dimensões das obras de condução das vazões de enchente, propiciando dessa forma uma substancial economia no custo final das mesmas. Terá também, como finalidade a manutenção do destino final das descargas afluentes, do fluxo natural do escoamento de base, das bacias estudadas e, além disso, contribuir para a composição paisagística do referido empreendimento no ambiente em que está inserida
- ✓ Construção de vias de tráfego, passeios e ciclovias e paisagismo nas margens do canteiro onde serão implantados os dispositivos de controle de cheias; e,
- ✓ Construção da Micro Drenagem das vias laterais projetadas

2.6**Organização do Relatório**

A apresentação do Relatório é constituída dos seguintes volumes:

Volume I – Memória Justificativa;

Volume I-A – Estudos Geotécnicos;

Volume I-B – PGRSCC;

Volume II – Projeto de Execução;

Volume II-A – Projeto de Execução – Canal Principal (Areia Branca/Mosqueiro);

Volume II-B – Projeto de Execução – Canal Estrada do Sol;

Volume II-C – Projeto de Execução – Canal São Francisco;

Volume II-D – Projeto de Execução – Canal São Miguel;

Volume II-E – Projeto de Execução – Canal Santa Bárbara;

Volume II-F – Projeto de Execução – Canal Santa Marta;

Volume II-G – Projeto de Execução – Canal Santa Maria;

Volume II-H – Projeto de Execução – Canal São Mateus;

Volume II-I – Projeto de Execução – Canal São João;

Volume II-J – Projeto de Execução – Canal Areia Branca;
Volume II-L – Projeto de Execução – Canal Santa Rita;
Volume II-M – Projeto de Execução – Canal São Pedro;
Volume II-N – Projeto de Execução – Canal São Lucas;
Volume II-O – Projeto de Execução – Canal Sarutaiá;
Volume II-P – Projeto de Execução – Canal São Jorge;
Volume II-Q – Projeto de Execução – Canal São Marcos;
Volume II-R – Projeto de Execução – Canal São José;
Volume II-S – Projeto de Execução – Canal Santo Antônio;
Volume II-T – Projeto de Execução – Canal São Carlos;
Volume II-U – Projeto de Execução – Canal São Judas Tadeu;

Volume III – Acessibilidade;

Volume IV – Plano de Execução e Critério de Medição; e

Volume V – Orçamento.

EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO

Razão Social: CTENG – Corpo Técnico de Engenharia

Sócio Gerente: José Marcos de Macedo Santos

Endereço: Rua Wilson Barbosa de Melo, 23

CEP. 49.037-590

Anexo ao TOP CLASS”

Aracaju –Sergipe – Brasil

Telefone: (79) 3211-5969

Site: www.cteng.com.br

E-mail: engenharia@cteng.com.br

CNPJ.: 01253.052/0001-32

Inscrição Estadual: Isento

Inscrição Municipal: 533517

Registro no CREA: 1590-EM-SE de 15/08/96

Responsáveis Técnicos: Eng. José Marcos de Macedo Santos – CREA 2701702160

Consultor: Eng. Frederico César de Santana Ferreira – CREA 270895491-1

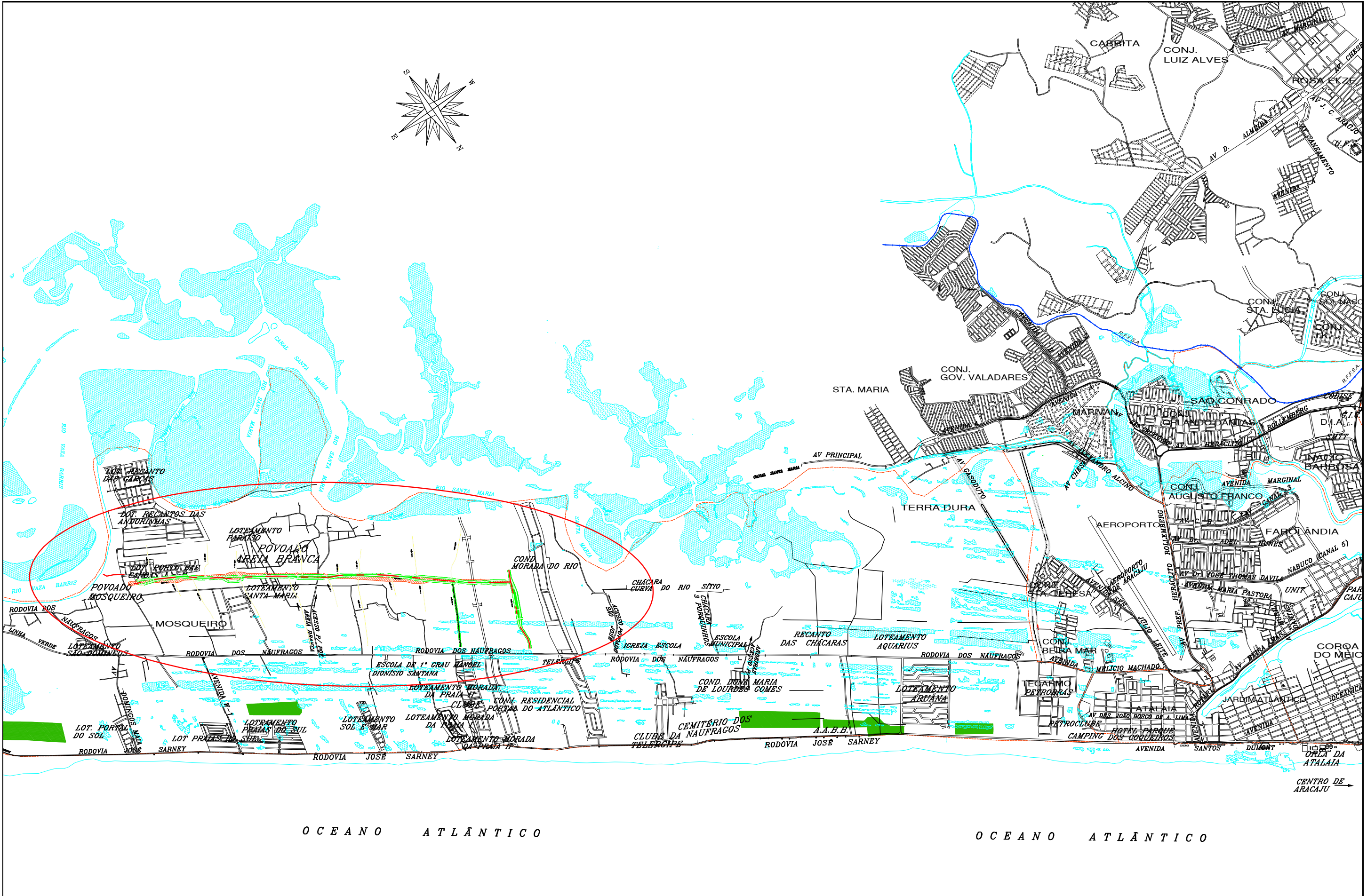
Eng. Mateus de Santana Barbosa

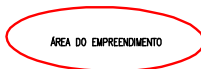
Eng^a Nayana Cristina Santos Carvalho

CAPÍTULO 3.0

MAPA DE SITUAÇÃO





 CTENG—CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA. RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23 (ANEXO AO TOP CLASS) PAVIMENTO SUPERIOR BAIRRO: ATALAIA – ARACAJU—SE FONE: (79)3211-5969 e-mail: engenharia@cteng.com.br Site: http://www.cteng.com.br	CONVENÇÕES  ÁREA DO EMPREENDIMENTO	PROPRIETÁRIO  EMURB EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO	DESENHO: Marcos Macedo ESCALAS: S/ ESC. DATA: Fevereiro/2021 ARQUIVO ELETRÔNICO 001-3.1-PE-R00	PROJETO: EXECUTIVO DE ENGENHARIA OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICRO E MACRO DRENAGEM PARA O CANAL PRINCIPAL (ÁREA BRANCA/MOSQUEIRO) E CANAIS AUXILIARES LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO – ARACAJU/SE TÍTULO: MAPA DE SITUAÇÃO	PRANCHA: 3.1 REVISÃO: 00
--	---	---	---	---	---

CAPÍTULO 4.0

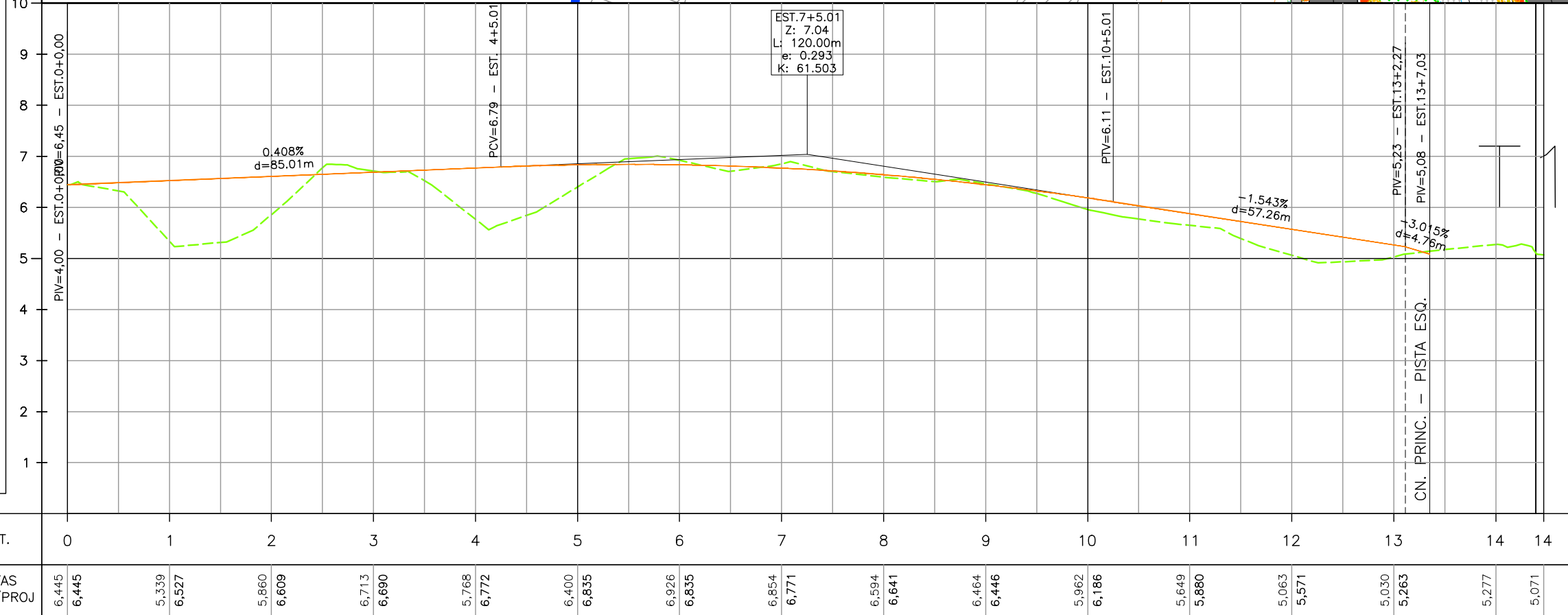
PROJETO GEOMÉTRICO



4.1. PLANTA E PERFIL



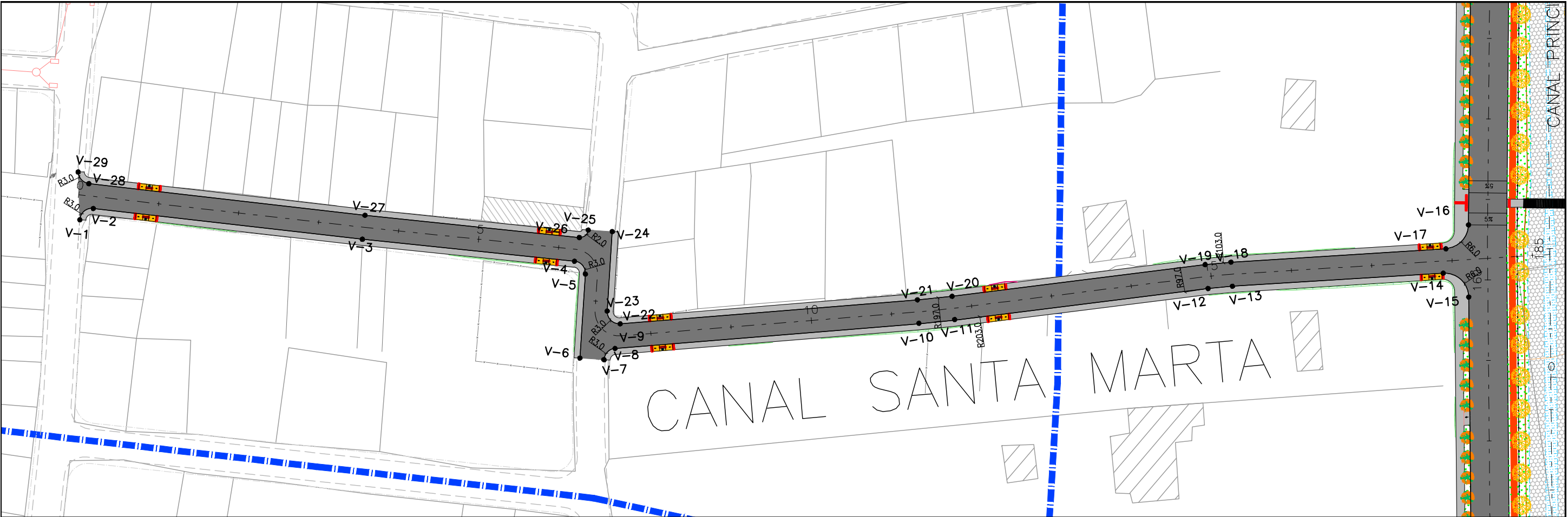
CANAL SÃO MATEUS



 CTENG –CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA. RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23 (ANEXO AO TOP CLASS ESCRITÓRIO VIRTUAL) PAVIMENTO SUPERIOR BAIRRO: ATALAIA – ARACAJU-SE FONE: (79)3211–5969 e-mail: engenharia@cteng.com.br Site: http://www.cteng.com.br	CONVENÇÕES <table border="0"> <tr> <td></td> <td>GREIDE DE REVESTIM.</td> <td></td> <td>PASSEIO PROJETADO</td> <td rowspan="6">  GABIÃO/COLCHÃO RENO PASSAGEM PROJETADA RAMPAS DE ACESSIBILIDADE MARCO TOPOGRÁFICO GALERIA PROJETADA CANAL TRAPEZOIDAL PROJETADO </td> </tr> <tr> <td></td> <td>TERRENO EXISTENTE</td> <td></td> <td>CICLOVIA PROJETADA</td> </tr> <tr> <td></td> <td>EIXO PROJETADO</td> <td></td> <td>TRAVESSIA EM NÍVEL PROJ.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MEIO-FIO PROJETADO</td> <td></td> <td>VEGETAÇÃO PROJETADA</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PASSEIO PROJETADO</td> <td></td> <td>PARADA DE ÔNIBUS PROJ.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PAVIMENTO DE CBUQ PROJ.</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				GREIDE DE REVESTIM.		PASSEIO PROJETADO	 GABIÃO/COLCHÃO RENO PASSAGEM PROJETADA RAMPAS DE ACESSIBILIDADE MARCO TOPOGRÁFICO GALERIA PROJETADA CANAL TRAPEZOIDAL PROJETADO		TERRENO EXISTENTE		CICLOVIA PROJETADA		EIXO PROJETADO		TRAVESSIA EM NÍVEL PROJ.		MEIO-FIO PROJETADO		VEGETAÇÃO PROJETADA		PASSEIO PROJETADO		PARADA DE ÔNIBUS PROJ.		PAVIMENTO DE CBUQ PROJ.			PROPRIETÁRIO  EMURB EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO	DESENHO: Daniela Nori ESCALA: 1/1000 DATA: ABRIL/2021 ARQUIVO ELETRÔNICO 001-4.1.1-PE-GEO-R00	PROJETO: EXECUTIVO DE ENGENHARIA OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICO E MACRO DRENAGEM PARA O CANAL PRINCIPAL (AREIA BRANCA/MOSQUEIRO) E CANAIS AUXILIARES LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO – ARACAJU/SE TÍTULO: PLANTA E PERFIL CANAL SÃO MATEUS	PRANCHA: 4.1.1 REVISÃO: 00
		GREIDE DE REVESTIM.		PASSEIO PROJETADO	 GABIÃO/COLCHÃO RENO PASSAGEM PROJETADA RAMPAS DE ACESSIBILIDADE MARCO TOPOGRÁFICO GALERIA PROJETADA CANAL TRAPEZOIDAL PROJETADO																											
	TERRENO EXISTENTE		CICLOVIA PROJETADA																													
	EIXO PROJETADO		TRAVESSIA EM NÍVEL PROJ.																													
	MEIO-FIO PROJETADO		VEGETAÇÃO PROJETADA																													
	PASSEIO PROJETADO		PARADA DE ÔNIBUS PROJ.																													
	PAVIMENTO DE CBUQ PROJ.																															

4.2 LOCAÇÃO





VÉRTICES	COORDENADAS		DISTÂNCIA	AZIMUTE
	N	E	DISTÂNCIA	AZIMUTE
V-1	8776326.3743	704080.9512	4.361	84d25'44"
V-2	8776326.7977	704085.2919	67.305	131d3'20"
V-3	8776282.5927	704136.0445	53.018	130d26'54"
V-4	8776248.1965	704176.3911	4.16	174d20'41"
V-5	8776244.0566	704176.801	20.937	218d14'28"
V-6	8776227.6122	704163.8414	128.937	319d59'37"
V-7	8776223.8983	704168.5538	214.505	207d28'2"
V-8	8776223.8983	704168.5538	0	216d52'12"
V-9	8776224.6418	704172.406	3.923	259d4'32"
V-10	8776186.8157	704238.1615	75.859	299d54'36"
V-11	8776182.5343	704245.998	8.93	298d38'58"
V-12	8776153.3761	704302.2756	63.383	297d23'21"
V-13	8776150.4173	704307.5739	6.068	299d10'54"
V-14	8776123.4101	704352.5669	52.476	300d58'28"
V-15	8776114.9093	704354.4523	8.707	347d29'40"

VÉRTICES	COORDENADAS		DISTÂNCIA	AZIMUTE
	N	E	DISTÂNCIA	AZIMUTE
V-16	8776129.7228	704364.5454	52.743	35d0'52"
V-17	8776128.0211	704356.5435	8.181	77d59'40"
V-18	8776155.5616	704310.6618	53.513	120d58'28"
V-19	8776158.7035	704305.0358	6.444	119d10'54"
V-20	8776187.8617	704248.7582	63.383	117d23'21"
V-21	8776192.0166	704241.1533	8.666	118d38'58"
V-22	8776228.9664	704176.9211	74.102	119d54'36"
V-23	8776233.4238	704176.0608	4.54	169d4'32"
V-24	8776248.9584	704188.3034	19.779	218d14'28"
V-25	8776252.6723	704183.591	2.882	264d20'41"
V-26	8776252.3882	704180.7226	53.563	310d26'54"
V-27	8776287.138	704139.9613	69.067	311d3'20"
V-28	8776332.5005	704087.8797	3.938	352d4'49"
V-29	8776336.4013	704087.3371	127.575	131d1'9"

4.3 ELEMENTOS DE LOCAÇÃO



LOCAÇÃO DE EIXO

URBANIZAÇÃO DA ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU

CANAL SÃO MATEUS				
ESTACA	PONTO	LESTE	NORTE	AZIMUTE
0+0,000	PP	704.066,5021	8.776.035,1718	207°13'18.56"
1+0,000		704.057,3533	8.776.017,3870	207°13'18.56"
2+0,000		704.048,2046	8.775.999,6021	207°13'18.56"
2+10,075	PC	704.043,5957	8.775.990,6426	207°13'18.56"
3+0,000		704.043,7968	8.775.981,1225	150°21'30.23"
3+3,250	PT	704.045,8308	8.775.978,6063	131°44'18.67"
4+0,000		704.058,3297	8.775.967,4552	131°44'18.67"
5+0,000		704.073,2535	8.775.954,1405	131°44'18.67"
6+0,000		704.088,1773	8.775.940,8259	131°44'18.67"
7+0,000		704.103,1011	8.775.927,5112	131°44'18.67"
8+0,000		704.118,0250	8.775.914,1966	131°44'18.67"
9+0,000		704.132,9488	8.775.900,8819	131°44'18.67"
9+15,016	PC	704.144,1534	8.775.890,8854	131°44'18.67"
10+0,000		704.148,0177	8.775.887,7402	126°32'46.59"
10+9,081	PT	704.155,7259	8.775.882,9580	117°5'8.86"
11+0,000		704.165,4470	8.775.877,9865	117°5'8.86"
12+0,000		704.183,2535	8.775.868,8800	117°5'8.86"
13+0,000		704.201,0600	8.775.859,7736	117°5'8.86"
14+0,000		704.218,8665	8.775.850,6671	117°5'8.86"
14+9,375	PF	704.227,2132	8.775.846,3984	117°5'8.86"

ELEMENTOS HORIZONTAIS DE LOCAÇÃO
URBANIZAÇÃO DA ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU

ESTACA	PONTO	COORDENADAS		CARACTERÍSTICAS DA TANGENTE		CURVA CIRCULAR SIMPLES									
						CENTRO DA CUVA		CARACTERÍSTICAS GERAIS						CORDA	
		LESTE	NORTE	COMP.	AZIMUTE	LESTE	NORTE	RAIO	AC	SENTIDO	DESENV.	TANGENTE	AFAST.	COMP.	AZIMUTE
CANAL SÃO MATEUS															
0+0,000	PP	704.066,502	8.776.035,172	50,075	207°13'18.56"										
2+10,075	PC	704.043,596	8.775.990,643			704.052,488	8.775.986,068	10,000	75°28'59.89"	Esquerda	13,174	7,740	2,646	12,242	169°28'48.61"
3+3,250	PT	704.045,831	8.775.978,606	131,766	131°44'18.67"										
9+15,016	PC	704.144,153	8.775.890,885			704.180,769	8.775.931,926	55,000	14°39'9.81"	Esquerda	14,066	7,071	0,453	14,027	124°24'43.77"
10+9,081	PT	704.155,726	8.775.882,958	80,294	117°5'8.86"										
14+9,375	PF	704.227,213	8.775.846,398												

ELEMENTOS VERTICAIS DE LOCAÇÃO
URBANIZAÇÃO DA ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU

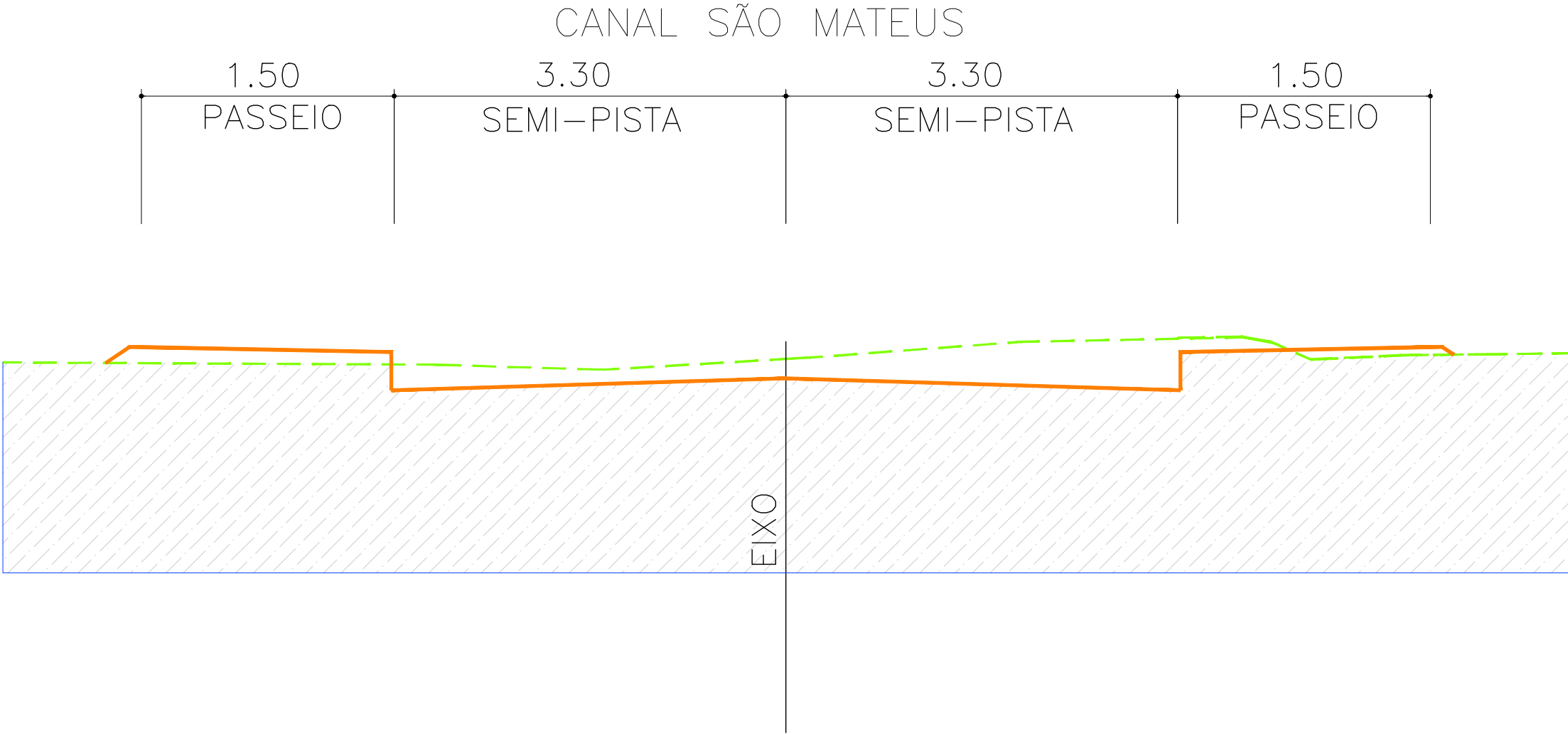
ESTACA	PONTO	COTA	ELEMENTO		GREIDE INICIAL	GREIDE FINAL	DADOS DE CURVA VERTICAL					
							PIV		Parâmetros		Comprimentos de Curva Assimétrica	
			TIPO	COMPRIM.			ESTACA	COTA	e	K	L1	L2
CANAL SÃO MATEUS												
0+0,000	PPV	6,445	Tangente	85,007		0,408%	0+0,000	6,445				
4+5,007	PCV	6,792	Parábola	120,000								
					0,408%	-1,543%	7+5,007	7,037	0,293	61,503		
10+5,007	PTV	6,111	Tangente	57,262								
13+2,269	PIV	5,228	Tangente	4,760	-1,543%	-3,015%	13+2,269	5,228				
13+7,029	PFV	5,084			-3,015%		13+7,029	5,084				

CAPÍTULO 5.0

PROJETO DE TERRAPLENAGEM



SEÇÕES TIPOS DE TERRAPLENAGEM



MAPA DE CUBAÇÃO
URBANIZAÇÃO DA ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU

CANAL SÃO MATEUS							
Estaca	Área de Corte (m²)	Volume de Corte (m³)	Área de Aterro (m²)	Volume de Aterro (m³)	Vol. Acum. de Corte (m³)	Vol. Acum. de Aterro (m³)	Volume Líquido (m³)
0+0,00	4,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+10,00	2,64	35,95	0,27	1,57	35,95	1,57	34,38
1+0,00	0,00	13,18	8,26	49,07	49,13	50,64	-1,50
2+0,00	0,03	0,26	3,83	139,09	49,39	189,72	-140,33
2+10,08	4,89	24,77	0,00	22,24	74,16	211,96	-137,80
2+16,66	4,85	33,09	0,00	0,01	107,24	211,97	-104,73
3+0,00	4,12	14,95	0,00	0,00	122,19	211,97	-89,78
3+3,25	3,70	12,49	0,00	0,00	134,68	211,97	-77,29
4+0,00	0,00	31,01	6,29	60,57	165,69	272,54	-106,84
5+0,00	0,82	8,24	1,05	84,40	173,93	356,94	-183,01
6+0,00	4,80	56,22	0,00	12,08	230,15	369,02	-138,87
7+0,00	4,24	90,36	0,00	0,00	320,51	369,02	-48,52
8+0,00	3,43	76,64	0,00	0,00	397,15	369,02	28,12
9+0,00	3,93	73,59	0,01	0,10	470,73	369,12	101,62
9+15,02	2,39	47,45	0,42	3,71	518,18	372,82	145,36
10+0,00	2,10	11,19	0,52	2,66	529,37	375,49	153,89
10+9,08	1,97	18,49	0,55	5,56	547,86	381,05	166,81
11+0,00	2,47	24,23	0,05	3,78	572,09	384,83	187,26
12+0,00	0,54	30,11	1,77	20,98	602,20	405,80	196,40
12+10,00	0,49	5,16	2,01	21,76	607,36	427,56	179,80
13+0,00	3,69	20,89	0,39	13,84	628,25	441,40	186,85

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM
URBANIZAÇÃO DA ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU/SE

CANAL SÃO MATEUS																						
Estaca	Lado Esquerdo										Eixo		Lado Direito									
	Pé do Talude			Bordo Externo do Passeio		Bordo Interno do Canteiro/Passeio		Bordo da Pista			Cota Projeto	Cota Terreno	Bordo da Pista			Bordo Interno do Canteiro/Passeio		Bordo Externo do Passeio		Pé do Talude		
	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	Distância	Cota	%			Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0+0,000	-5,019	6,553	0,213	-5,017	6,341	-3,803	6,316	-3,803	5,831	-3,00%	5,945	6,445	3,300	5,846	-3,00%	-	-	-	-	-	-	-
1+0,000	-6,333	5,318	-1,122	-4,650	6,440	-3,300	6,413	-3,300	5,928	-3,00%	6,027	5,339	3,300	5,928	-3,00%	3,300	6,413	4,650	6,440	5,885	5,617	-0,824
2+0,000	-6,161	5,514	-1,007	-4,650	6,522	-3,300	6,495	-3,300	6,010	-3,00%	6,109	5,860	3,300	6,010	-3,00%	3,300	6,495	4,650	6,522	5,170	6,175	-0,347
2+10,075	-4,689	6,537	-0,026	-4,650	6,563	-3,300	6,536	-3,300	6,051	-3,00%	6,150	6,779	3,300	6,051	-3,00%	3,300	6,536	4,500	6,560	4,504	6,911	0,351
3+0,000	-4,501	6,732	0,131	-4,500	6,600	-3,300	6,576	-3,300	6,091	-3,00%	6,190	6,713	3,300	6,091	-3,00%	3,300	6,576	4,500	6,600	4,501	6,685	0,085
3+3,250	-4,501	6,688	0,075	-4,500	6,614	-3,300	6,590	-3,300	6,105	-3,00%	6,204	6,688	3,300	6,105	-3,00%	3,300	6,590	4,500	6,614	4,500	6,625	0,012
4+0,000	-6,086	5,727	-0,957	-4,650	6,685	-3,300	6,658	-3,300	6,173	-3,00%	6,272	5,768	3,300	6,173	-3,00%	3,300	6,658	4,650	6,685	5,822	5,904	-0,781
4+10,000	-6,081	5,770	-0,954	-4,650	6,724	-3,300	6,697	-3,300	6,212	-3,00%	6,311	5,843	3,300	6,212	-3,00%	3,300	6,697	4,650	6,724	5,579	6,104	-0,619
5+0,000	-5,292	6,320	-0,428	-4,650	6,748	-3,300	6,721	-3,300	6,236	-3,00%	6,335	6,400	3,300	6,236	-3,00%	3,300	6,721	4,650	6,748	4,931	6,561	-0,187
5+10,000	-4,501	6,889	0,135	-4,500	6,753	-3,300	6,729	-3,300	6,244	-3,00%	6,343	6,955	3,300	6,244	-3,00%	3,300	6,729	4,500	6,753	4,503	7,073	0,320
6+0,000	-4,501	6,834	0,088	-4,500	6,745	-3,300	6,721	-3,300	6,236	-3,00%	6,335	6,926	3,300	6,236	-3,00%	3,300	6,721	4,500	6,745	4,503	7,090	0,344
6+10,000	-4,757	6,653	-0,072	-4,650	6,724	-3,300	6,697	-3,300	6,212	-3,00%	6,311	6,709	3,300	6,212	-3,00%	3,300	6,697	4,500	6,721	4,502	6,895	0,173
7+0,000	-4,501	6,771	0,091	-4,500	6,681	-3,300	6,657	-3,300	6,172	-3,00%	6,271	6,854	3,300	6,172	-3,00%	3,300	6,657	4,500	6,681	4,501	6,741	0,060
7+10,000	-4,501	6,713	0,089	-4,500	6,624	-3,300	6,600	-3,300	6,115	-3,00%	6,214	6,702	3,300	6,115	-3,00%	3,300	6,600	4,500	6,624	4,500	6,644	0,020
8+0,000	-4,501	6,613	0,062	-4,500	6,551	-3,300	6,527	-3,300	6,042	-3,00%	6,141	6,594	3,300	6,042	-3,00%	3,300	6,527	4,500	6,551	4,501	6,654	0,103
8+10,000	-4,501	6,538	0,076	-4,500	6,462	-3,300	6,438	-3,300	5,953	-3,00%	6,052	6,506	3,300	5,953	-3,00%	3,300	6,438	4,500	6,462	4,502	6,623	0,162
9+0,000	-4,708	6,320	-0,039	-4,650	6,359	-3,300	6,332	-3,300	5,847	-3,00%	5,946	6,464	3,300	5,847	-3,00%	3,300	6,332	4,500	6,356	4,502	6,559	0,203
9+10,000	-4,906	6,067	-0,171	-4,650	6,237	-3,300	6,210	-3,300	5,725	-3,00%	5,824	6,277	3,300	5,725	-3,00%	3,300	6,210	4,650	6,237	4,673	6,222	-0,016
9+15,016	-4,927	5,986	-0,185	-4,650	6,170	-3,300	6,143	-3,300	5,658	-3,00%	5,757	6,115	3,300	5,658	-3,00%	3,300	6,143	4,650	6,170	4,841	6,043	-0,128
10+0,000	-4,899	5,933	-0,166	-4,650	6,099	-3,300	6,072	-3,300	5,587	-3,00%	5,686	5,962	3,300	5,587	-3,00%	3,300	6,072	4,650	6,099	4,896	5,936	-0,164
10+9,081	-4,920	5,781	-0,180	-4,650	5,961	-3,300	5,934	-3,300	5,449	-3,00%	5,548	5,785	3,300	5,449	-3,00%	3,300	5,934	4,650	5,961	4,962	5,753	-0,208
11+0,000	-4,686	5,769	-0,024	-4,650	5,793	-3,300	5,766	-3,300	5,281	-3,00%	5,380	5,649	3,300	5,281	-3,00%	3,300	5,766	4,650	5,793	4,677	5,775	-0,018
12+0,000	-5,282	5,063	-0,422	-4,650	5,484	-3,300	5,457	-3,300	4,972	-3,00%	5,071	5,063	3,300	4,972	-3,00%	3,300	5,457	4,650	5,484	5,681	4,797	-0,687
13+0,000	-	-	-	-	-	-5,459	5,084	-5,459	4,599	-3,00%	4,763	5,030	4,306	4,633	-3,00%	4,306	5,118	-	-	-	-	-

CAPÍTULO 6.0

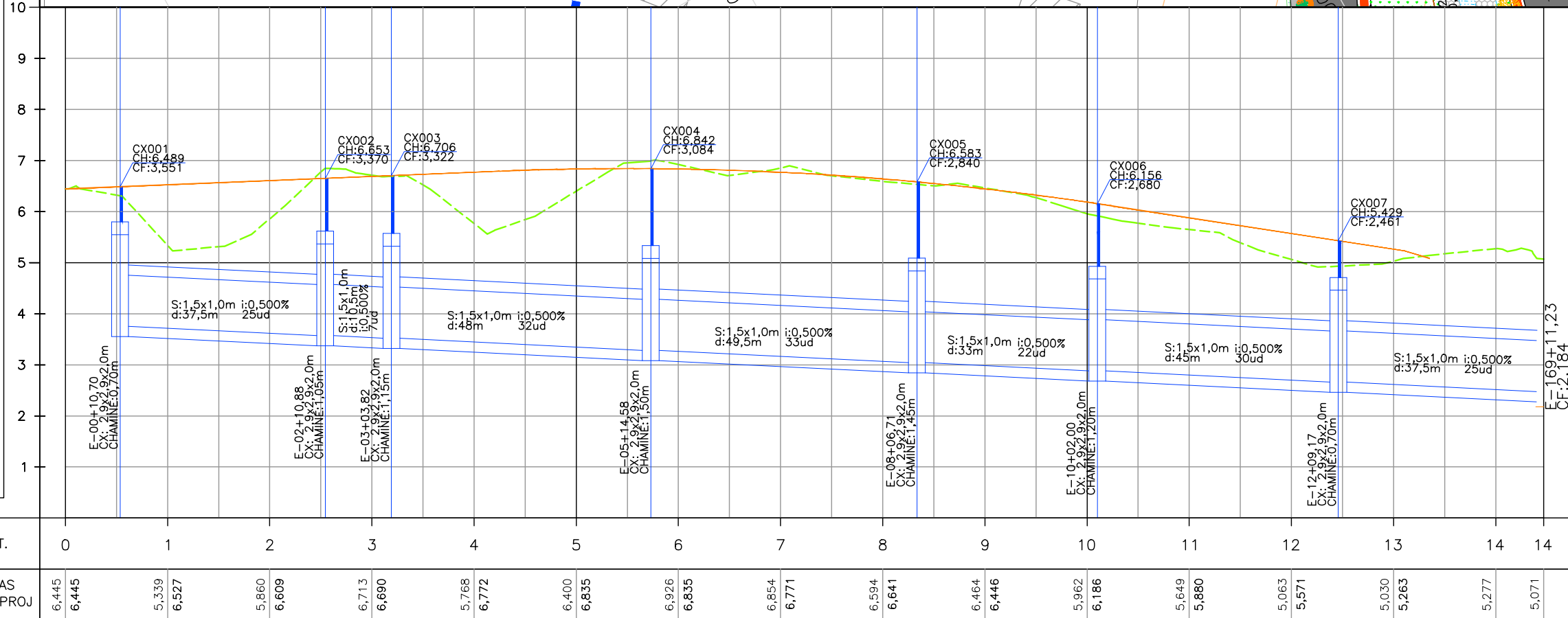
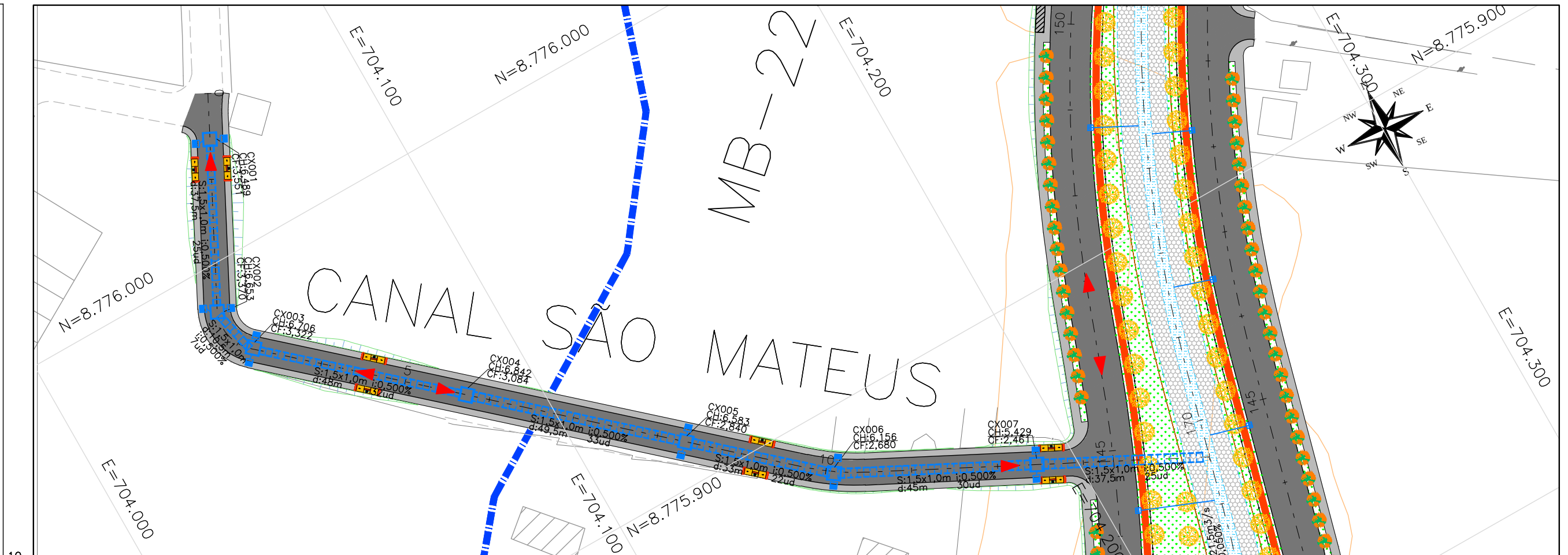
PROJETO DE DRENAGEM



6.1. PLANTA E PERFIL



CANAL SÃO MATEUS



EST.	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14
COTAS TERR/PROJ	6,445 6,445	5,339 6,527	5,860 6,609	6,713 6,690	5,768 6,772	6,400 6,835	6,926 6,835	6,854 6,771	6,594 6,641	6,464 6,446	5,962 6,186	5,649 5,880	5,063 5,571	5,030 5,263	5,277	5,071

CTENG

Rua Wilson Barbosa de Melo, 23, anexo ao TOP CLASS – Fone:(79) 3211-5969 – CEP 49.037-590 – Aracaju-Se / Site: www.cteng.com.br - E-mail: engenharia@cteng.com.br – CNPJ.: 01.253.052 / 0001 - 32

OBSERVAÇÕES

LARGURA DA VALA = $2 \times \varnothing + 0,40\text{m}$

Ø0,40=1,20m Ø0,60=1,60m Ø0,80=2,00m Ø1,00=2,40m Ø1,20=2,80m

DIÂMETRO OU SEÇÃO	DISP. INICIAL	ESTACA INICIAL		DISP. FINAL	ESTACA FINAL		EXTENSÃO (m)	COTA INICIAL		COTA FINAL			ALTURA MÉDIA DA ESCAVAÇÃO	ESCORAMENTO (m²)				ESGOTAMENTO (h)	ESCAVAÇÃO (m³) VOLUME GEOMÉTRICO						REATERRO COM AREIA EMPOLADA E ADENSADA (m³)	BOTA FORA EMPOLADO (m³)	M.E.T.					
								COTA DE TERRAPL.	COTA DE FUNDO	COTA DE TERRAPL.	COTA DE LANÇAM.	COTA DE FUNDO		até 2,5m	2,5 a 4,0m	até 1,50m	de 1,50 a 3,00m		> 3,00m	(t x km)												
MACRO DRENAGEM																																
S=1,50x1,00	CX.01	0	10,70	CX.02	2	10,88	40,18	5,989	3,551	6,153	3,370	3,370	2,61	2,50	200,90	0,11	8,88	10,00	401,80	1,50	168,756	1,11	124,879			94,02	263,99	1,15	34,09	36,45	1864,00	
S=1,50x1,00	CX.02	2	10,88	CX.03	3	3,82	12,94	6,153	3,370	6,206	3,322	3,322	2,83	2,50	64,70	0,33	8,63	10,00	129,40	1,50	54,348	1,33	48,189			30,28	95,56	1,15	8,02	36,45	438,67	
S=1,50x1,00	CX.03	3	3,82	CX.04	5	14,58	50,76	6,206	3,322	6,342	3,084	3,084	3,07	2,50	253,80	0,57	57,97	10,00	507,60	1,50	213,192	1,50	213,192	0,07	9,949	118,78	419,97	1,15	18,82	36,45	1029,10	
S=1,50x1,00	CX.04	5	14,58	CX.05	8	6,71	52,13	6,342	3,084	6,083	2,840	2,840	3,25	2,50	260,65	0,75	78,25	10,00	521,30	1,50	218,946	1,50	219,238	0,25	36,491	121,98	466,43	1,15	9,48	36,45	518,19	
S=1,50x1,00	CX.05	8	6,71	CX.06	10	2,00	35,29	6,083	2,840	5,656	2,680	2,680	3,11	2,50	176,45	0,61	43,02	10,00	352,90	1,50	148,218	1,50	148,218	0,11	10,869	82,58	297,20	1,15	11,62	36,45	635,32	
S=1,50x1,00	CX.06	10	2,00	CX.07	12	9,17	47,17	5,656	2,680	4,929	2,461	2,461	2,72	2,50	235,85	0,22	20,94	10,00	471,70	1,50	198,114	1,22	161,133			110,38	329,13	1,15	34,64	36,45	1893,68	
S=1,50x1,00	CX.07	12	9,17	CANAL	14	8,10	38,93	4,929	2,461	4,584	2,275	2,275	2,39	2,39	185,97			10,00	389,30	1,50	163,506	0,89	97,014			91,10	224,06	1,15	41,93	36,45	2292,29	
MICRO DRENAGEM - LADO ESQUERDO																																
TUBO Ø0,40	BLC	0	10,70	CX01	0	10,70	2,00	5,839	3,839	5,989	3,799	3,551	2,10	2,10	4,19			2,00	4,00	1,50	3,600	0,60	1,428			0,42	6,09	1,15	-1,22	36,45	-66,70	
TUBO Ø0,40	BLC	2	10,88	CX02	2	10,88	2,00	6,003	3,803	6,153	3,763	3,370	2,30	2,30	4,59			2,00	4,00	1,50	3,600	0,80	1,908			0,42	6,72	1,15	-1,40	37,45	-78,53	
TUBO Ø0,40	BLC	3	3,82	CX03	3	3,82	2,00	6,056	3,656	6,206	3,616	3,322	2,50	2,50	4,99			2,00	4,00	1,50	3,600	1,00	2,388			0,42	7,36	1,15	-1,58	38,45	-90,89	
TUBO Ø0,40	PVG	8	6,71	CX05	8	6,71	2,00	5,933	3,133	6,083	3,093	2,840	2,90	2,50	5,00	0,40	1,58	2,00	4,00	1,50	3,600	1,40	3,348			0,42	8,63	1,15	-1,93	39,45	-114,33	
TUBO Ø0,40	BLC	10	2,00	CX06	10	2,00	2,00	5,506	3,106	5,656	3,066	2,680	2,50	2,50	4,99			2,00	4,00	1,50	3,600	1,00	2,388			0,42	7,36	1,15	-1,58	40,45	-95,62	
TUBO Ø0,40	BLC	12	9,17	CX07	12	9,17	2,00	4,779	2,779	4,929	2,739	2,461	2,10	2,10	4,19			2,00	4,00	1,50	3,600	0,60	1,428			0,42	6,09	1,15	-1,22	41,45	-75,85	
MICRO DRENAGEM - LADO DIREITO																																
TUBO Ø0,40	BLC	0	10,70	CX01	0	10,70	2,00	5,839	3,839	5,989	3,799	3,551	2,10	2,10	4,19			2,00	4,00	1,50	3,600	0,60	1,428			0,42	6,09	1,15	-1,22	36,45	-66,70	
TUBO Ø0,40	BLC	2	10,88	CX02	2	10,88	2,00	6,003	3,803	6,153	3,763	3,370	2,30	2,30	4,59			2,00	4,00	1,50	3,600	0,80	1,908			0,42	6,72	1,15	-1,40	37,45	-78,53	
TUBO Ø0,40	BLC	3	3,82	CX03	3	3,82	2,00	6,056	3,656	6,206	3,616	3,322	2,50	2,50	4,99			2,00	4,00	1,50	3,600	1,00	2,388			0,42	7,36	1,15	-1,58	38,45	-90,89	
TUBO Ø0,40	PVG	8	6,71	CX05	8	6,71	2,00	5,933	3,133	6,083	3,093	2,840	2,90	2,50	5,00	0,40	1,58	2,00	4,00	1,50	3,600	1,40	3,348			0,42	8,63	1,15	-1,93	39,45	-114,33	
TUBO Ø0,40	BLC	10	2,00	CX06	10	2,00	2,00	5,506	3,106	5,656	3,066	2,680	2,50	2,50	4,99			2,00	4,00	1,50	3,600	1,00	2,388			0,42	7,36	1,15	-1,58	40,45	-95,62	
TUBO Ø0,40	BLC	12	9,17	CX07	12	9,17	2,00	4,779	2,779	4,929	2,739	2,461	2,10	2,10	4,19			2,00	4,00	1,50	3,600	0,60	1,428			0,42	6,09	1,15	-1,22	41,45	-75,85	
TOTAIS:															1.434,22				2.822,00		1.208,28		1.037,64				2.180,83		140,75		7.627,42	
																												1.649,02				8008,79

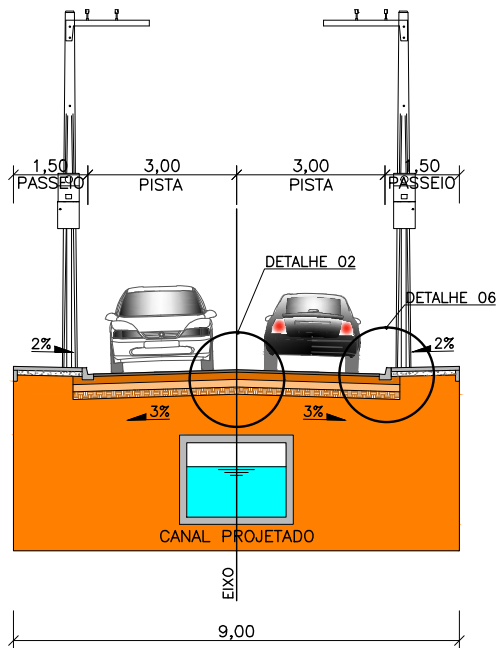
CAPÍTULO 7.0

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO



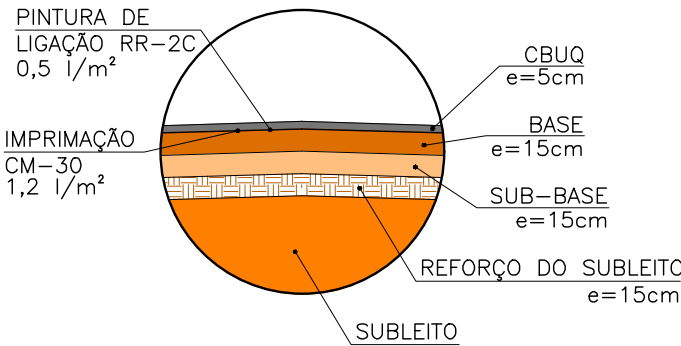
SEÇÃO-TIPO VI

Escala: 1/150



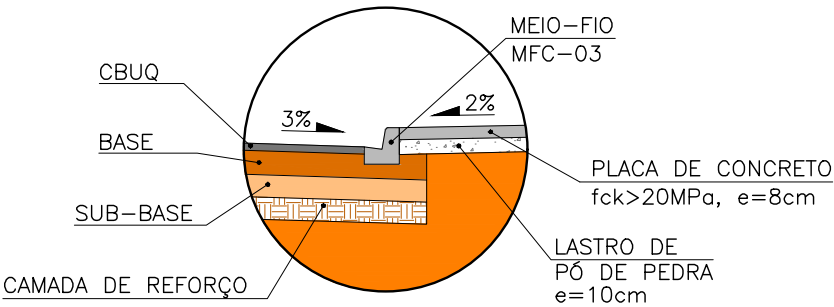
DETALHE 02

Seções-tipo III a VI
Escala 1/50



DETALHE 06

Escala: 1/50



CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.
RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23
(ANEXO AO TOP CLASS ESCRITÓRIO VIRTUAL)
PAVIMENTO SUPERIOR
BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE
FONE: (79)3211-5969
e-mail: engenharia@cteng.com.br
Site: <http://www.cteng.com.br>

CONVENÇÕES

PROPRIETÁRIO



DESENHO: Daniela Neri
ESCALAS: INDICADA
DATA: ABRIL/2021
ARQUIVO ELETRONICO
001-7.1-PE-PAV-R00

PROJETO: EXECUTIVO DE ENGENHARIA
OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICRO E MACRO DRENAGEM PARA O CANAL PRINCIPAL (AREIA BRANCA/MOSQUEIRO) E CANAIS AUXILIARES
LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO - ARACAJU/SE
TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO SEÇÃO TIPO

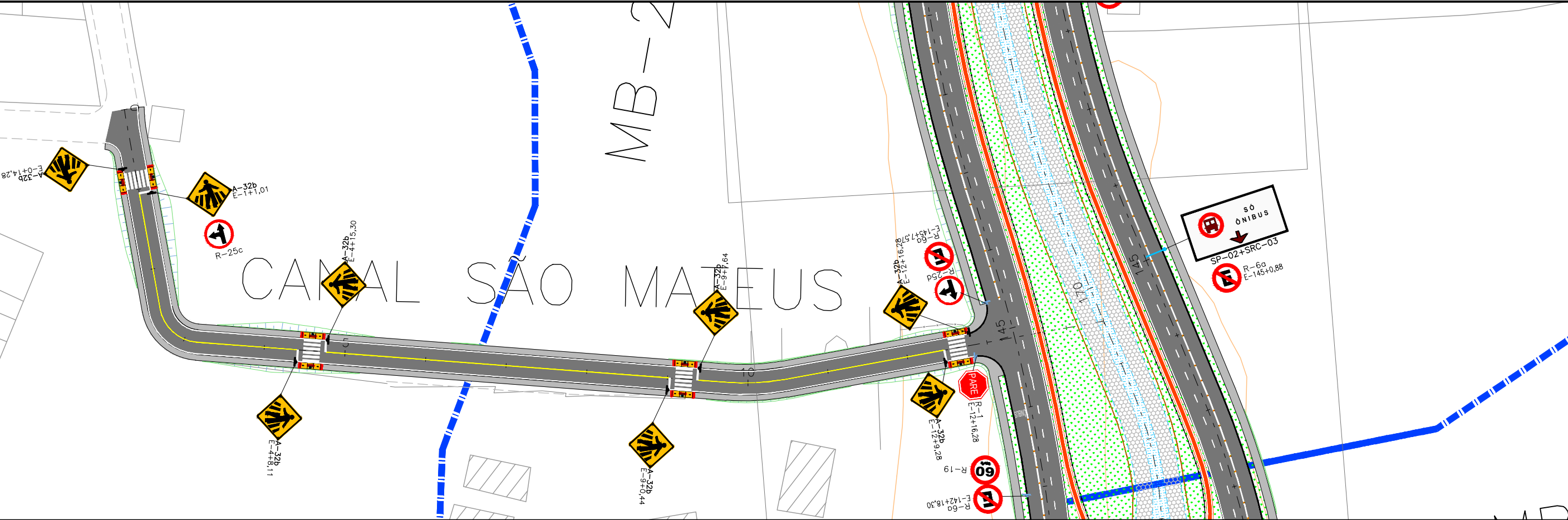
PRANCHA:
7.1
REVISÃO:
00

DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO DO CANAL SANTA MARIA																
DISCRIMINAÇÃO	LOCALIZAÇÃO					EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	ÁREA (m²)	VOLUME GEOMÉTRICO (m³)	DMT (Km)*	DENSIDADE / TAXA DE APLICAÇÃO		UNIDADE	QUANTIDADE	OBS:
	ESTACA				LADO E/X/D							taxa	unid			
	INICIAL		FINAL													
REGULARIZAÇÃO														m²	9.746,860	
TRECHO 1	0	0,00	51	3,39		1.023,39		-	9.746,86	-						
REFORÇO														m³	1.462,029	
TRECHO 1	0	0,00	51	3,39		1.023,39		0,15	9.746,86	1.462,029				m3	2.101,667	EMPOLADO
														t.km	13.240,500	4,2
														t.km	44.513,300	14,12
SUB-BASE														m³	1.462,029	
TRECHO 1	0	0,00	51	3,39		1.023,39		0,15	9.746,86	1.462,029				m3	2.101,667	EMPOLADO
														t.km	13.240,500	4,2
														t.km	44.513,300	14,12
BASE														m³	1.169,623	
TRECHO 1	0	0,00	51	3,39		1.023,39		0,15	9.746,86	1.169,62				m3	840,667	SOLO
														t.km	5.296,200	4,2
														t.km	17.805,320	14,12
														m3	896,711	BRITA
														t.km	11.702,080	8,7
														t.km	89.742,849	66,72
IMPRIMAÇÃO														m²	9.136,190	
TRECHO 1	0	0,00	51	3,39		1.023,39			9.136,19	-	-					
MATERIAL BETUMINOSO																
CM-30 (asfalto diluido de petroleo) - imprimação														t	10,96	
TRECHO 1	0	0,00	51	3,39		1.023,39			9.136,19			1,20	l/m²			
RR-2C (emulsão asfáltica) - pintura de ligação														t	4,57	
TRECHO 1	0	0,00	51	3,39		1.023,39	7,00		9.136,19			0,50	l/m²			
C.A.U.Q.														m³	456,810	
TRECHO 1	0	0,00	51	3,39		1.023,39	7,00	0,05	9.136,19	456,810						
SEMIFRA - EMURB - EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICRO E MACRO DRENAGEM PARA CANAL PRINCIPAL (AREIA BRANCA/MOSQUEIRO) E CANAIS AUXILIARES LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO/ARACAJU/SE QUADRO DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO								OBSERVAÇÕES						Q.D.: 7.2		

CAPÍTULO 8.0

PROJETO DE SINALIZAÇÃO





 CTENG—CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA. RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23 (ANEXO AO TOP CLASS ESCRITÓRIO VIRTUAL) PAVIMENTO SUPERIOR BAIRRO: ATALAIA — ARACAJU—SE FONE: (79)3211—5969 e-mail: engenharia@cteng.com.br Site: http://www.cteng.com.br	CONVENÇÕES  PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PROJETADA  PLACA DE ADVERTÊNCIA PROJETADA  TACHÃO BIDIRECIONAL PROJETADO OBS: VER ESPECIFICAÇÃO DE PLACAS, FAIXAS E MARCAÇÕES NO PAVIMENTO NA PLANTA DE DETALHES		PROPRIETÁRIO 	DESENHO: Daniela Nori	PROJETO: EXECUTIVO DE ENGENHARIA	PRANCHA: 8.1
	ESCALA: 1/1000	OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICRO E MACRO DRENAGEM PARA O CANAL PRINCIPAL (AREIA BRANCA/MOSQUEIRO) E CANAIS AUXILIARES				
	DATA: MAIO/2021	LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO — ARACAJU/SE		REVISÃO: 00		
ARQUIVO ELETRÔNICO 001—8.1—PE—SIN—R00	TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO CANAL SÃO MATEUS					

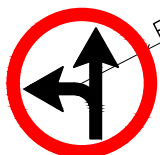
SINALIZAÇÃO VERTICAL

SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO



R-1

PARADA OBRIGATÓRIA



R-25c

SIGA EM FRENTE OU À
ESQUERDA

SINAL DE ADVERTÊNCIA

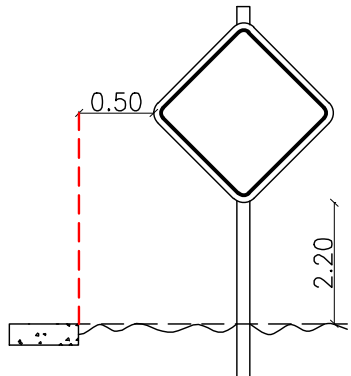


A-32b

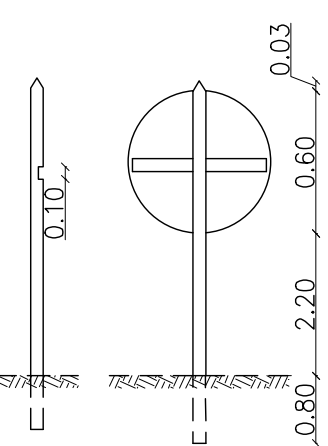
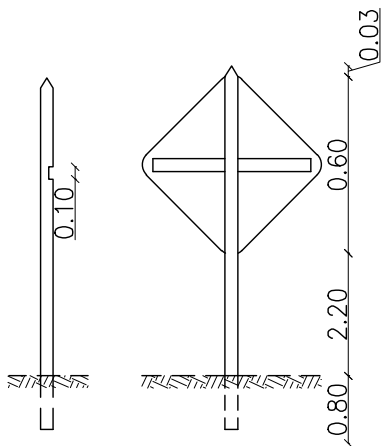
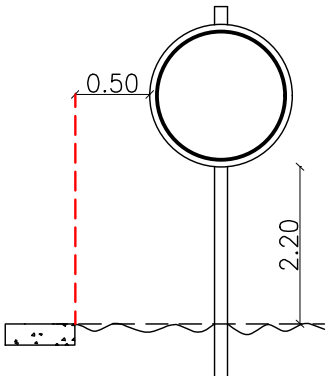
PASSAGEM SINALIZADA DE
PEDESTRES

DETALHES DE MONTAGEM

SINAL DE ADVERTÊNCIA

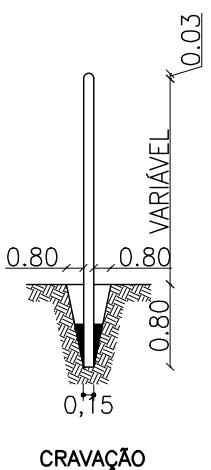


SINAL DE REGULAMENTAÇÃO

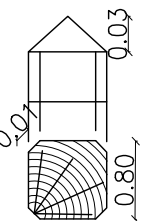


DIMENSÕES
BÁSICAS

DET. DA TRAVA

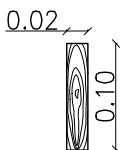


CRAVAÇÃO



DETALHE DE SUPORTE

SEÇÃO DA TRAVA



CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.
RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23
(ANEXO AO TOP CLASS ESCRITÓRIO VIRTUAL)
PAVIMENTO SUPERIOR
BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE
FONE: (79)3211-5969
e-mail: engenharia@cteng.com.br
Site: <http://www.cteng.com.br>

CONVENÇÕES

PROPRIETÁRIO



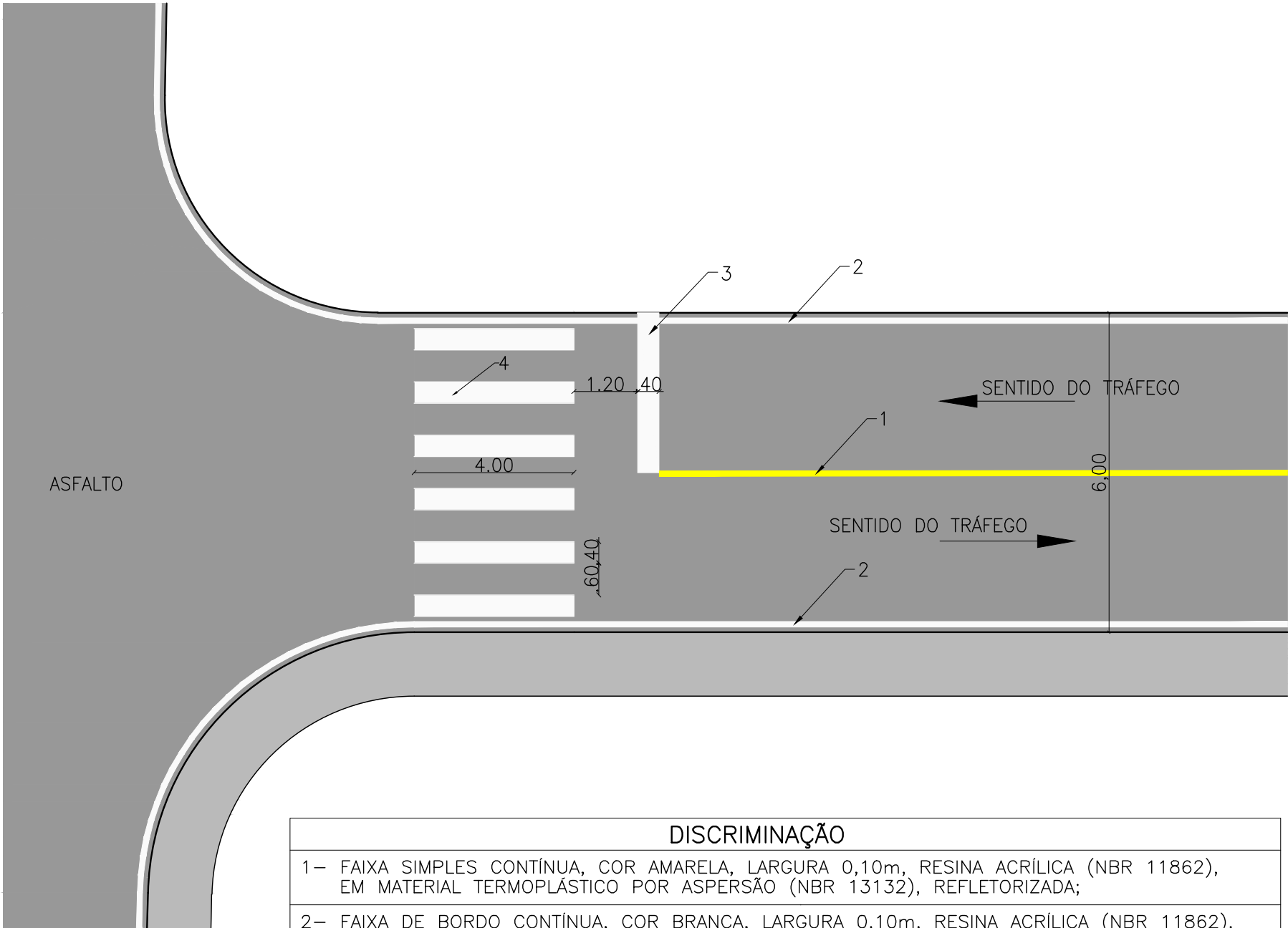
EMURB
EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E ORGANIZAÇÃO

DESENHO: Daniela Neri
ESCALA: S/ ESC.
DATA: MAIO/2021
ARQUIVO ELETRÔNICO
001-8.2.1_2-PE-SIN-R00

PROJETO: EXECUTIVO DE ENGENHARIA
OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICRO E MACRO DRENAGEM PARA O CANAL PRINCIPAL (AREIA BRANCA/MOSQUEIRO) E CANAIS AUXILIARES
LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO - ARACAJU/SE
TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - CANAL SÃO MATEUS
DETALHES DA SINALIZAÇÃO VERTICAL

PRANCHA: 8.2.1
REVISÃO: 00

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DISCRIMINAÇÃO	
1–	FAIXA SIMPLES CONTÍNUA, COR AMARELA, LARGURA 0,10m, RESINA ACRÍLICA (NBR 11862), EM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO (NBR 13132), REFLETORIZADA;
2–	FAIXA DE BORDO CONTÍNUA, COR BRANCA, LARGURA 0,10m, RESINA ACRÍLICA (NBR 11862), EM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO (NBR 13132), REFLETORIZADA;
3–	FAIXA DE RETENÇÃO, COR BRANCA, LARGURA 0,40m, RESINA ACRÍLICA (NBR 11862), EM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO (NBR 13132), REFLETORIZADA.
4–	FAIXA DE PEDESTRE, COR BRANCA, COMPRIMENTO 4,00m, LARGURA DE 0,40m E ESPAÇAMENTO DE 0,60m, EM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO (NBR 13132), REFLETORIZADA;

CANAL SÃO MATEUS					
REF.	DISCRIMINAÇÃO	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	UNID.
1.0	SINALIZAÇÃO VERTICAL (Totalmente Refletiva)				
1.1	Parada obrigatória - Sinal de Regulamentação	R-1	Lado = 0,25m	1,00	Unid.
1.2	Siga em frente ou à esquerda - Sinal de Regulamentação	R-25c	Diâmetro = 0,60m	1,00	Unid.
1.3	Passagem sinalizada de pedestres - Sinal de Advertência	A-32b	Lado = 0,60m	8,00	Unid.
	Quantidade Final - Sinal Octogonal (L=0,25m)			1,00	Unid.
	Quantidade Final - Sinal Circular (D=0,60m)			1,00	Unid.
	Quantidade Final - Sinal Losangular (L=0,60m)			8,00	Unid.
2.0	SUPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL				
	Poste de madeira	-	-	9,00	Unid.
REF.	DISCRIMINAÇÃO	CADÊNCIA	DIMENSÃO	QUANT.	UNID.
3.0	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (Refletorizadas, Espessura 0,6 mm)				
3.1	Faixa simples contínua de bordo, cor branca - Faixa Sinalizadora	-	Largura = 0,10m	51,00	m²
3.2	Faixa simples contínua de eixo, cor amarela - Faixa Sinalizadora	-	Largura = 0,10m	21,40	m²
3.3	Faixa de retenção, cor branca - Marca no Pavimento	-	Largura = 0,40 m	7,20	m²
3.4	Faixas de pedestres, cor branca, comprimento 4,00m - Marca no Pavimento	0,4m x 0,6m	Largura = 0,40 m	38,40	m²
	QUANTIDADE FINAL - PINTURA DE RESINA ACRÍLICA			118,00	m²



CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA

Rua Wilson Barbosa de Melo, 23 - andar superior. Anexo ao Top Class– Fone (79)3211-5969 – Atalaia - Aracaju/SE
CEP 49037-590 – Site: www.cteng.com.br - E-mail: engenharia@cteng.com.br - CNPJ. 01.253.052/0 001-32