

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU

SECRETARIA MUNICIPAL DA INFRAESTRUTURA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICRO E MACRO DRENAGEM PARA O CANAL AREIA BRANCA/MOSQUEIRO E CANAIS AUXILIARES NA ZONA DE EXPANSÃO, ARACAJU/SE

CONTRATO Nº 001/2021



VOLUME “II-T”
PROJETO DE EXECUÇÃO
CANAL SÃO CARLOS
MAIO/2021



CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA

Rua Wilson Barbosa de Melo, 23 - andar superior. Anexo ao Top Class- Fone (79)3211-5969 - Atalaia - Aracaju/SE
CEP 49037-590 - Site: www.cteng.com.br - E-mail: engenharia@cteng.com.br - CNPJ. 01.253.052/0 001-32

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU

SECRETARIA MUNICIPAL DA INFRAESTRUTURA



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICRO E MACRO

DRENAGEM PARA O CANAL AREIA BRANCA/MOSQUEIRO E CANAIS

AUXILIARES NA ZONA DE EXPANSÃO, ARACAJU/SE

CONTRATO Nº 001/2021

VOLUME “II-T”
PROJETO DE EXECUÇÃO
CANAL SÃO CARLOS
MAIO/2021

CAPÍTULO 1.0

ÍNDICE



1.0. ÍNDICE**CAPÍTULO 1**

ÍNDICE	1.0.
--------------	------

CAPÍTULO 2

APRESENTAÇÃO	2.0.
--------------------	------

CAPÍTULO 3

MAPA DE SITUAÇÃO	3.0.
------------------------	------

CAPÍTULO 4

PROJETO GEOMÉTRICO.....	6.0.
-------------------------	------

PLANTA E PERFIL.....	4.1.1_2
LOCAÇÃO.....	4.2.1
ELEMENTOS DE LOCAÇÃO.....	4.3.0
LOCAÇÃO DO EIXO.....	4.3.1
ELEMENTOS HORIZONTAIS.....	4.3.2
ELEMENTOS VERTICAIS.....	4.3.3

CAPÍTULO 5

PROJETO DE TERRAPLENAGEM.....	5.0.
SEÇÃO-TIPO.....	5.1
MAPA DE CUBAÇÃO.....	5.2
QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE SOLO.....	5.3
NOTAS DE SERVIÇOS.....	5.4

CAPÍTULO 6

PROJETO DE DRENAGEM.....	6.0.
PLANTA E PERFIL.....	6.1.1_2
DISPOSITIVOS DE DRENAGEM.....	6.2
MOVIMENTO DE SOLO.....	6.3
NOTA DE SERVIÇO DE MEIO FIO.....	6.4

CAPÍTULO 7

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO.....	7.0.
SEÇÃO TIPO.....	7.1
DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES.....	7.2

CAPÍTULO 8

PROJETO DE SINALIZAÇÃO	8.0.
PLANTA GERAL.....	8.1
DETALHES CONSTRUTIVOS.....	8.2.1_2
QUANTITATIVOS.....	8.3

CAPÍTULO 2.0

APRESENTAÇÃO



2.0. APRESENTAÇÃO

2.1. Introdução

A **CTENG – CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.**, em cumprimento do que consta nos termos do contrato **001/2021** e Ordem de Serviço com data de vigência de 01/02/2021, que tem como objetivo a Elaboração da **ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICRO E MACRO DRENAGEM PARA O CANAL PRINCIPAL (AREIA BRANCA/MOSQUEIRO) E CANAIS AUXILIARES, NA ZONA DE EXPANSÃO, ARACAJU/SE.**, apresenta o **Volume II-T, Projeto de Execução do Canal São Carlos, do Projeto Executivo**, de acordo com o Termo de Referência.

2.2. Objeto

O objetivo principal deste trabalho é o Projeto do Sistema de Macro drenagem da área localizada entre as comunidades de Areia Branca e Mosqueiro no extremo sul da Zona de Expansão de Aracaju, localizadas entre a Rodovia Melício Machado e o Rio Santa Maria, com área total de 1.430,01ha, compreendendo 19 canais secundários e um coletor principal, constituídos por canais trapezoidais abertos, canais retangulares fechados e bacias de retenção. Cada canal enseja a necessidade de pavimentação viária urbana, dotação de equipamentos de acessibilidade e arborização.

DENOMINAÇÃO	TRECHO	EXTENSÃO PROJETADA (m)			
		MACRO DRENAGEM	MICRO DRENAGEM	ESTUDO DE IMPLANTAÇÃO DE VIAS	ESTRUTURAL DO CANAL
Estrada do Sol	Sub-bacia 17.1 X Av. Melício Machado	00+00,00 à 58+06,00 = 1166,00m	50+10,00 à 58+06,00 = 156,00m	00+00,00 à 58+06,00 = 1166,00m	00+00,00 à 50+10,00 = 1010,00m
Canal São Francisco	Sub-bacia 19.1 X Av. Melício Machado	05+15,00 à 23+10,00 = 355,00m 25+00,00 à 60+15,00 = 715,00m	60+15,00 à 71+13,00 = 218,00m	00+00,00 à 23+10,00 = 470,00m 25+00,00 à 71+13,00 = 933,00m	05+15,00 à 23+10,00 = 355,00m 25+00,00 à 60+15,00 = 715,00m
Canal São Miguel	Sub Bacia 22.1 X Av. Melício Machado	07+05,00 à 23+05,00 = 320,00m	--	00+00,00 à 22+00,00 440,00m	07+05,00 à 23+05,00 = 320,00m
Canal Santa Bárbara	Canal Principal X Av. Melício Machado	00+12,00 à 39+10,00 = 778,00m	39+10,00 à 49+10,00 = 200,00m	01+15,00 à 50+00,00 = 965,00m	00+12,00 à 39+10,00 = 778,00m
Canal Santa Marta	Sub-bacia 22.1 X Canal Principal	00+03,00 à 08+18,00 = 175,00m	--	00+00,00 à 18+00,00 = 360,00m	00+03,00 à 08+18,00 = 175,00m
Canal Santa Maria	Canal Principal X Av. Melício Machado	00+03,00 à 42+00,00 = 837,00m	42+00,00 à 51+05,00 = 185,00m	01+00,00 à 51+05,00 = 1005,00m	00+03,00 à 42+00,00 = 837,00m
Canal São Mateus	Sub-bacia 22.1 X Canal Principal	00+03,00 à 13+02,00m = 259,00m	--	00+00,00 à 12+05,00 = 245,00m	00+03,00 à 13+02,00m = 259,00m
Canal São João	Canal Principal X Av. Melício Machado	00+07,00 à 42+15,00 = 848,00m	42+15,00 à 51+07,00 = 172,00m	02+05,00 à 51+07,00 = 982,00m	00+07,00 à 42+15,00 = 848,00m
Canal Areia Branca	Sub-bacia 23.1 X Canal Principal	04+12,00 à 24+16,87 = 404,87m	--	00+00,00 à 23+15,00 = 475,00m	04+12,00 à 24+16,87 = 404,87m
Canal Santa Rita	Canal Principal X Av. Melício Machado	00+01,00 à 17+06,00 = 345,00m 23+14,00 à 48+06,00 = 492,00m	48+06,00 à 50+19,00 = 53,00m	01+00,00 à 51+19,00 = 1019,00m	00+01,00 à 17+06,00 = 345,00m 23+14,00 à 48+06,00 = 492,00m
Canal São Pedro	Canal Santa Rita Canal São Lucas Canal São Jorge	00+00,00 à 29+19,00 = 599,00m	--	00+00,00 à 29+19,00 = 599,00m	00+00,00 à 29+19,00 = 599,00m
Canal São Lucas	Canal Principal Canal São Pedro	00+01,00 à 34+10,00 = 689,00m	--	01+00,00 à 34+05,00 = 665,00m	00+01,00 à 34+10,00 = 689,00m
Canal São Jorge	Canal Principal X Av. Melício Machado	01+03,00 à 14+08,00 = 265,00m 32+05,00 à 51+01,00 = 376,00m	51+01,00 à 54+00,00 = 59,00m	02+05,00 à 54+00,00 = 1035,00m	01+03,00 à 14+08,00 = 265,00m 32+05,00 à 51+01,00 = 376,00m
Canal Sarutaia	Sub-bacia 25.1 X Canal Principal	07+08,00 à 18+11,00 = 223,00m	--	00+00,00 à 17+05,00 = 345,00m	07+08,00 à 18+11,00 = 223,00m
Canal São Marcos	Sub-bacia 26.2 X Canal Principal	00+00,00 à 26+03,000 = 523,00m	--	00+00,00 à 25+05,00 = 105,00m	00+00,00 à 26+03,000 = 523,00m

DENOMINAÇÃO	TRECHO	EXTENSÃO PROJETADA (m)			
		MACRO / MICRO DRENAGEM	MICRO DRENAGEM	ESTUDO DE IMPLANTAÇÃO DE VIAS	ESTRUTURAL DO CANAL
Canal São José	Canal Principal X Av. Melicio Machado	00+03,00 à 49+18,00 = 998,00m	49+18,00 à 52+18,00 = 60,00m	01+05,00 à 52+18,00 = 1033,00m	00+03,00 à 49+18,00 = 998,00m
Canal Santo Antônio	00+00,00 à 24+09,00 = 489,00m	00+00,00 à 24+09,00 = 489,00m	--	00+00,00 à 23+10,00 = 470,00m	00+00,00 à 24+09,00 = 489,00m
Canal São Carlos	Canal Principal X Sub-bacia 29	00+18,00 à 27+17,00 = 539,00m	--	02+00 à 28+12,00 = 532,00m	00+18,00 à 27+17,00 = 539,00m
Canal São Judas Tadeu	Canal Principal X Sub-bacia 29	00+00,00 à 41+15,00 = 835,00m	--	--	00+00,00 à 27+05,00 545,00m
Canal Principal (canais e lagoas)	Rio Santa Maria X Canal Estrada do Sol	05+00,00 à 292+00,00 = 5740,00m	--	2x (00+00,00 à 267+00,00) = 2x5340m	85+33+33+33+33+ 33+33+33+33+33+ 33+145=560m
SUBTOTALS		18917,87m	1103,00m	23524,00m	12344,87m

As áreas das sub-bacias são circunscritas pelos polígonos compreendidos pelas seguintes coordenadas UTM, SAAD 69, de acordo com os marcos da Prefeitura de Aracaju na região.

SB-16.1:

A= 1169768,93m² P= 5483.77m

X=706585.39 Y=8778235.96

X=705420.69 Y=8778765.48

X=704972.06 Y=8778908.16

X=704963.32 Y=8778903.08

X=704947.33 Y=8778903.37

X=704915.20 Y=8778910.51

X=704701.57 Y=8778552.53

X=704732.02 Y=8778530.11

X=705169.76 Y=8778338.52

X=705560.21 Y=8778135.93

X=705696.87 Y=8778061.94

X=706077.14 Y=8777856.06

X=706242.07 Y=8777738.32

X=706568.64 Y=8777660.92

X=706708.50 Y=8777616.81

X=707032.17 Y=8778060.99

SB-17:

A= 1277548,27m² P= 5649.60

X=706242.07 Y=8777738.32

X=706077.14 Y=8777856.06

X=706069.61 Y=8777860.14

X=705696.87 Y=8778061.94

X=705560.21 Y=8778135.93

X=705169.76 Y=8778338.52

X=704732.02 Y=8778530.11

X=704701.57 Y=8778552.53

X=704689.31 Y=8778532.53

X=704674.52 Y=8778513.02

X=704659.88 Y=8778491.96

X=704665.11 Y=8778486.25

X=704673.32 Y=8778480.78

X=704687.76 Y=8778479.04

X=704709.42 Y=8778477.05

X=704715.89 Y=8778475.56

X=704719.87 Y=8778468.84

X=704718.44 Y=8778459.43

X=704701.24 Y=8778447.30
X=704666.34 Y=8778428.61
X=704657.30 Y=8778411.77
X=704656.35 Y=8778400.06
X=704660.78 Y=8778389.00
X=704672.29 Y=8778384.42
X=704685.37 Y=8778383.51
X=704693.04 Y=8778375.85
X=704694.39 Y=8778359.63
X=704689.88 Y=8778347.86
X=704682.65 Y=8778340.61
X=704673.18 Y=8778336.10
X=704669.57 Y=8778331.15
X=704665.96 Y=8778325.74
X=704662.35 Y=8778320.33
X=704654.68 Y=8778315.37
X=704641.60 Y=8778313.97
X=704635.28 Y=8778312.62
X=704628.52 Y=8778308.57
X=704622.65 Y=8778300.91
X=704623.55 Y=8778294.15
X=704623.55 Y=8778284.69
X=704618.59 Y=8778276.58
X=704608.56 Y=8778267.93
X=704567.25 Y=8778162.02
X=704527.09 Y=8778079.19
X=704518.03 Y=8778066.70
X=704527.16 Y=8778060.89
X=704705.81 Y=8777905.75
X=704799.79 Y=8777824.14
X=705086.84 Y=8777681.40
X=705263.47 Y=8777593.57
X=705471.41 Y=8777490.17
X=705732.82 Y=8777360.18
X=706011.03 Y=8777221.83
X=706310.32 Y=8777062.53
X=706311.50 Y=8777064.18
X=706714.82 Y=8777614.82
X=706568.64 Y=8777660.92

SB-19:

A= 1449395,02m² P= 5794,87

X=705471.41 Y=8777490.17
X=705263.47 Y=8777593.57
X=705086.84 Y=8777681.40
X=704799.79 Y=8777824.14
X=704705.81 Y=8777905.75
X=704527.16 Y=8778060.89
X=704518.03 Y=8778066.70
X=704493.27 Y=8777993.64
X=704425.54 Y=8777848.86
X=704388.27 Y=8777796.76
X=704360.36 Y=8777757.73
X=704181.70 Y=8777503.28
X=704083.88 Y=8777347.63
X=704068.81 Y=8777307.32
X=704133.06 Y=8777283.30
X=704160.30 Y=8777268.53
X=704243.22 Y=8777255.50
X=704325.29 Y=8777246.93
X=704470.87 Y=8777231.71
X=704499.64 Y=8777189.98
X=704600.63 Y=8777152.68
X=704645.25 Y=8777193.39
X=704648.69 Y=8777197.48
X=704783.27 Y=8777057.08
X=704865.91 Y=8777045.50
X=704927.19 Y=8777001.69
X=705016.26 Y=8776918.96
X=705025.78 Y=8776910.11
X=705331.24 Y=8776790.86
X=705331.22 Y=8776791.16
X=705389.30 Y=8776729.98
X=705533.04 Y=8776655.37
X=705570.87 Y=8776632.86
X=705872.85 Y=8776453.16
X=706310.32 Y=8777062.53
X=706011.03 Y=8777221.83
X=705732.82 Y=8777360.18

SB-22:

A= 2974948,22m² P=7065.25

X=705873.14 Y=8776452.99

X=705570.87 Y=8776632.86

X=705533.04 Y=8776655.37

X=705389.30 Y=8776729.98

X=705331.80 Y=8776790.54

X=705331.29 Y=8776790.02

X=705331.24 Y=8776790.86

X=705025.78 Y=8776910.11

X=705016.26 Y=8776918.96

X=704927.19 Y=8777001.69

X=704865.91 Y=8777045.50

X=704783.27 Y=8777057.08

X=704648.69 Y=8777197.48

X=704645.25 Y=8777193.39

X=704600.63 Y=8777152.68

X=704499.64 Y=8777189.98

X=704470.87 Y=8777231.71

X=704325.29 Y=8777246.93

X=704243.22 Y=8777255.50

X=704160.30 Y=8777268.53

X=704133.06 Y=8777283.30

X=704068.81 Y=8777307.32

X=704020.92 Y=8777179.24

X=703949.30 Y=8777034.69

X=703909.07 Y=8776974.71

X=703853.75 Y=8776901.37

X=703801.61 Y=8776849.03

X=703760.65 Y=8776807.93

X=703752.88 Y=8776805.09

X=703736.83 Y=8776812.07

X=703726.48 Y=8776786.99

X=703709.91 Y=8776766.56

X=703702.89 Y=8776742.12

X=703687.22 Y=8776709.89

X=703683.53 Y=8776693.51

X=703676.56 Y=8776684.91

X=703660.16 Y=8776655.02

X=703638.84 Y=8776632.09

X=703581.01 Y=8776588.28

X=703567.59 Y=8776584.80

X=703561.02 Y=8776577.23

X=703549.20 Y=8776571.38

X=703540.17 Y=8776569.79

X=703530.02 Y=8776570.19

X=703496.75 Y=8776548.47

X=703472.83 Y=8776531.31

X=703470.74 Y=8776531.09

X=703465.22 Y=8776524.00

X=703462.67 Y=8776520.48

X=703441.75 Y=8776509.25

X=703430.81 Y=8776494.66

X=703420.89 Y=8776485.63

X=703416.91 Y=8776483.09

X=703405.92 Y=8776472.37

X=703397.53 Y=8776471.86

X=703376.32 Y=8776458.79

X=703354.81 Y=8776443.24

X=703343.90 Y=8776433.37

X=703376.96 Y=8776392.63

X=703392.78 Y=8776378.59

X=703416.00 Y=8776359.27

X=703430.77 Y=8776342.41

X=703450.86 Y=8776321.88

X=703471.66 Y=8776303.58

X=703530.96 Y=8776261.73

X=703565.85 Y=8776241.13

X=703573.01 Y=8776236.90

X=703591.66 Y=8776230.02

X=703635.84 Y=8776211.36

X=703660.00 Y=8776192.42

X=703677.70 Y=8776175.84

X=703705.07 Y=8776153.73

X=703729.38 Y=8776138.96

X=703755.24 Y=8776120.79

X=703790.31 Y=8776096.81

X=703795.40 Y=8776089.74

X=703805.99 Y=8776075.01

X=703829.69 Y=8776029.89

X=703866.39 Y=8775936.32
X=703878.04 Y=8775897.15
X=703897.65 Y=8775828.78
X=703934.43 Y=8775792.05
X=703956.78 Y=8775773.82
X=703977.95 Y=8775756.55
X=704022.15 Y=8775721.53
X=704046.67 Y=8775697.05
X=704061.99 Y=8775678.07
X=704089.91 Y=8775647.56
X=704089.90 Y=8775647.56
X=704131.92 Y=8775601.40
X=704172.43 Y=8775554.09
X=704235.60 Y=8775484.82
X=704286.47 Y=8775430.34
X=704289.66 Y=8775427.08
X=704321.01 Y=8775395.06
X=704374.33 Y=8775350.99
X=704423.98 Y=8775321.00
X=704487.73 Y=8775283.66
X=704545.95 Y=8775261.47
X=704600.60 Y=8775240.64
X=704653.35 Y=8775215.26
X=704754.04 Y=8775170.78
X=704916.62 Y=8775106.78
X=704917.38 Y=8775107.81
X=705277.68 Y=8775622.74

SB-23:

A= 1262120,85m² P=5366,47
X=703934.43 Y=8775792.05
X=703897.65 Y=8775828.78
X=703878.04 Y=8775897.15
X=703866.39 Y=8775936.32
X=703829.69 Y=8776029.89
X=703805.99 Y=8776075.01
X=703795.40 Y=8776089.74
X=703790.31 Y=8776096.81
X=703755.24 Y=8776120.79
X=703729.38 Y=8776138.96

X=703705.07 Y=8776153.73
X=703677.70 Y=8776175.84
X=703660.00 Y=8776192.42
X=703635.84 Y=8776211.36
X=703591.66 Y=8776230.02
X=703573.01 Y=8776236.90
X=703565.85 Y=8776241.13
X=703530.96 Y=8776261.73
X=703471.66 Y=8776303.58
X=703450.86 Y=8776321.88
X=703430.77 Y=8776342.41
X=703416.00 Y=8776359.27
X=703392.78 Y=8776378.59
X=703376.96 Y=8776392.63
X=703343.90 Y=8776433.37
X=703305.47 Y=8776405.98
X=703261.06 Y=8776372.29
X=703208.37 Y=8776346.76
X=703182.51 Y=8776339.22
X=703149.21 Y=8776335.78
X=703107.07 Y=8776337.66
X=703005.78 Y=8776347.19
X=702984.19 Y=8776355.14
X=702964.17 Y=8776365.03
X=702917.22 Y=8776286.60
X=702887.90 Y=8776197.83
X=702839.68 Y=8776053.72
X=702798.32 Y=8775981.58
X=702762.62 Y=8775890.30
X=702727.19 Y=8775834.23
X=702650.20 Y=8775749.99
X=702936.28 Y=8775642.27
X=703097.46 Y=8775648.90
X=703130.47 Y=8775641.35
X=703122.92 Y=8775571.00
X=703122.85 Y=8775521.64
X=703290.60 Y=8775520.42
X=703378.06 Y=8775474.96
X=703267.28 Y=8775312.37
X=703246.39 Y=8775283.43

X=703388.66 Y=8775269.89
X=703509.13 Y=8775195.59
X=703443.58 Y=8775123.27
X=703432.12 Y=8775047.79
X=703408.54 Y=8775031.10
X=703498.34 Y=8775024.73
X=703605.08 Y=8775011.94
X=703626.76 Y=8775005.60
X=703843.37 Y=8774942.28
X=703968.21 Y=8774980.26
X=704063.47 Y=8775021.07
X=704097.50 Y=8775081.36
X=704084.35 Y=8775131.59
X=704164.02 Y=8775136.23
X=704205.34 Y=8775180.37
X=704300.88 Y=8775282.43
X=704277.50 Y=8775413.18
X=704289.66 Y=8775427.08
X=704286.47 Y=8775430.34
X=704235.60 Y=8775484.82
X=704172.43 Y=8775554.09
X=704131.92 Y=8775601.40
X=704089.01 Y=8775648.54
X=704061.99 Y=8775678.07
X=704046.67 Y=8775697.05
X=704022.15 Y=8775721.53
X=703977.95 Y=8775756.55
X=703956.78 Y=8775773.82

SB-25:

A= 1782381,04m² P= 8046.56m

X=703443.58 Y=8775123.27
X=703509.13 Y=8775195.59
X=703388.66 Y=8775269.89
X=703246.39 Y=8775283.43
X=703267.28 Y=8775312.37
X=703378.06 Y=8775474.96
X=703290.60 Y=8775520.42
X=703122.85 Y=8775521.64
X=703122.92 Y=8775571.00

X=703130.47 Y=8775641.35
X=703097.46 Y=8775648.90
X=702936.28 Y=8775642.27
X=702650.20 Y=8775749.99
X=702591.50 Y=8775679.11
X=702540.97 Y=8775621.98
X=702525.64 Y=8775599.87
X=702514.48 Y=8775589.90
X=702507.14 Y=8775574.93
X=702489.27 Y=8775485.81
X=702468.74 Y=8775371.25
X=702395.87 Y=8775138.45
X=702369.90 Y=8775128.78
X=702343.35 Y=8775120.53
X=702669.30 Y=8774983.75
X=702779.43 Y=8775013.21
X=703049.44 Y=8774766.84
X=703047.96 Y=8774600.61
X=703099.41 Y=8774569.44
X=703121.78 Y=8774605.96
X=703325.66 Y=8774521.67
X=703224.85 Y=8774398.01
X=703619.07 Y=8774314.55
X=703737.17 Y=8774357.71
X=703945.40 Y=8774369.44
X=704229.88 Y=8774145.32
X=704481.99 Y=8774515.94
X=704550.60 Y=8774607.93
X=704916.62 Y=8775106.78
X=704754.04 Y=8775170.78
X=704653.35 Y=8775215.26
X=704600.60 Y=8775240.64
X=704545.95 Y=8775261.47
X=704487.73 Y=8775283.66
X=704423.98 Y=8775321.00
X=704374.33 Y=8775350.99
X=704321.01 Y=8775395.06
X=704289.66 Y=8775427.08
X=704277.50 Y=8775413.18
X=704300.88 Y=8775282.43

X=704205.34 Y=8775180.37
X=704164.02 Y=8775136.23
X=704084.35 Y=8775131.59
X=704097.50 Y=8775081.36
X=704063.47 Y=8775021.07
X=703968.21 Y=8774980.26
X=703843.37 Y=8774942.28
X=703626.76 Y=8775005.60
X=703605.08 Y=8775011.94
X=703498.34 Y=8775024.73
X=703408.54 Y=8775031.10
X=703432.12 Y=8775047.79

SB-26:

A= 1147601,25m² P= 6370,26m

X=703945.40 Y=8774369.44
X=703737.17 Y=8774357.71
X=703619.07 Y=8774314.55
X=703224.85 Y=8774398.01
X=703325.66 Y=8774521.67
X=703121.78 Y=8774605.96
X=703099.41 Y=8774569.44
X=703047.96 Y=8774600.61
X=703049.44 Y=8774766.84
X=702779.43 Y=8775013.21
X=702669.30 Y=8774983.75
X=702343.35 Y=8775120.53
X=702320.03 Y=8775086.84
X=702311.18 Y=8775078.29
X=702311.18 Y=8775065.04
X=702314.13 Y=8775048.24
X=702308.46 Y=8775038.25
X=702293.33 Y=8775021.46
X=702285.34 Y=8774997.94
X=702274.34 Y=8774970.83
X=702261.31 Y=8774948.99
X=702242.39 Y=8774922.95
X=702227.67 Y=8774899.43
X=702230.37 Y=8774886.98
X=702232.67 Y=8774877.99

X=702221.58 Y=8774868.80
X=702208.81 Y=8774868.80
X=702198.22 Y=8774864.89
X=702181.60 Y=8774843.89
X=702174.28 Y=8774828.01
X=702162.31 Y=8774811.79
X=702153.11 Y=8774795.90
X=702141.78 Y=8774768.85
X=702127.97 Y=8774742.51
X=702124.83 Y=8774733.64
X=702317.58 Y=8774607.98
X=702519.22 Y=8774476.53
X=702757.14 Y=8774331.95
X=702753.69 Y=8774317.98
X=702822.86 Y=8774269.64
X=702966.25 Y=8774270.95
X=703089.00 Y=8774195.47
X=703089.03 Y=8774195.45
X=703106.45 Y=8774216.20
X=703088.49 Y=8774194.83
X=702909.03 Y=8773972.70
X=703053.76 Y=8773931.53
X=703094.13 Y=8773928.70
X=703208.48 Y=8773928.13
X=703306.64 Y=8773963.86
X=703412.36 Y=8773903.69
X=703358.93 Y=8773801.36
X=703833.00 Y=8773594.21
X=704073.64 Y=8773915.62
X=704229.88 Y=8774145.32

SB-28:

A= 1571787,99m² P= 6691,78m

X=702823.02 Y=8774269.53
X=702753.69 Y=8774317.98
X=702757.14 Y=8774331.95
X=702519.22 Y=8774476.53
X=702317.58 Y=8774607.98
X=702124.83 Y=8774733.64
X=702123.16 Y=8774728.93

X=702111.40	Y=8774716.73	X=700698.39	Y=8774690.72
X=702093.99	Y=8774708.90	X=700725.51	Y=8774680.12
X=702027.28	Y=8774700.43	X=700744.37	Y=8774690.72
X=702011.16	Y=8774693.32	X=700756.16	Y=8774707.20
X=701998.91	Y=8774683.87	X=700786.81	Y=8774738.99
X=701985.19	Y=8774659.95	X=700829.25	Y=8774761.36
X=701964.33	Y=8774646.01	X=700851.64	Y=8774768.43
X=701922.66	Y=8774629.52	X=700905.87	Y=8774780.20
X=701875.51	Y=8774618.92	X=700950.67	Y=8774784.91
X=701866.08	Y=8774591.84	X=700978.96	Y=8774775.49
X=701834.25	Y=8774560.05	X=701007.25	Y=8774726.04
X=701763.27	Y=8774540.03	X=701034.36	Y=8774714.27
X=701674.76	Y=8774537.70	X=701070.91	Y=8774665.73
X=701591.06	Y=8774541.23	X=701067.38	Y=8774636.30
X=701540.37	Y=8774541.23	X=701043.80	Y=8774599.80
X=701496.75	Y=8774558.89	X=700984.86	Y=8774579.78
X=701449.60	Y=8774569.49	X=700943.60	Y=8774549.17
X=701385.94	Y=8774605.99	X=700932.99	Y=8774520.91
X=701304.34	Y=8774644.09	X=700929.45	Y=8774469.84
X=701252.47	Y=8774705.32	X=700915.30	Y=8774452.18
X=701206.49	Y=8774745.35	X=700892.90	Y=8774453.35
X=701159.34	Y=8774785.38	X=700870.51	Y=8774427.45
X=701106.29	Y=8774868.98	X=700877.58	Y=8774403.90
X=701054.42	Y=8774923.14	X=700872.86	Y=8774389.78
X=700994.30	Y=8774989.07	X=700859.52	Y=8774365.76
X=700942.43	Y=8775027.93	X=700857.84	Y=8774310.37
X=700925.93	Y=8775062.07	X=700876.33	Y=8774253.31
X=700909.42	Y=8775072.67	X=700908.25	Y=8774197.92
X=700894.10	Y=8775059.72	X=700928.42	Y=8774160.99
X=700883.49	Y=8775036.17	X=700940.18	Y=8774132.46
X=700833.98	Y=8775027.93	X=700965.39	Y=8774110.64
X=700799.79	Y=8775022.04	X=700997.32	Y=8774108.96
X=700776.21	Y=8775016.15	X=701059.50	Y=8774082.11
X=700775.03	Y=8774991.43	X=701173.77	Y=8774041.83
X=700772.68	Y=8774963.17	X=701320.37	Y=8773986.53
X=700739.67	Y=8774919.61	X=701411.83	Y=8773950.37
X=700719.61	Y=8774879.37	X=701545.39	Y=8773870.16
X=700694.86	Y=8774830.83	X=701697.83	Y=8773799.75
X=700683.07	Y=8774769.60	X=701783.77	Y=8773755.74
X=700685.43	Y=8774720.15	X=701840.73	Y=8773710.76

X=701865.71 Y=8773691.03
X=701915.81 Y=8773631.24
X=701963.55 Y=8773587.29
X=702006.16 Y=8773536.34
X=702080.00 Y=8773466.31
X=702132.96 Y=8773397.78
X=702180.94 Y=8773313.35
X=702255.85 Y=8773404.75
X=702299.62 Y=8773507.07
X=702312.58 Y=8773516.46
X=702438.92 Y=8773607.99
X=702490.35 Y=8773712.28
X=702496.23 Y=8773727.48
X=702528.33 Y=8773810.61
X=702618.71 Y=8773988.62
X=702721.94 Y=8774095.78
X=702796.79 Y=8774221.84

SB-29:

A= 1356265,77m² P= 6116,99m

X=703833.00 Y=8773594.21
X=703358.93 Y=8773801.36
X=703412.36 Y=8773903.69
X=703306.64 Y=8773963.86
X=703208.48 Y=8773928.13
X=703094.13 Y=8773928.70
X=703053.76 Y=8773931.53
X=702909.03 Y=8773972.70
X=703088.49 Y=8774194.83
X=703073.87 Y=8774178.64
X=703073.18 Y=8774177.90
X=703070.83 Y=8774175.40
X=703070.59 Y=8774175.15
X=703069.17 Y=8774173.65
X=703088.49 Y=8774194.83
X=703089.00 Y=8774195.47
X=702966.25 Y=8774270.95
X=702823.09 Y=8774269.64
X=702796.79 Y=8774221.84
X=702721.94 Y=8774095.78

X=702618.71 Y=8773988.62
X=702528.33 Y=8773810.61
X=702496.23 Y=8773727.48
X=702490.35 Y=8773712.28
X=702438.92 Y=8773607.99
X=702312.58 Y=8773516.46
X=702299.62 Y=8773507.07
X=702255.85 Y=8773404.75
X=702180.94 Y=8773313.35
X=702239.64 Y=8773210.10
X=702272.45 Y=8773145.92
X=702339.43 Y=8773199.17
X=702336.70 Y=8773160.94
X=702291.59 Y=8773095.40
X=702274.26 Y=8772985.85
X=702282.70 Y=8772941.58
X=702284.45 Y=8772872.15
X=702323.87 Y=8772871.03
X=702429.95 Y=8773031.27
X=702527.83 Y=8772998.39
X=702616.60 Y=8772989.85
X=702709.19 Y=8772947.50
X=702828.19 Y=8772943.92
X=702870.67 Y=8772906.94
X=702889.06 Y=8772753.24
X=702777.01 Y=8772647.49
X=702893.70 Y=8772598.51
X=702920.22 Y=8772608.36
X=703038.36 Y=8772669.13
X=703103.89 Y=8772766.94
X=703182.05 Y=8772874.40
X=703225.20 Y=8772935.25
X=703277.30 Y=8772990.28
X=703338.46 Y=8773030.32
X=703369.27 Y=8773047.09
X=703417.73 Y=8773076.84
X=703454.07 Y=8773103.05
X=703481.89 Y=8773132.00
X=703513.20 Y=8773169.35
X=703560.36 Y=8773228.76



X=703625.74 Y=8773317.39



2.3. Identificação da Área

2.3.1 Situação

A área contemplada pelo projeto situa-se na Zona de Expansão de Aracaju. No intercurso escoo parte daquela zona, desaguando no Rio Vaza Barris

2.3.2 Limites

O projeto objetiva o tratamento da área limitada conforme descrito:

- Ao Norte: com o Canal Estrada do Sol;
- Ao Sul: com o rio Vaza Barris;
- Ao Leste: pela Rodovia dos Náufragos; e,
- Ao Oeste: pelo Rio Santa Maria.

2.3.3 Ocupação

A área encontra-se em processo de ocupação. Apesar da recente implantação de vários empreendimentos habitacionais no local, a ocupação pode ser considerada incipiente na maioria da área, com presença de glebas reservadas para futuros condomínios

2.3.4 Relevo

A área é caracterizada como plana, com baixas declividades, ocorrendo a alternância de pequenas elevações e depressões, aonde se observa o represamento das águas durante o período chuvoso. O escoamento tende do norte para o sul com alguma dificuldade, haja vista o reduzido gradiente hidráulico da região.

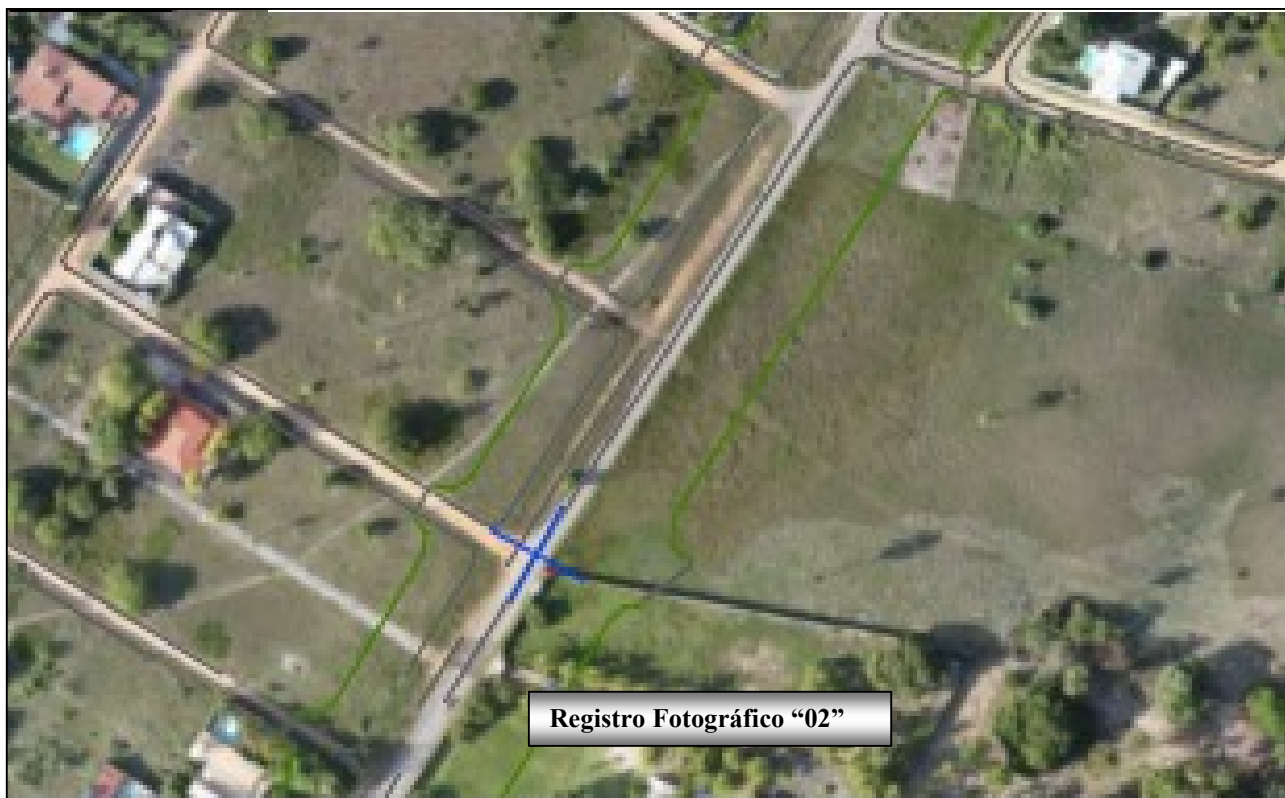
2.4. Justificativa do Projeto

O objetivo principal da Prefeitura Municipal de Aracaju através deste trabalho é a implantação de um sistema e Macro Drenagem da região, o que enseja a construção de vias em suas bordas para manutenção, ordenação imobiliária e paisagismo, resolvendo os problemas de inundações da região em período de invernos, provocado por construções irregulares no fluxo dos deflúvios.

A região é localizada na zona de expansão da cidade Aracaju, sem disposição de sistema viário planejado ou infraestrutura básica, embora dotada de vários adensamentos urbanos sujeitos a extensos alagamentos, razão pela qual a Prefeitura de Aracaju planejou, no ano de 2007, o sistema de Macro Drenagem acompanhado de respectivo sistema viário. O canal Baía de São Cristóvão acompanhado de vias laterais é resultado desse planejamento e uma das várias etapas do município até se alcançar a plenitude da infraestrutura da única área com predisposição a ser ocupada para a expansão imobiliária organizada dentro da Capital Sergipana.

O caminamento do canal passa por extensas regiões alagadas sem a presença de interferência imobiliária (registro fotográfico 01), com também por regiões que, embora alagadas nos períodos chuvosos onde a via de terra existente se situa no talvegue com adensamentos urbanos (registros fotográficos 02 e 03). Em período de alagamentos a população local fica sitiada sem possibilidade de acessos viários. O canal, do seu montante até a jusante, drena 09 sub-bacias hídricas, assim divididas devido a extensão e a heterogeneidade do uso do solo/ocupação atuais da bacia, como também, a necessidade do planejamento de uma malha viária, para a mesma, visando a urbanização futura.





2.5

Concepção do projeto

O projeto consiste em:

- ✓ Construção de um canal “telescópio”, com seção variando de forma crescente da montante para jusante, entremeado por lagoas de retenção “ponds”; Esses dispositivos terão o múltiplo propósito reduzir as dimensões das obras de condução das vazões de enchente, propiciando dessa forma uma substancial economia no custo final das mesmas. Terá também, como finalidade a manutenção do destino final das descargas afluentes, do fluxo natural do escoamento de base, das bacias estudadas e, além disso, contribuir para a composição paisagística do referido empreendimento no ambiente em que está inserida
- ✓ Construção de vias de tráfego, passeios e ciclovias e paisagismo nas margens do canteiro onde serão implantados os dispositivos de controle de cheias; e,
- ✓ Construção da Micro Drenagem das vias laterais projetadas

2.6

Organização do Relatório

A apresentação do Relatório é constituída dos seguintes volumes:

Volume I – Memória Justificativa;

Volume I-A – Estudos Geotécnicos;

Volume I-B – PGRSCC;

Volume II – Projeto de Execução;

Volume II-A – Projeto de Execução – Canal Principal (Areia Branca/Mosqueiro);

Volume II-B – Projeto de Execução – Canal Estrada do Sol;

Volume II-C – Projeto de Execução – Canal São Francisco;

Volume II-D – Projeto de Execução – Canal São Miguel;

Volume II-E – Projeto de Execução – Canal Santa Bárbara;

Volume II-F – Projeto de Execução – Canal Santa Marta;

Volume II-G – Projeto de Execução – Canal Santa Maria;

Volume II-H – Projeto de Execução – Canal São Mateus;

Volume II-I – Projeto de Execução – Canal São João;

Volume II-J – Projeto de Execução – Canal Areia Branca;
Volume II-L – Projeto de Execução – Canal Santa Rita;
Volume II-M – Projeto de Execução – Canal São Pedro;
Volume II-N – Projeto de Execução – Canal São Lucas;
Volume II-O – Projeto de Execução – Canal Sarutaiá;
Volume II-P – Projeto de Execução – Canal São Jorge;
Volume II-Q – Projeto de Execução – Canal São Marcos;
Volume II-R – Projeto de Execução – Canal São José;
Volume II-S – Projeto de Execução – Canal Santo Antônio;
Volume II-T – Projeto de Execução – Canal São Carlos;
Volume II-U – Projeto de Execução – Canal São Judas Tadeu;

Volume III – Acessibilidade;

Volume IV – Plano de Execução e Critério de Medição; e

Volume V – Orçamento.

EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO

Razão Social: CTENG – Corpo Técnico de Engenharia

Sócio Gerente: José Marcos de Macedo Santos

Endereço: Rua Wilson Barbosa de Melo, 23

CEP. 49.037-590

Anexo ao TOP CLASS”

Aracaju –Sergipe – Brasil

Telefone: (79) 3211-5969

Site: www.cteng.com.br

E-mail: engenharia@cteng.com.br

CNPJ.: 01253.052/0001-32

Inscrição Estadual: Isento

Inscrição Municipal: 533517

Registro no CREA: 1590-EM-SE de 15/08/96

Responsáveis Técnicos: Eng. José Marcos de Macedo Santos – CREA 2701702160

Consultor: Eng. Frederico César de Santana Ferreira – CREA 270895491-1

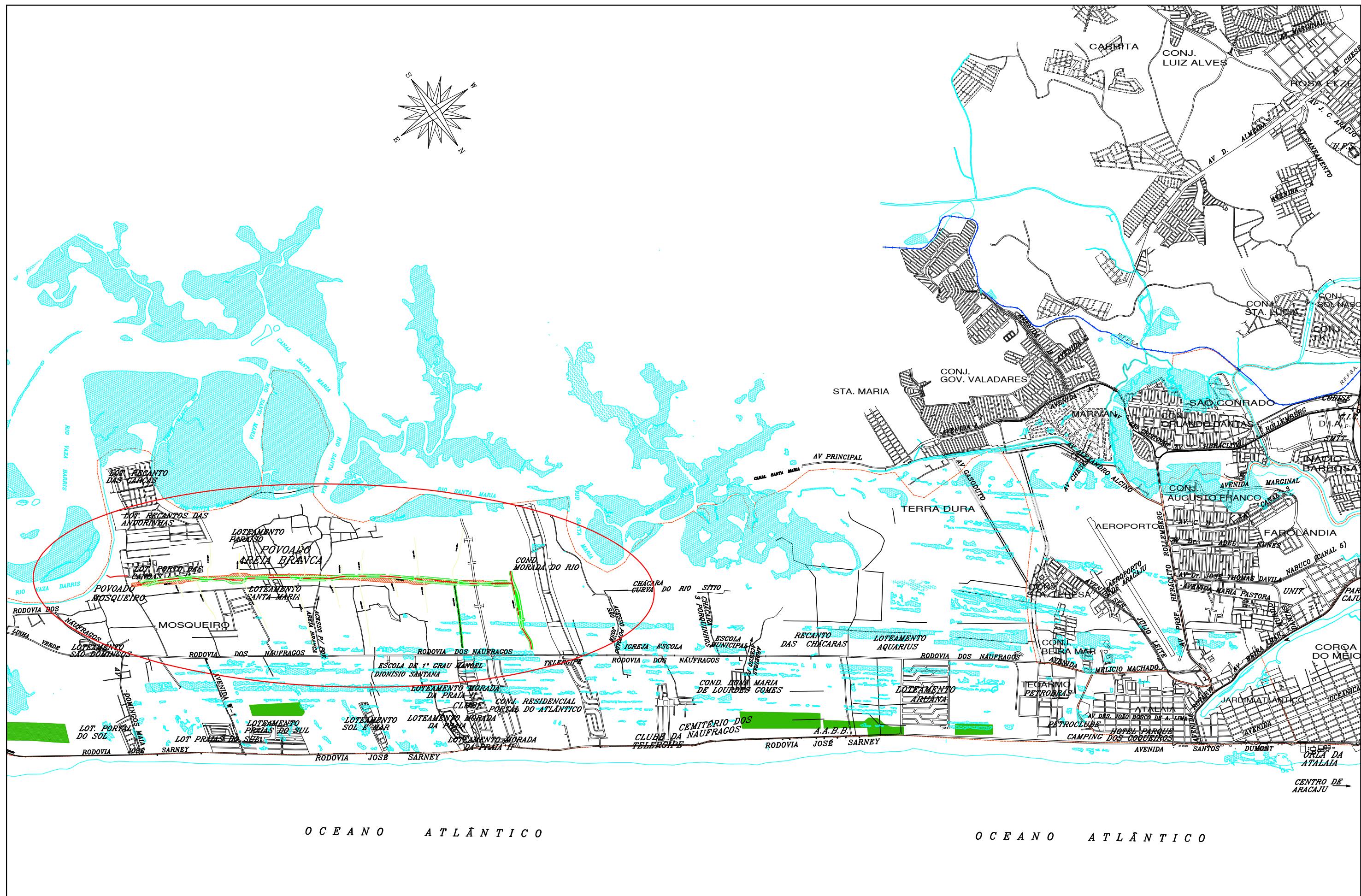
Eng. Mateus de Santana Barbosa

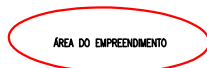
Eng^a Nayana Cristina Santos Carvalho

CAPÍTULO 3.0

MAPA DE SITUAÇÃO





 CTENG—CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA. RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23 (ANEXO AO TOP CLASS) PAVIMENTO SUPERIOR BAIRRO: ATALAIA — ARACAJU—SE FONE: (79)3211-5969 e-mail: engenharia@cteng.com.br Site: http://www.cteng.com.br	CONVENÇÕES ÁREA DO EMPREENDIMENTO	PROPRIETÁRIO  EMURB EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO	DESENHO: Marcos Macedo ESCALAS: S/ ESC. DATA: Fevereiro/2021 ARQUIVO ELETRÔNICO 001-3.1-PE-R00	PROJETO: EXECUTIVO DE ENGENHARIA OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICRO E MACRO DRENAGEM PARA O CANAL PRINCIPAL (AREIA BRANCA/MOSQUEIRO) E CANAIS AUXILIARES LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO — ARACAJU/SE TÍTULO: MAPA DE SITUAÇÃO	PRANCHA: 3.1 REVISÃO: 00
---	--	---	---	--	---

CAPÍTULO 4.0

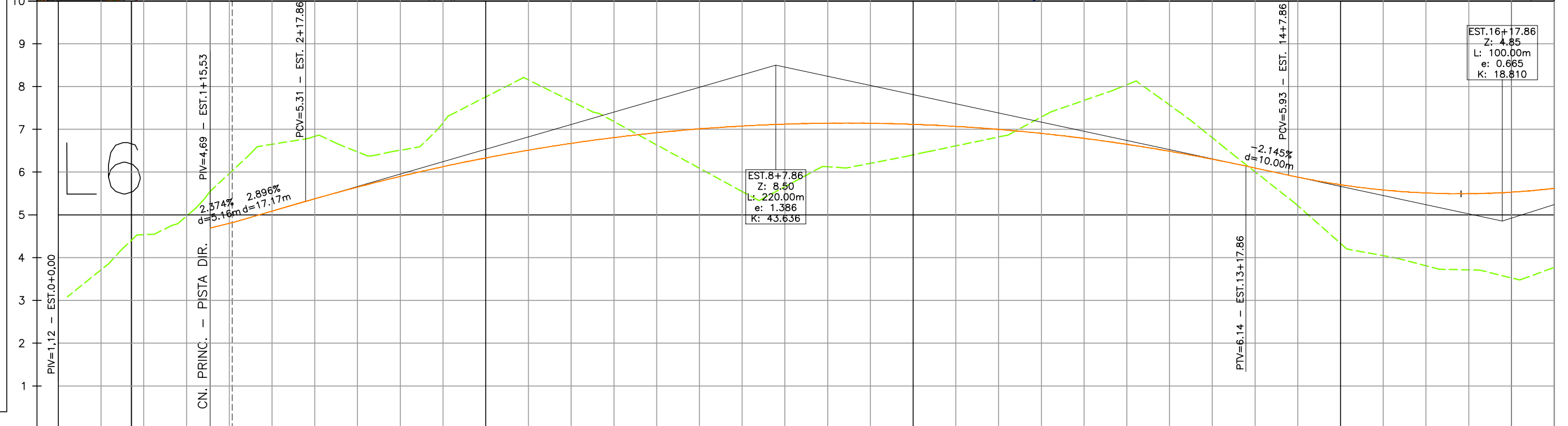
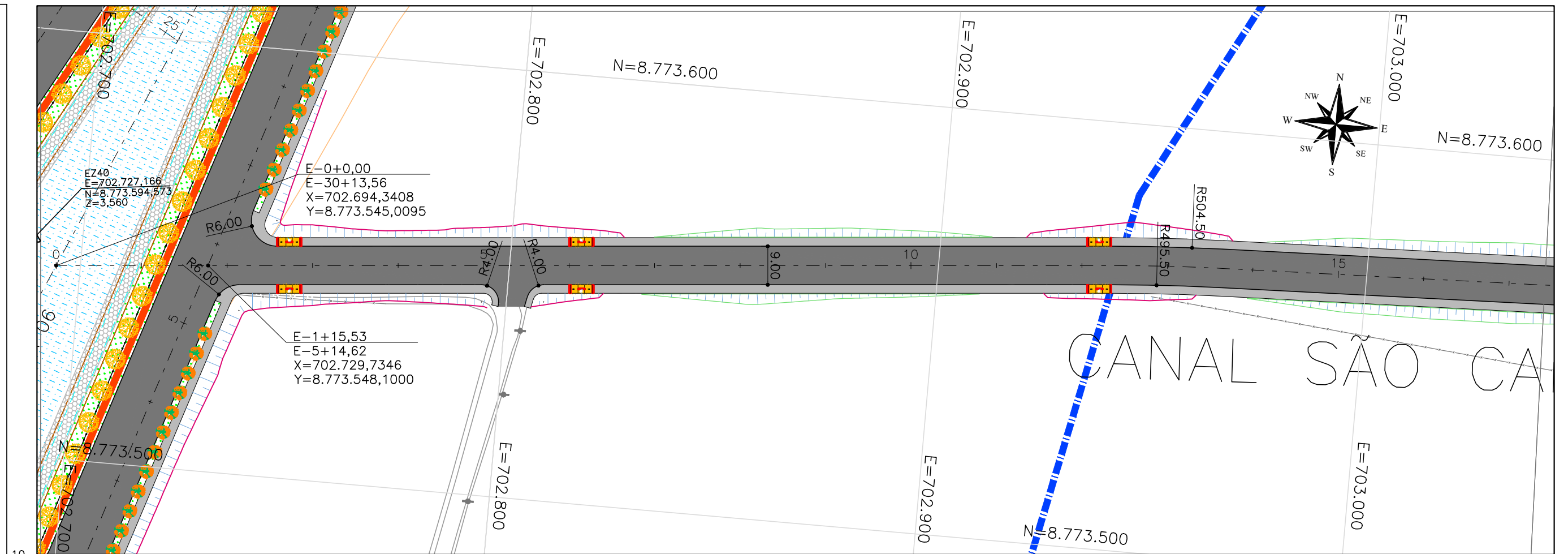
PROJETO GEOMÉTRICO



4.1. PLANTA E PERFIL



CANAL SÃO CARLOS



EST.	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
COTAS TERR/PROJ	2,926	4,536	5,965	4,800	6,836	5,375	6,510	5,899	7,757	6,331	7,656	6,671	6,635	6,920	5,545	7,077	6,125	7,142	6,402	7,116	6,820	6,998	7,676	6,788	7,568	6,487	6,006	6,094	4,334	5,704	3,809	5,511	3,526	5,530

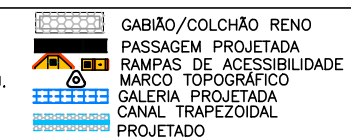


CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.
RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23
(ANEXO AO TOP CLASS ESCRITÓRIO VIRTUAL)
PAVIMENTO SUPERIOR
BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE
FONE: (79)3211-5969
e-mail: engenharia@cteng.com.br
Site: http://www.cteng.com.br

CONVENÇÕES

GREIDE DE REVESTIM. TERRENO EXISTENTE
EIXO PROJETADO
MEIO-FIO PROJETADO
PASSEIO PROJETADO
PAVIMENTO DE CBUQ PROJ.
PAV. DE PARALEL. PROJ.

PASSEIO PROJETADO
CICLOVIA PROJETADA
TRAVESSIA EM NÍVEL PROJ.
VEGETAÇÃO PROJETADA
PARADA DE ÔNIBUS PROJ.



PROPRIETÁRIO

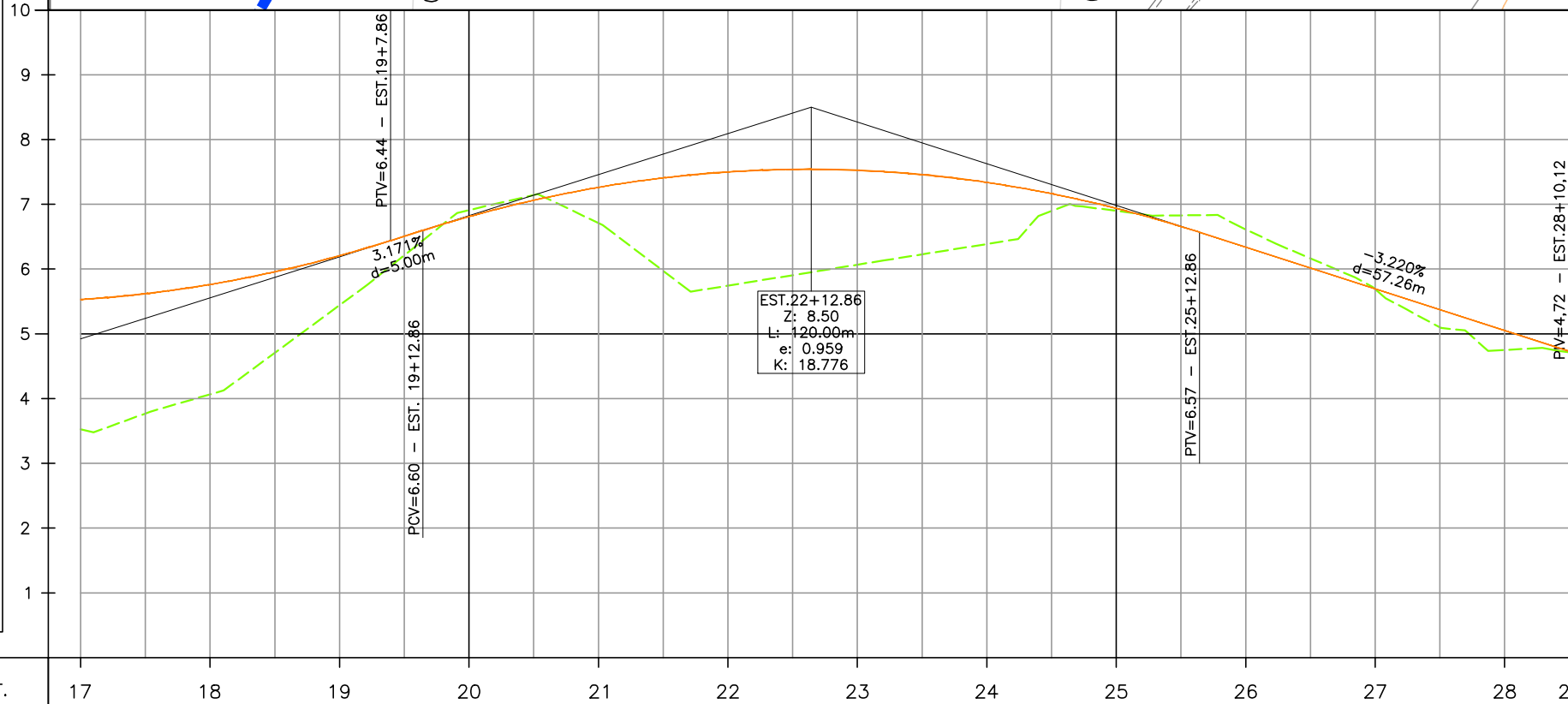
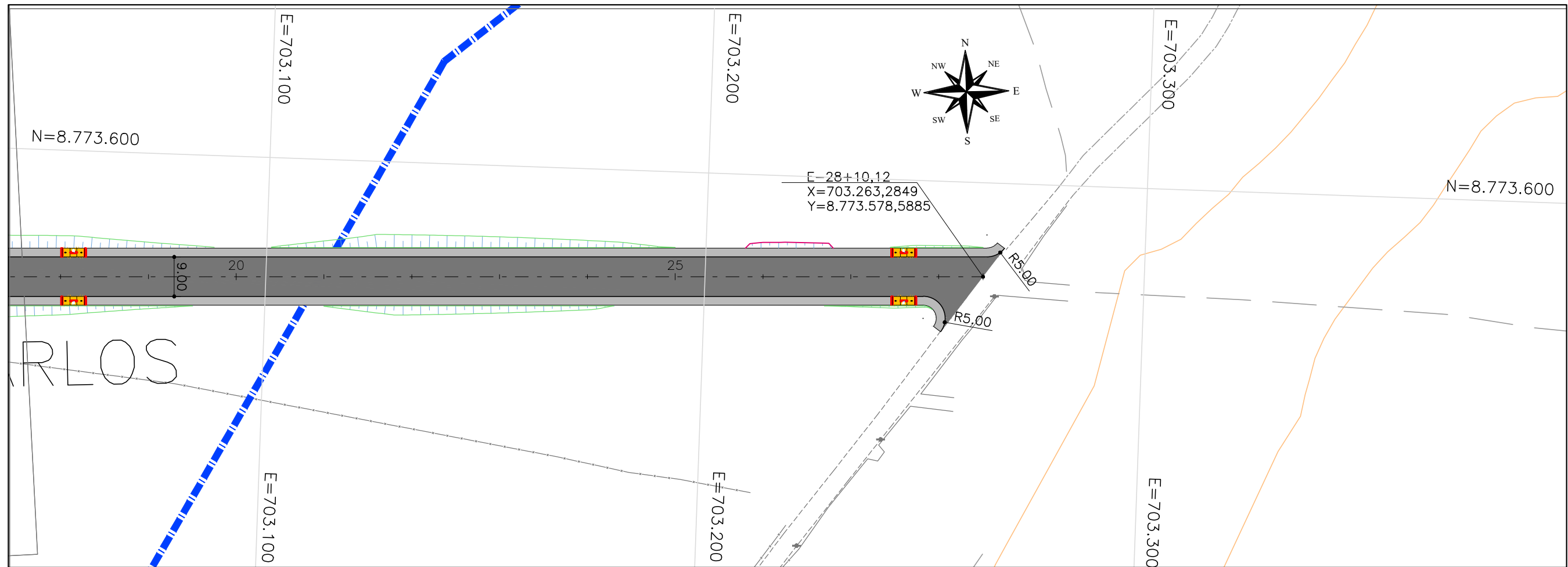
EMURB
EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO

DESENHO: Daniela Neri
ESCALA: 1/1000
DATA: ABRIL/2021
ARQUIVO ELETRÔNICO
001-4.1.1_2-PE-GEO-R00

PROJETO: EXECUTIVO DE ENGENHARIA
OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICRO E MACRO DRENAGEM PARA O CANAL PRINCIPAL (AREIA BRANCA/MOSQUEIRO) E CANAIS AUXILIARES
LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO - ARACAJU/SE
TÍTULO: PLANTA E PERFIL CANAL SÃO CARLOS

PRANCHA: 4.1.1
REVISÃO: 00

CANAL SÃO CARLOS



EST.	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	28														
COTAS	3,526		4,065		5,441		6,910		6,710		5,744		7,500		6,067		6,387		6,898		6,612		5,689		4,751		4,724
TERR/PROJ	5,530	5,762	6,206	6,810	7,262	7,500	7,526	7,339	6,938	6,338	5,694	5,050	4,724	4,724													



CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.
RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23
(ANEXO AO TOP CLASS ESCRITÓRIO VIRTUAL)
PAVIMENTO SUPERIOR
BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE
FONE: (79)3211-5969
e-mail: engenharia@cteng.com.br
Site: <http://www.cteng.com.br>

GREIDE DE REVESTIM.
TERRENO EXISTENTE
EIXO PROJETADO
MEIO-FIO PROJETADO
PASSEIO PROJETADO
PAVIMENTO DE CBUQ PROJ.
PAV. DE PARALEL. PROJ.

PASSEIO PROJETADO
CICLOVIA PROJETADA
TRAVESSIA EM NÍVEL PROJ.
VEGETAÇÃO PROJETADA
PARADA DE ÔNIBUS PROJ.

CONVENÇÕES

GABIÃO/COLCHÃO RENO
PASSAGEM PROJETADA
RAMPAS DE ACESSIBILIDADE
MARCO TOPOGRÁFICO
GALERIA PROJETADA
CANAL TRAPEZOIDAL
PROJETADO

PROPRIETÁRIO



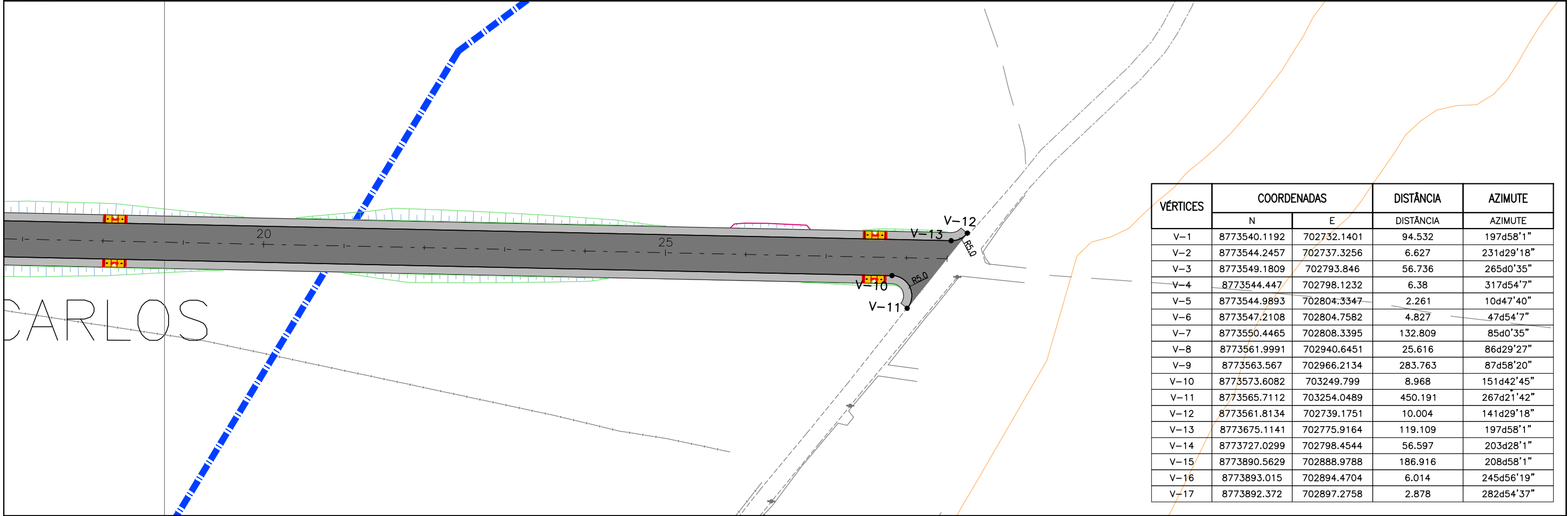
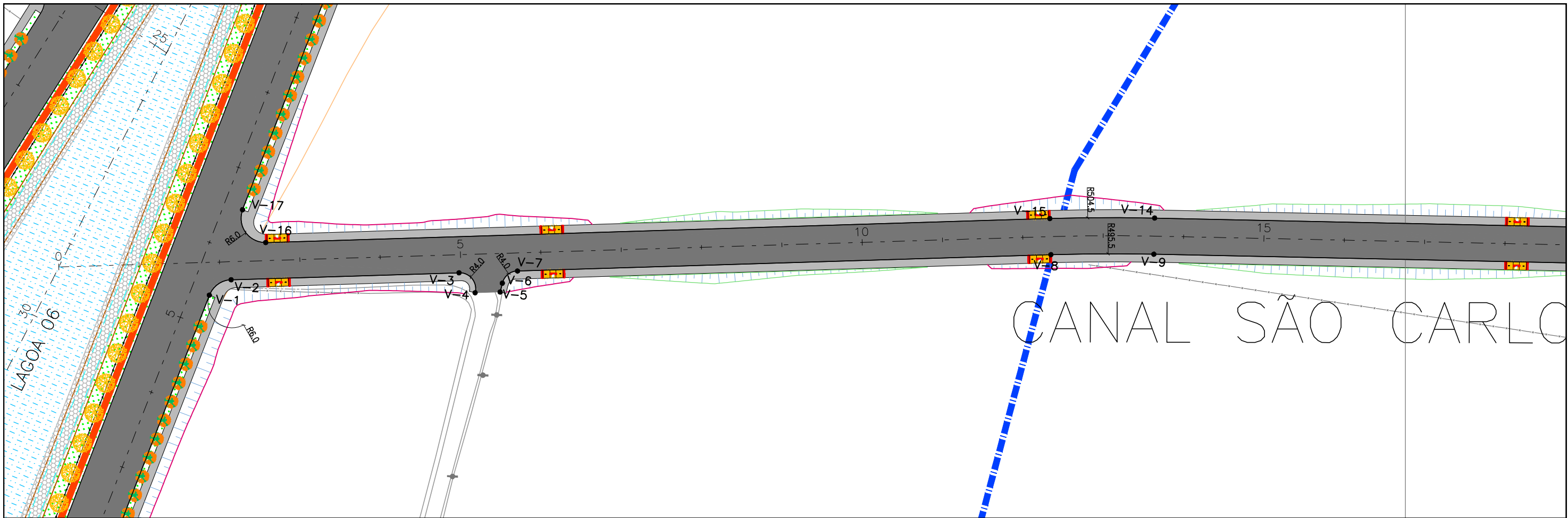
DESENHO: Daniela Neri
ESCALA: 1/1000
DATA: ABRIL/2021
ARQUIVO ELETRÔNICO
001-4.1.1_2-PE-GEO-R00

PROJETO: EXECUTIVO DE ENGENHARIA
OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICRO E MACRO DRENAGEM PARA O CANAL PRINCIPAL (AREIA BRANCA/MOSQUEIRO) E CANAIS AUXILIARES
LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO - ARACAJU/SE
TÍTULO: PLANTA E PERFIL
CANAL SÃO CARLOS

PRANCHA: 4.1.2
REVISÃO: 00

4.2 LOCAÇÃO





VÉRTICES	COORDENADAS		DISTÂNCIA	AZIMUTE
	N	E	DISTÂNCIA	AZIMUTE
V-1	8773540.1192	702732.1401	94.532	197d58'1"
V-2	8773544.2457	702737.3256	6.627	231d29'18"
V-3	8773549.1809	702793.846	56.736	265d0'35"
V-4	8773544.447	702798.1232	6.38	317d54'7"
V-5	8773544.9893	702804.3347	2.261	10d47'40"
V-6	8773547.2108	702804.7582	4.827	47d54'7"
V-7	8773550.4465	702808.3395	132.809	85d0'35"
V-8	8773561.9991	702940.6451	25.616	86d29'27"
V-9	8773563.567	702966.2134	283.763	87d58'20"
V-10	8773573.6082	703249.799	8.968	151d42'45"
V-11	8773565.7112	703254.0489	450.191	267d21'42"
V-12	8773561.8134	702739.1751	10.004	141d29'18"
V-13	8773675.1141	702775.9164	119.109	197d58'1"
V-14	8773727.0299	702798.4544	56.597	203d28'1"
V-15	8773890.5629	702888.9788	186.916	208d58'1"
V-16	8773893.015	702894.4704	6.014	245d56'19"
V-17	8773892.372	702897.2758	2.878	282d54'37"

4.3 ELEMENTOS DE LOCAÇÃO



LOCAÇÃO DE EIXO

URBANIZAÇÃO DA ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU

CANAL SÃO CARLOS				
ESTACA	PONTO	LESTE	NORTE	AZIMUTE
0+0,000	PP	702.694,3408	8.773.545,0095	85°0'34.97"
1+0,000		702.714,2650	8.773.546,7492	85°0'34.97"
2+0,000		702.734,1892	8.773.548,4890	85°0'34.97"
3+0,000		702.754,1134	8.773.550,2287	85°0'34.97"
4+0,000		702.774,0376	8.773.551,9684	85°0'34.97"
5+0,000		702.793,9618	8.773.553,7082	85°0'34.97"
6+0,000		702.813,8860	8.773.555,4479	85°0'34.97"
7+0,000		702.833,8102	8.773.557,1877	85°0'34.97"
8+0,000		702.853,7344	8.773.558,9274	85°0'34.97"
9+0,000		702.873,6586	8.773.560,6671	85°0'34.97"
10+0,000		702.893,5827	8.773.562,4069	85°0'34.97"
11+0,000		702.913,5069	8.773.564,1466	85°0'34.97"
12+0,000		702.933,4311	8.773.565,8863	85°0'34.97"
12+6,848	PC	702.940,2536	8.773.566,4821	85°0'34.97"
13+0,000		702.953,3688	8.773.567,4536	86°31'0.36"
13+12,700	PT	702.966,0541	8.773.568,0642	87°58'19.62"
14+0,000		702.973,3492	8.773.568,3225	87°58'19.62"
15+0,000		702.993,3367	8.773.569,0302	87°58'19.62"
16+0,000		703.013,3242	8.773.569,7379	87°58'19.62"
17+0,000		703.033,3117	8.773.570,4457	87°58'19.62"
18+0,000		703.053,2991	8.773.571,1534	87°58'19.62"
19+0,000		703.073,2866	8.773.571,8611	87°58'19.62"
20+0,000		703.093,2741	8.773.572,5688	87°58'19.62"
21+0,000		703.113,2616	8.773.573,2765	87°58'19.62"
22+0,000		703.133,2490	8.773.573,9842	87°58'19.62"
23+0,000		703.153,2365	8.773.574,6920	87°58'19.62"
24+0,000		703.173,2240	8.773.575,3997	87°58'19.62"
25+0,000		703.193,2115	8.773.576,1074	87°58'19.62"
26+0,000		703.213,1989	8.773.576,8151	87°58'19.62"
27+0,000		703.233,1864	8.773.577,5228	87°58'19.62"
28+0,000		703.253,1739	8.773.578,2305	87°58'19.62"
28+10,117	PF	703.263,2849	8.773.578,5885	87°58'19.62"

ELEMENTOS HORIZONTAIS DE LOCAÇÃO
URBANIZAÇÃO DA ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU

ESTACA	PONTO	COORDENADAS		CARACTERÍSTICAS DA TANGENTE		CURVA CIRCULAR SIMPLES									
						CENTRO DA CUVA		CARACTERÍSTICAS GERAIS						CORDA	
		LESTE	NORTE	COMP.	AZIMUTE	LESTE	NORTE	RAIO	AC	SENTIDO	DESENV.	TANGENTE	AFAST.	COMP.	AZIMUTE
CANAL SÃO CARLOS															
0+0,000	PP	702.694,341	8.773.545,009	246,848	85°0'34.97"										
12+6,848	PC	702.940,254	8.773.566,482			702.983,747	8.773.068,377	500,000	2°57'44.66"	Direita	25,852	12,929	0,167	25,849	86°29'27.29"
13+12,700	PT	702.966,054	8.773.568,064	297,417	87°58'19.62"										
28+10,117	PF	703.263,285	8.773.578,589												

ELEMENTOS VERTICAIS DE LOCAÇÃO
URBANIZAÇÃO DA ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU

ESTACA	PONTO	COTA	ELEMENTO		GREIDE INICIAL	GREIDE FINAL	DADOS DE CURVA VERTICAL					
							PIV		Parâmetros		Comprimentos de Curva Assimétrica	
			TIPO	COMPRIM.			ESTACA	COTA	e	K	L1	L2
CANAL SÃO CARLOS												
1+15,528	PPV	4,694	Tangente	5,159		2,374%	1+15,528	4,694				
2+0,687	PIV	4,816	Tangente	17,173	2,374%	2,896%	2+0,687	4,816				
2+17,860	PCV	5,314	Parábola	220,000								
					2,896%	-2,145%	8+7,860	8,500	1,386	43,636		
13+17,860	PTV	6,140	Tangente	10,000								
14+7,860	PCV	5,926	Parábola	100,000								
					-2,145%	3,171%	16+17,860	4,853	0,665	18,810		
19+7,860	PTV	6,439	Tangente	5,000								
19+12,860	PCV	6,597	Parábola	120,000								
					3,171%	-3,220%	22+12,860	8,500	0,959	18,776		
25+12,860	PTV	6,568	Tangente	57,257								
28+10,117	PFV	4,724			-3,220%		28+10,117	4,724				

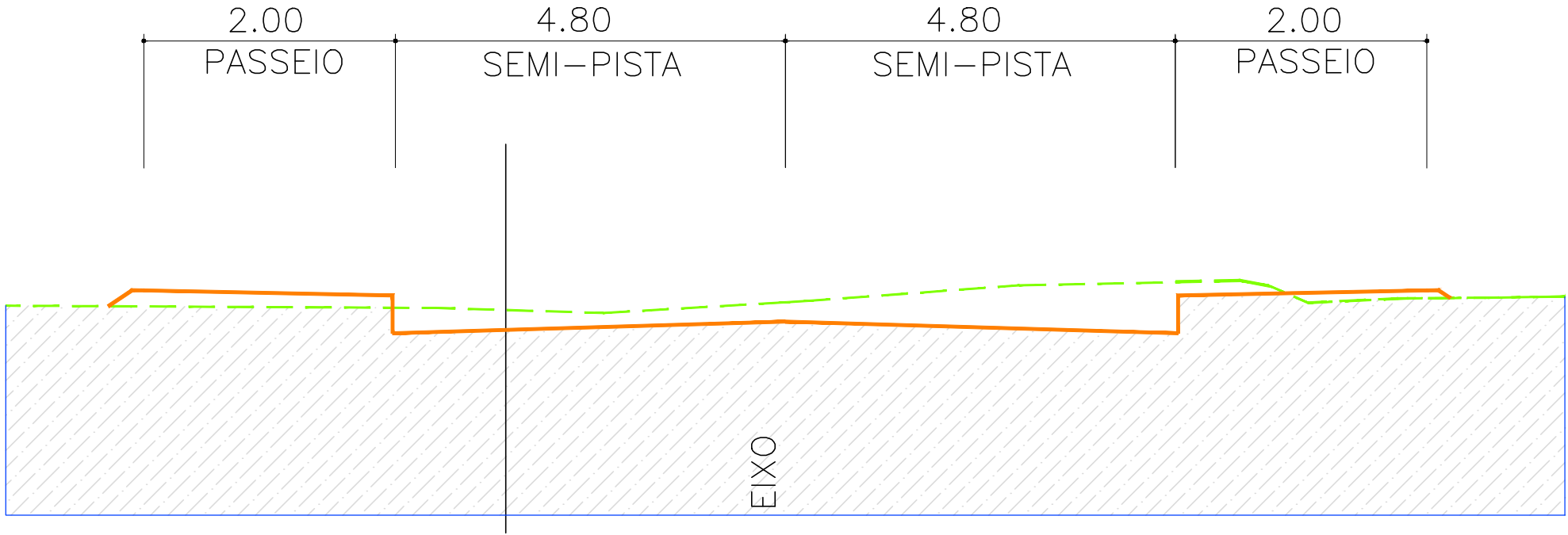
CAPÍTULO 5.0

PROJETO DE TERRAPLENAGEM



SEÇÕES TIPOS DE TERRAPLENAGEM

CANAL SÃO CARLOS



CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.
RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23
(ANEXO AO TOP CLASS)
PAVIMENTO SUPERIOR
BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE
FONE: (79)3211-5969
e-mail: engenharia@cteng.com.br
Site: <http://www.cteng.com.br>

CONVENÇÕES

--- PERFIL DO TERRENO
— PERFIL DO TERRAPLENAGEM

PROPRIETÁRIO



EMURB
EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO

DESENHO: Marcos Macedo

ESCALAS: S/ESCALA
DATA: ABRIL/2021

ARQUIVO ELETRÔNICO
001-5.1-PE-TER-R00

PROJETO: EXECUTIVO DE ENGENHARIA

OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICRO E MACRO DRENAGEM PARA O CANAL PRINCIPAL (AREIA BRANCA/MOSQUEIRO) E CANAIS AUXILIARES

LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO - ARACAJU/SE
TÍTULO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM SEÇÃO TIPO

PRANCHA:

5.1

REVISÃO:

00

MAPA DE CUBAÇÃO

URBANIZAÇÃO DA ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU

CANAL SÃO CARLOS							
Estaca	Área de Corte (m²)	Volume de Corte (m³)	Área de Aterro (m²)	Volume de Aterro (m³)	Vol. Acum. de Corte (m³)	Vol. Acum. de Aterro (m³)	Volume Líquido (m³)
2+0,00	24,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2+10,00	31,20	279,24	0,00	0,00	279,24	0,00	279,24
3+0,00	28,71	299,55	0,00	0,00	578,80	0,00	578,80
4+0,00	16,41	451,23	0,00	0,00	1.030,03	0,00	1.030,03
5+0,00	27,34	437,57	0,00	0,00	1.467,60	0,00	1.467,60
6+0,00	20,38	477,26	0,00	0,00	1.944,86	0,00	1.944,86
7+0,00	2,85	232,35	0,44	5,11	2.177,20	5,11	2.172,09
8+0,00	0,00	28,53	16,90	199,50	2.205,73	204,62	2.001,12
9+0,00	0,00	0,00	10,49	315,01	2.205,73	519,63	1.686,11
10+0,00	0,05	0,49	4,84	176,23	2.206,22	695,85	1.510,37
11+0,00	4,51	45,61	0,00	55,61	2.251,83	751,46	1.500,37
12+0,00	18,93	234,38	0,00	0,00	2.486,20	751,46	1.734,74
12+10,00	26,72	228,25	0,00	0,00	2.714,46	751,46	1.963,00
13+0,00	22,11	244,70	0,00	0,00	2.959,15	751,46	2.207,69
13+10,00	12,93	175,52	0,00	0,00	3.134,67	751,46	2.383,21
14+0,00	4,95	89,38	0,14	0,79	3.224,06	752,25	2.471,80
15+0,00	0,00	49,45	14,56	169,08	3.273,51	921,33	2.352,18
16+0,00	0,00	0,00	20,51	403,32	3.273,51	1.324,65	1.948,86
17+0,00	0,00	0,00	25,86	533,17	3.273,51	1.857,82	1.415,69
18+0,00	0,00	0,00	20,34	531,31	3.273,51	2.389,13	884,38
19+0,00	0,01	0,05	4,65	287,49	3.273,56	2.676,62	596,94
20+0,00	7,28	72,82	0,00	53,53	3.346,38	2.730,15	616,23
21+0,00	0,77	80,51	3,06	35,18	3.426,89	2.765,33	661,56
22+0,00	0,00	7,74	21,48	282,19	3.434,64	3.047,52	387,12
23+0,00	0,00	0,00	16,20	433,26	3.434,64	3.480,78	-46,14
24+0,00	0,00	0,00	7,76	275,48	3.434,64	3.756,26	-321,62
25+0,00	5,38	53,80	0,01	89,37	3.488,44	3.845,62	-357,19
26+0,00	10,08	154,57	0,00	0,14	3.643,00	3.845,77	-202,76
27+0,00	6,10	161,80	0,14	1,59	3.804,80	3.847,35	-42,55
28+0,00	3,17	92,74	0,64	8,98	3.897,54	3.856,34	41,21
28+10,12	5,82	45,47	0,00	3,75	3.943,01	3.860,08	82,93

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM
URBANIZAÇÃO DA ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU/SE

CANAL SÃO CARLOS																						
Estaca	Lado Esquerdo										Eixo		Lado Direito									
	Pé do Talude			Bordo Externo do Passeio		Bordo Interno do Canteiro/Passeio		Bordo da Pista			Cota Projeto	Cota Terreno	Bordo da Pista			Bordo Interno do Canteiro/Passeio		Bordo Externo do Passeio		Pé do Talude		
	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	Distância	Cota	%			Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
2+0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,300	5,965	5,510	4,135	-3,00%	5,510	4,620	-	-	-	-	-
3+0,000	-9,499	6,750	1,499	-6,500	5,250	-4,800	5,216	-4,800	4,731	-3,00%	4,875	6,836	4,800	4,731	-3,00%	4,800	5,216	6,500	5,250	9,346	6,673	1,423
3+10,000	-8,534	6,541	1,017	-6,500	5,524	-4,800	5,490	-4,800	5,005	-3,00%	5,149	6,472	4,800	5,005	-3,00%	4,800	5,490	6,500	5,524	8,661	6,604	1,080
4+0,000	-8,143	6,596	0,822	-6,500	5,774	-4,800	5,740	-4,800	5,255	-3,00%	5,399	6,510	4,800	5,255	-3,00%	4,800	5,740	6,500	5,774	8,313	6,680	0,906
4+10,000	-8,278	6,890	0,889	-6,500	6,001	-4,800	5,967	-4,800	5,482	-3,00%	5,626	7,151	4,800	5,482	-3,00%	4,800	5,967	6,500	6,001	8,852	7,177	1,176
5+0,000	-8,884	7,398	1,192	-6,500	6,206	-4,800	6,172	-4,800	5,687	-3,00%	5,831	7,757	4,835	5,686	-3,00%	4,835	6,171	6,535	6,205	9,600	7,737	1,532
5+10,000	-9,773	8,024	1,637	-6,500	6,388	-4,800	6,354	-4,800	5,869	-3,00%	6,013	8,154	4,800	5,869	-3,00%	-	-	-	-	-	-	-
6+0,000	-8,773	7,683	1,137	-6,500	6,546	-4,800	6,512	-4,800	6,027	-3,00%	6,171	7,656	4,800	6,027	-3,00%	4,800	6,512	6,500	6,546	8,352	7,472	0,926
6+10,000	-7,874	7,369	0,687	-6,500	6,682	-4,800	6,648	-4,800	6,163	-3,00%	6,307	7,181	4,800	6,163	-3,00%	4,800	6,648	6,500	6,682	6,504	7,045	0,362
7+0,000	-6,655	6,794	-0,004	-6,650	6,798	-4,800	6,761	-4,800	6,276	-3,00%	6,420	6,635	4,800	6,276	-3,00%	4,800	6,761	6,650	6,798	7,008	6,560	-0,238
7+10,000	-7,560	6,281	-0,607	-6,650	6,888	-4,800	6,851	-4,800	6,366	-3,00%	6,510	6,090	4,800	6,366	-3,00%	4,800	6,851	6,650	6,888	7,978	6,003	-0,885
8+0,000	-8,426	5,771	-1,184	-6,650	6,955	-4,800	6,918	-4,800	6,433	-3,00%	6,577	5,545	4,800	6,433	-3,00%	4,800	6,918	6,650	6,955	8,913	5,446	-1,509
8+10,000	-8,537	5,741	-1,258	-6,650	6,999	-4,800	6,962	-4,800	6,477	-3,00%	6,621	5,658	4,800	6,477	-3,00%	4,800	6,962	6,650	6,999	8,680	5,646	-1,353
9+0,000	-8,696	5,656	-1,364	-6,650	7,020	-4,800	6,983	-4,800	6,498	-3,00%	6,642	6,125	4,800	6,498	-3,00%	4,800	6,983	6,650	7,020	7,962	6,146	-0,875
9+10,000	-8,588	5,727	-1,292	-6,650	7,019	-4,800	6,982	-4,800	6,497	-3,00%	6,641	6,205	4,800	6,497	-3,00%	4,800	6,982	6,650	7,019	7,579	6,399	-0,619
10+0,000	-8,164	5,985	-1,009	-6,650	6,994	-4,800	6,957	-4,800	6,472	-3,00%	6,616	6,402	4,800	6,472	-3,00%	4,800	6,957	6,650	6,994	7,349	6,528	-0,466
10+10,000	-7,526	6,362	-0,584	-6,650	6,946	-4,800	6,909	-4,800	6,424	-3,00%	6,568	6,612	4,800	6,424	-3,00%	4,800	6,909	6,650	6,946	6,944	6,750	-0,196
11+0,000	-6,500	6,881	0,008	-6,500	6,873	-4,800	6,839	-4,800	6,354	-3,00%	6,498	6,820	4,800	6,354	-3,00%	4,800	6,839	6,500	6,873	6,501	7,003	0,130
11+10,000	-7,837	7,448	0,668	-6,500	6,779	-4,800	6,745	-4,800	6,260	-3,00%	6,404	7,286	4,800	6,260	-3,00%	4,800	6,745	6,500	6,779	6,505	7,241	0,462
12+0,000	-8,924	7,875	1,212	-6,500	6,663	-4,800	6,629	-4,800	6,144	-3,00%	6,288	7,676	4,800	6,144	-3,00%	4,800	6,629	6,500	6,663	7,751	7,289	0,625
12+6,848	-9,634	8,137	1,567	-6,500	6,570	-4,800	6,536	-4,800	6,051	-3,00%	6,195	7,913	4,800	6,051	-3,00%	4,800	6,536	6,500	6,570	7,903	7,272	0,702
12+10,000	-9,973	8,260	1,736	-6,500	6,524	-4,800	6,490	-4,800	6,005	-3,00%	6,149	8,040	4,800	6,005	-3,00%	4,800	6,490	6,500	6,524	7,981	7,264	0,740
13+0,000	-9,251	7,738	1,376	-6,500	6,362	-4,800	6,328	-4,800	5,843	-3,00%	5,987	7,568	4,800	5,843	-3,00%	4,800	6,328	6,500	6,362	7,875	7,049	0,687
13+10,000	-8,116	6,985	0,808	-6,500	6,177	-4,800	6,143	-4,800	5,658	-3,00%	5,802	6,803	4,800	5,658	-3,00%	4,800	6,143	6,500	6,177	6,504	6,551	0,375
13+12,700	-7,764	6,755	0,632	-6,500	6,123	-4,800	6,089	-4,800	5,604	-3,00%	5,748	6,585	4,800	5,604	-3,00%	4,800	6,089	6,500	6,123	6,503	6,411	0,288
14+0,000	-6,502	6,145	0,175	-6,500	5,969	-4,800	5,935	-4,800	5,450	-3,00%	5,594	6,006	4,800	5,450	-3,00%	4,800	5,935	6,650	5,972	6,813	5,864	-0,108
14+10,000	-7,381	5,272	-0,487	-6,650	5,759	-4,800	5,722	-4,800	5,237	-3,00%	5,381	5,214	4,800	5,237	-3,00%	4,800	5,722	6,650	5,759	7,700	5,059	-0,700
15+0,000	-8,424	4,400	-1,183	-6,650	5,582	-4,800	5,545	-4,800	5,060	-3,00%	5,204	4,334	4,800	5,060	-3,00%	4,800	5,545	6,650	5,582	8,643	4,254	-1,329
15+10,000	-8,713	4,084	-1,375	-6,650	5,459	-4,800	5,422	-4,800	4,937	-3,00%	5,081	4,045	4,800	4,937	-3,00%	4,800	5,422	6,650	5,459	8,945	3,929	-1,530
16+0,000	-8,858	3,917	-1,472	-6,650	5,389	-4,800	5,352	-4,800	4,867	-3,00%	5,011	3,809	4,800	4,867	-3,00%	4,800	5,352	6,650	5,389	9,241	3,661	-1,728
16+10,000	-9,102	3,737	-1,635	-6,650	5,372	-4,800	5,335	-4,800	4,850	-3,00%	4,994	3,713	4,800	4,850	-3,00%	4,800	5,335	6,650	5,372	9,290	3,612	-1,760
17+0,000	-9,468	3,529	-1,879	-6,650	5,408	-4,800	5,371	-4,800	4,886	-3,00%	5,030	3,526	4,800	4,886	-3,00%	4,800	5,371	6,650	5,408	9,362	3,600	-1,808
17+10,000	-9,433	3,641	-1,856	-6,650	5,497	-4,800	5,460	-4,800	4,975	-3,00%	5,119	3,769	4,800	4,975	-3,00%	4,800	5,460	6,650	5,497	9,025	3,914	-1,583
18+0,000	-9,354	3,837	-1,803	-6,650	5,640	-4,800	5,603	-4,800	5,118	-3,00%	5,262	4,065	4,800	5,118	-3,00%	4,800	5,603	6,650	5,640	8,700	4,273	-1,366

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM
URBANIZAÇÃO DA ZONA DE EXPANSÃO DE ARACAJU/SE

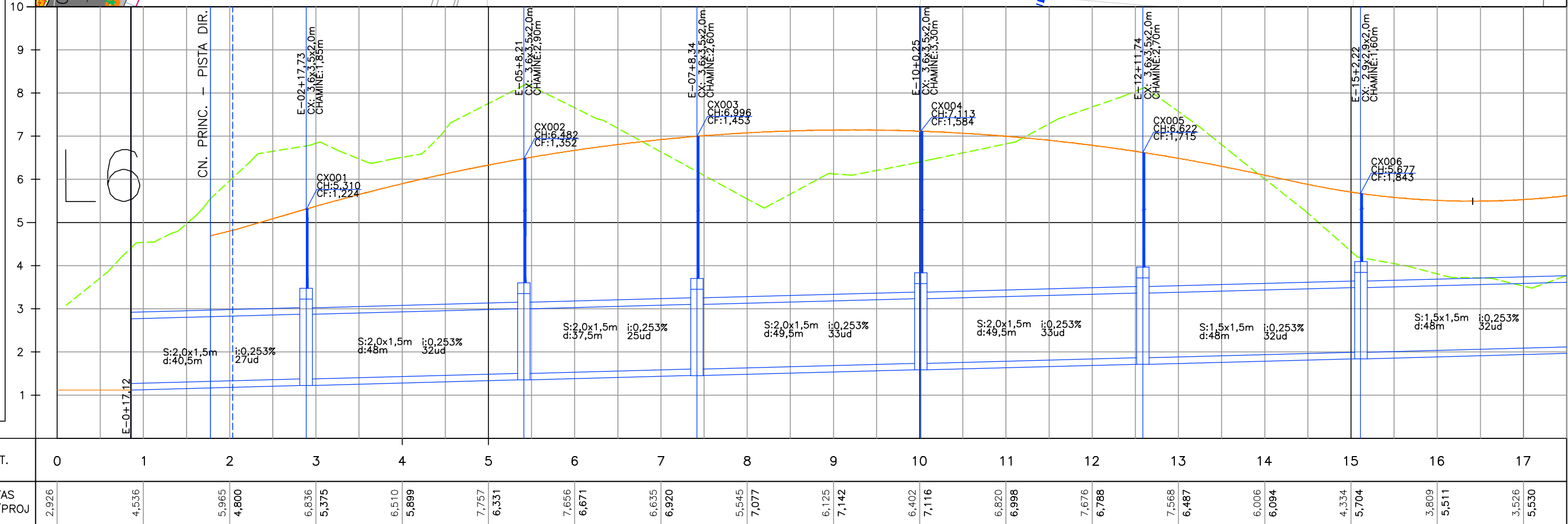
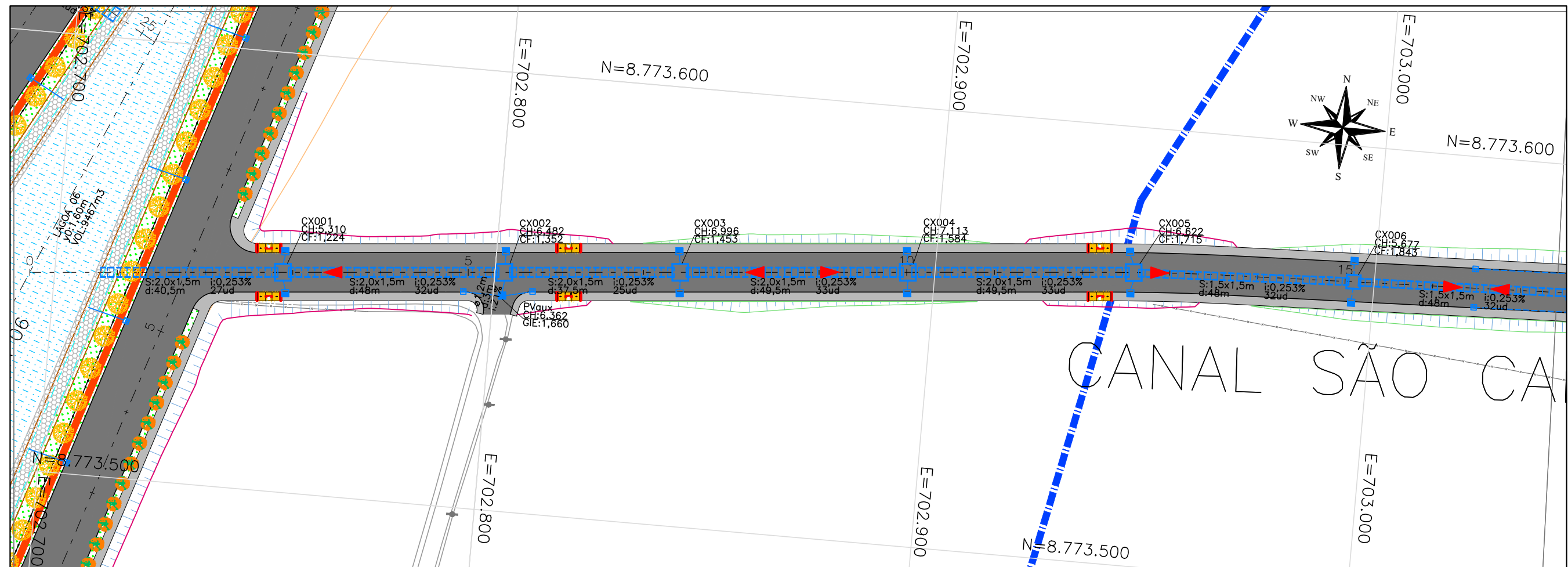
Estaca	Lado Esquerdo										Eixo		Lado Direito									
	Pé do Talude			Bordo Externo do Passeio		Bordo Interno do Canteiro/Passeio		Bordo da Pista			Cota Projeto	Cota Terreno	Bordo da Pista			Bordo Interno do Canteiro/Passeio		Bordo Externo do Passeio		Pé do Talude		
Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura	
18+10,000	-8,711	4,461	-1,374	-6,650	5,835	-4,800	5,798	-4,800	5,313	-3,00%	5,457	4,707	4,800	5,313	-3,00%	4,800	5,798	6,650	5,835	7,979	4,949	-0,886
19+0,000	-7,860	5,277	-0,807	-6,650	6,084	-4,800	6,047	-4,800	5,562	-3,00%	5,706	5,441	4,800	5,562	-3,00%	4,800	6,047	6,650	6,084	7,282	5,662	-0,422
20+0,000	-6,502	6,843	0,157	-6,500	6,685	-4,800	6,651	-4,800	6,166	-3,00%	6,310	6,910	4,800	6,166	-3,00%	4,800	6,651	6,500	6,685	6,503	6,978	0,293
20+10,000	-7,005	6,704	-0,236	-6,650	6,941	-4,800	6,904	-4,800	6,419	-3,00%	6,563	7,144	4,800	6,419	-3,00%	4,800	6,904	6,500	6,938	6,503	7,212	0,275
21+0,000	-8,138	6,147	-0,992	-6,650	7,140	-4,800	7,103	-4,800	6,618	-3,00%	6,762	6,710	4,800	6,618	-3,00%	4,800	7,103	6,650	7,140	6,752	7,072	-0,068
21+10,000	-9,333	5,497	-1,789	-6,650	7,286	-4,800	7,249	-4,800	6,764	-3,00%	6,908	5,972	4,800	6,764	-3,00%	4,800	7,249	6,650	7,286	8,009	6,380	-0,906
22+0,000	-9,540	5,452	-1,927	-6,650	7,378	-4,800	7,341	-4,800	6,856	-3,00%	7,000	5,744	4,800	6,856	-3,00%	4,800	7,341	6,650	7,378	8,703	6,010	-1,369
22+10,000	-9,349	5,618	-1,800	-6,650	7,418	-4,800	7,381	-4,800	6,896	-3,00%	7,040	5,905	4,800	6,896	-3,00%	4,800	7,381	6,650	7,418	8,528	6,166	-1,252
23+0,000	-9,076	5,786	-1,618	-6,650	7,404	-4,800	7,367	-4,800	6,882	-3,00%	7,026	6,067	4,800	6,882	-3,00%	4,800	7,367	6,650	7,404	8,276	6,320	-1,084
23+10,000	-8,718	5,958	-1,379	-6,650	7,337	-4,800	7,300	-4,800	6,815	-3,00%	6,959	6,227	4,800	6,815	-3,00%	4,800	7,300	6,650	7,337	7,949	6,471	-0,866
24+0,000	-8,259	6,144	-1,072	-6,650	7,217	-4,800	7,180	-4,800	6,695	-3,00%	6,839	6,387	4,800	6,695	-3,00%	4,800	7,180	6,650	7,217	7,544	6,620	-0,596
24+10,000	-7,599	6,410	-0,633	-6,650	7,043	-4,800	7,006	-4,800	6,521	-3,00%	6,665	6,899	4,800	6,521	-3,00%	4,800	7,006	6,500	7,040	6,503	7,378	0,338
25+0,000	-6,692	6,788	-0,028	-6,650	6,816	-4,800	6,779	-4,800	6,294	-3,00%	6,438	6,898	4,800	6,294	-3,00%	4,800	6,779	6,500	6,813	6,502	7,020	0,206
25+10,000	-6,503	6,785	0,252	-6,500	6,533	-4,800	6,499	-4,800	6,014	-3,00%	6,158	6,829	4,800	6,014	-3,00%	4,800	6,499	6,500	6,533	6,504	6,890	0,357
26+0,000	-7,800	6,863	0,650	-6,500	6,213	-4,800	6,179	-4,800	5,694	-3,00%	5,838	6,612	4,800	5,694	-3,00%	4,800	6,179	6,500	6,213	6,502	6,426	0,212
27+0,000	-6,504	5,961	0,392	-6,500	5,569	-4,800	5,535	-4,800	5,050	-3,00%	5,194	5,689	4,800	5,050	-3,00%	4,800	5,535	6,650	5,572	6,831	5,452	-0,120
28+0,000	-7,091	4,635	-0,294	-6,650	4,928	-4,800	4,891	-4,800	4,406	-3,00%	4,550	4,751	6,404	4,358	-3,00%	6,404	4,843	-	-	-	-	-
28+10,117	-6,656	4,598	-0,004	-6,650	4,602	-4,800	4,565	-4,800	4,080	-3,00%	4,224	4,724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CAPÍTULO 6.0

PROJETO DE DRENAGEM



CANAL SÃO CARLOS



EST.	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
COTAS TERR/PROJ	2,926	4,536	5,965	4,800	6,836	5,375	6,510	5,899	7,757	6,331	7,656	6,671	6,635	6,920	5,545	7,077	6,125	7,142	6,402	7,116	6,820	6,998	7,676	6,788	7,568	6,487	6,006	6,094	4,334	5,704	3,809	5,511	3,526	5,530



CTENG - CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.
RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23
(ANEXO AO TOP CLASS ESCRITÓRIO VIRTUAL)
PAVIMENTO SUPERIOR
BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE
FONE: (79)3211-5969
e-mail: engenharia@cteng.com.br
Site: <http://www.cteng.com.br>

GREIDE DE REVESTIM.
TERRENO EXISTENTE
EIXO PROJETADO
MEIO-FIO PROJETADO
PASSEIO PROJETADO
PAVIMENTO DE CBUQ PROJ.
PAV. DE PARALEL. PROJ.

PASSAGEM PROJETADA
RAMPAS DE ACESSIBILIDADE
MARCO TOPOGRÁFICO
GALERIA PROJETADA
CANAL TRAPEZOIDAL
PROJETADO
BUEIRO TUBULAR PROJ.

CAIXA COLETORA DE TALVEGUE
BOCA DE LOBO SIMPLES
COM GRELHA E GAVETA
CAIXA COLETORA COM GRELHA
POÇO DE VISITA COM CÂMARA
POÇO DE VISITA COM GAVETA

DISPOSITIVOS DE DRENAGEM
EXISTENTES OU PREVISTOS

CF: COTA INTERNA DE FUNDO
DO DISPOSITIVO
GII: GERATRIZ INFERIOR INTERNA
GIE: GERATRIZ INFERIOR EXTERNA
CH: COTA SUPERIOR DA CHAMINÉ

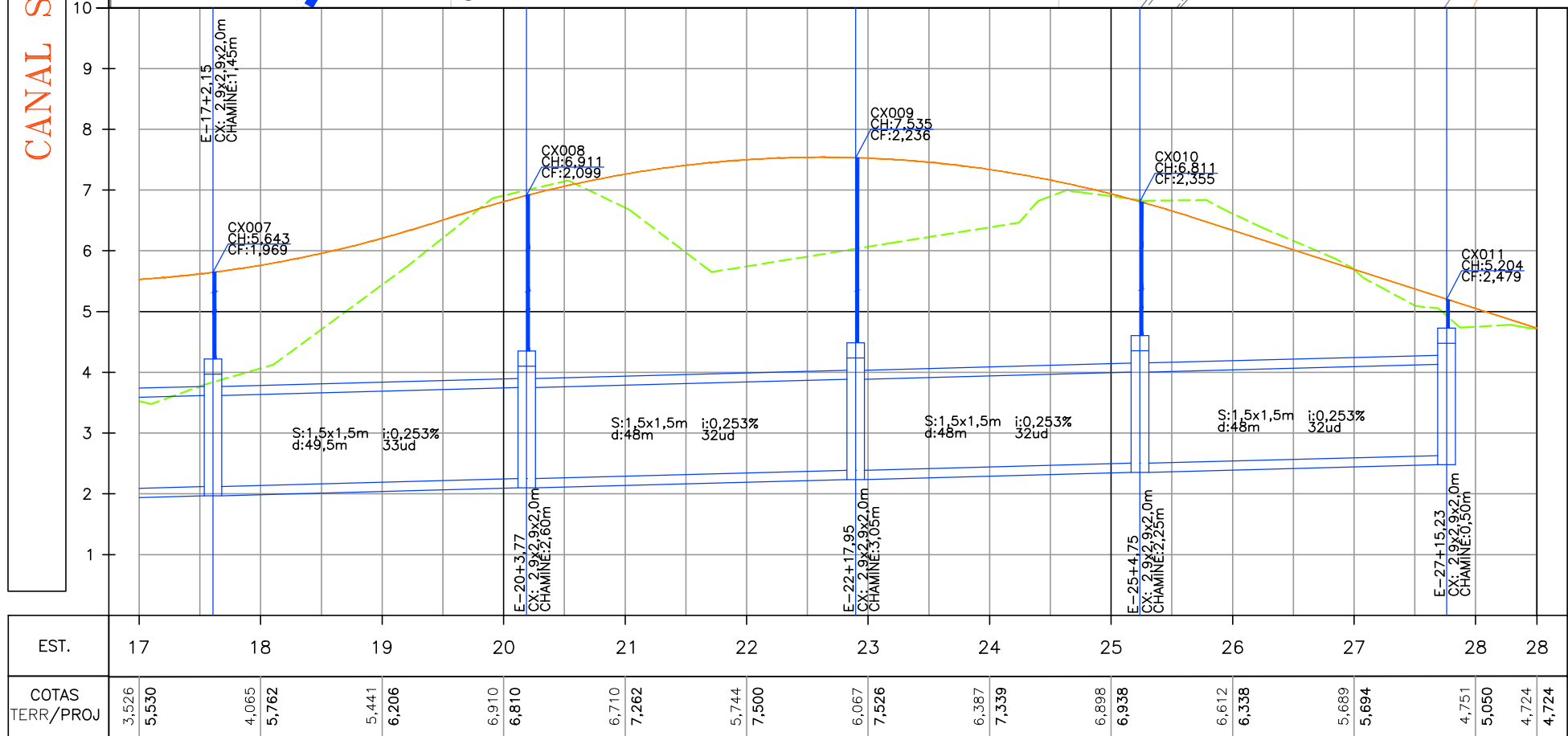
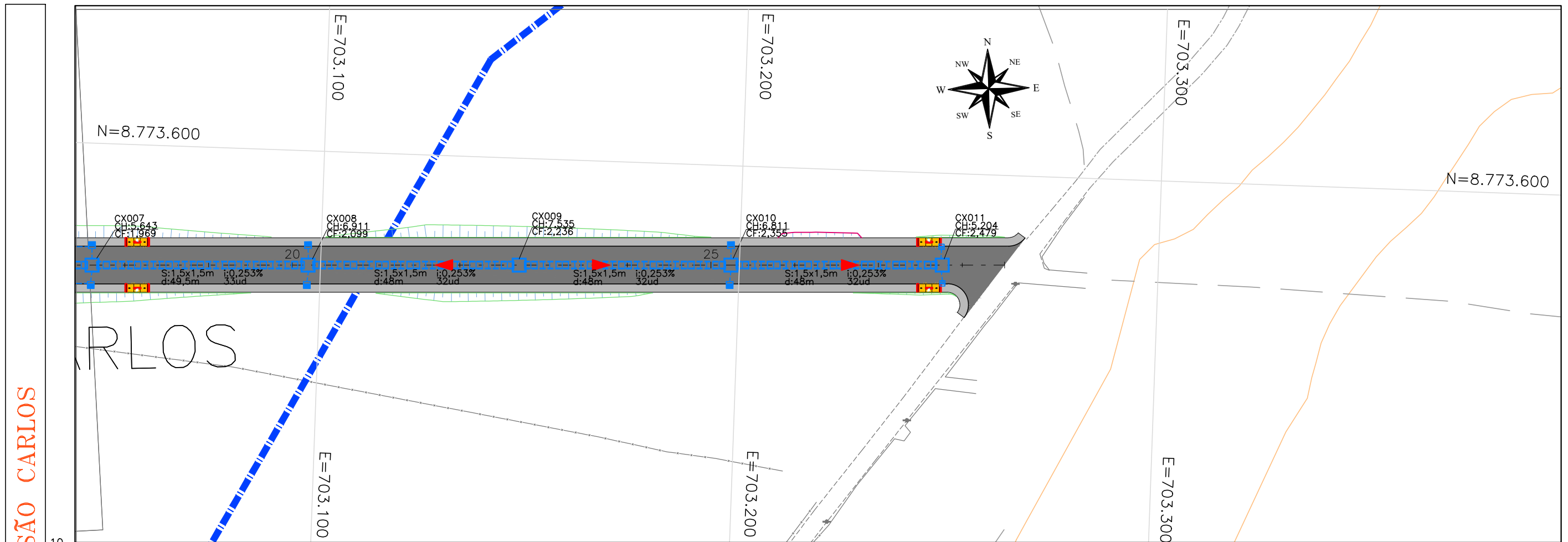
PROPRIETÁRIO

DESENHO: Daniela Neri
ESCALA: 1/1000
DATA: MAIO/2021
ARQUIVO ELETRÔNICO
001-6.1.1.2-PE-DRE-R00

PROJETO: EXECUTIVO DE ENGENHARIA
OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICRO E MACRO DRENAGEM PARA O CANAL PRINCIPAL (AREIA BRANCA/MOSQUEIRO) E CANAIS AUXILIARES
LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO - ARACAJU/SE
TÍTULO: PLANTA E PERFIL
CANAL SÃO CARLOS

PRANCHA:
6.1.1
REVISÃO:
00

CANAL SÃO CARLOS



CTENG—CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.
RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23
(ANEXO AO TOP CLASS ESCRITÓRIO VIRTUAL)
PAVIMENTO SUPERIOR
BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE
FONE: (79)3211-5969
e-mail: engenharia@cteng.com.br
Site: <http://www.cteng.com.br>

GREIDE DE REVESTIM.
TERRENO EXISTENTE
EIXO PROJETADO
MEIO-FIO PROJETADO
PASSEIO PROJETADO
PAVIMENTO DE CBUQ PROJ.
PAV. DE PARALEL. PROJ.

PASSAGEM PROJETADA
RAMPAS DE ACESSIBILIDADE
MARCO TOPOGRÁFICO
GALERIA PROJETADA
CANAL TRAPEZOIDAL
PROJETADO
BUEIRO TUBULAR PROJ.

CAIXA COLETORA DE TALVEGUE
BOCA DE LOBO SIMPLES
COM GRELHA E GAVETA
CAIXA COLETORA COM GRELHA
POÇO DE VISITA COM CÂMARA
POÇO DE VISITA COM GAVETA

DISPOSITIVOS DE DRENAGEM
EXISTENTES OU PREVISTOS
CF: COTA INTERNA DE FUNDO
DO DISPOSITIVO
GII: GERATRIZ INFERIOR INTERNA
GIE: GERATRIZ INFERIOR EXTERNA
CH: COTA SUPERIOR DA CHAMINÉ



DESENHO: Daniela Neri
ESCALA: 1/1000
DATA: MAIO/2021
ARQUIVO ELETRÔNICO
001-6.1.1.2-PE-DRE-R00

PROJETO: EXECUTIVO DE ENGENHARIA
OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICRO E MACRO DRENAGEM PARA O CANAL PRINCIPAL (AREIA BRANCA/MOSQUEIRO) E CANAIS AUXILIARES
LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO - ARACAJU/SE
TÍTULO: PLANTA E PERFIL
CANAL SÃO CARLOS

PRANCHA:
6.1.2
REVISÃO:
00

6.1. PLANTA E PERFIL



CTENG

Rua Wilson Barbosa de Melo, 23, anexo ao TOP CLASS – Fone:(79) 3211-5969 – CEP 49.037-590 – Aracaju-Se / Site: www.cteng.com.br - E-mail: engenharia@cteng.com.br – CNPJ.: 01.253.052 / 0001 - 32

RELAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM URBANA

CTENG

DISPOSITIVO PRINCIPAL								ACESSÓRIOS											
LOCALIZAÇÃO				TIPO	LADO (D) DIREITO (E) ESQUERDO (C) CENTRO	PROJETO TIPO	EXTENSÃO (m)	LOCALIZAÇÃO		CAIXA COLETORA COM GRELHA BOCA DE LOBO SIMPLES OU COMBINADA POÇO DE VISITA SIMPLES OU COM GRELHA				LOCALIZAÇÃO		CAIXA COLETORA COM GRELHA BOCA DE LOBO SIMPLES OU COMBINADA POÇO DE VISITA SIMPLES OU COM GRELHA			OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL							ESTACA	LADO (E/C/D)	TIPO	QUANT	DIMENSÃO INTERNAS AxBxH	ESTACA	LADO (E/C/D)	TIPO	QUANT	DIMENSÃO AxB		
RESUMO DAS QUANTIDADES																			
ELEMENTO:							UNIDADE	QUANTID.	DIMENSÕES										
TUBO ø0,40m CA-02							m	115,00											
TUBO ø1,20m CA-02							m	3,00											
CANAL							m	289,50	1,50x1,50						193,00				
CANAL							m	225,00	2,00x1,50						150,00				
BLC (BOCA DE LOBO COMBINADA GRELHA E GAVETA)							UD	6	0,85x0,80x1,60										
POÇO DE VISITA COM GAVETA (PVG)							UD	4	1,20x1,20x2,60										
POÇO DE VISITA COM GAVETA (PVG)							UD	2	1,20x1,20x2,80										
POÇO DE VISITA COM GAVETA (PVG)							UD	2	1,20x1,20x3,20										
POÇO DE VISITA COM GAVETA (PVG)							UD	4	1,20x1,20x3,60										
POÇO DE VISITA COM GAVETA (PVG)							UD	2	1,20x1,20x3,80										
POÇO DE VISITA COM GAVETA (PVG)							UD	1	1,20x1,20x4,00										
POÇO DE VISITA COM GAVETA (PVG)							UD	2	1,20x1,20x4,40										
POÇO DE VISITA COM CÂMARA (PV CÂMARA)							UD	1	1,80x1,80x1,80										
CAIXA DE VISITA							UD	6	2,90x2,90x2,00										
CAIXA DE VISITA							UD	5	3,60x3,50x2,00										
CHAMINÉ DE POÇO DE VISITA							m	2,90	VER PROJETO TIPO						12,04				
CHAMINÉ DE CAIXA DE VISITA							m	24,80	VER PROJETO TIPO						145,08				
								157,12											

MOVIMENTO DE TERRA NA DRENAGEM PLUVIAL

CANAL SÃO CARLOS

LARGURA DA VALA = 2 x ø + 0,40m

ø0,40=1,20m ø0,60=1,60m ø0,80=2,00m ø1,00=2,40m ø1,20=2,80m

DIÂMETRO OU SEÇÃO	DISP. INICIAL	ESTACA INICIAL	DISP. FINAL	ESTACA FINAL	EXTENSÃO (m)	COTA INICIAL		COTA FINAL			ALTURA MÉDIA DA ESCAVAÇÃO	ESCORAMENTO (m²)						ESCORAMENTO (m²)	ESGOTAMENTO (h)	ESCAVAÇÃO (m³) VOLUME GEOMÉTRICO						REATERRO COM ÁREA EMPOLADA E ADENSADA (m³)	BOTA FORA EMPOLADO (m³)	M.E.T.							
						COTA DE TERRAPL.	COTA DE FUNDO DO DISPOSIT.	COTA DE TERRAPL.	COTA DE LANÇAM.	COTA DE FUNDO DO DISPOSIT.		até 2,5m	2,5 a 4,0m	> de 4,0m	até 1,50m	de 1,50 a 3,00m	> 3,00m			(t x km)															
MACRO DRENAGEM																																			
S:2,0x1,5m	CANAL	0	17,12	CX01	2	17,73	40,61	4,194	1,118	4,810	1,224	1,224	3,33	2,50	203,05	0,83	67,49			3,33	270,54	10,00	406,10	1,50	201,020	1,50	201,020	0,33	44,224	168,13	367,84	1,15	90,19	36,14	4889,19
S:2,0x1,5m	CX.01	2	17,73	CX.02	5	8,21	50,48	4,810	1,224	5,982	1,352	1,352	4,11	2,50	252,40	1,50	151,44	0,11	10,90	4,11	414,74	10,00	504,80	1,50	249,876	1,50	249,876	1,11	184,908	208,99	629,08	1,15	63,92	36,14	3465,11
S:2,0x1,5m	CX.02	5	8,21	CX.03	7	8,34	40,13	5,982	1,352	6,496	1,453	1,453	4,84	2,50	200,65	1,50	120,39	0,84	67,14	4,84	388,18	10,00	401,30	1,50	198,644	1,50	198,644	1,84	243,669	166,14	627,95	1,15	14,96	36,14	811,02
S:2,0x1,5m	CX.03	7	8,34	CX.04	10	0,25	51,91	6,496	1,453	6,613	1,584	1,584	5,04	2,50	259,55	1,50	155,73	1,04	107,56	5,04	522,84	10,00	519,10	1,50	256,955	1,50	256,955	2,04	349,458	214,91	857,59	1,15	6,65	36,14	360,28
S:2,0x1,5m	CX.04	10	0,25	CX.05	12	11,74	51,49	6,613	1,584	6,122	1,715	1,715	4,72	2,50	257,45	1,50	154,47	0,72	73,94	4,72	485,86	10,00	514,90	1,50	254,876	1,50	254,876	1,72	292,257	213,17	778,74	1,15	26,76	36,14	1450,55
S:1,5x1,5m	CX.05	12	11,74	CX.06	15	2,22	50,48	6,122	1,715	5,177	1,843	1,843	3,87	2,50	252,40	1,37	138,32			3,87	390,77	10,00	504,80	1,50	212,016	1,50	212,016	0,87	122,969	163,56	507,11	1,15	45,88	36,14	2487,04
S:1,5x1,5m	CX.06	15	2,22	CX.07	17	12,15	49,93	5,177	1,843	5,143	1,969	1,969	3,25	2,50	249,65	0,75	74,90			3,25	324,94	10,00	499,30	1,50	209,706	1,50	209,706	0,25	34,951	161,77	386,95	1,15	77,52	36,14	4202,63
S:1,5x1,5m	CX.07	17	12,15	CX.08	20	3,77	51,62	5,143	1,969	6,411	2,099	2,099	3,74	2,50	258,10	1,24	128,02			3,74	386,43	10,00	516,20	1,50	216,804	1,50	216,804	0,74	106,957	167,25	493,71	1,15	53,88	36,14	2920,98
S:1,5x1,5m	CX.08	20	3,77	CX.09	22	17,95	54,18	6,411	2,099	7,035	2,236	2,236	4,56	2,50	270,90	1,50	162,54	0,56	60,19	4,56	493,63	10,00	541,80	1,50	227,556	0,30	45,511		175,54	128,98	1,15	165,71	36,14	8982,89	
S:1,5x1,5m	CX.09	22	17,95	CX.10	25	4,75	46,80	7,035	2,236	6,311	2,335	2,335	4,39	2,50	234,00	1,50	140,40	0,39	36,27	4,39	410,67	10,00	468,00	1,50	196,560	1,50	196,560	1,39	182,146	151,63	560,26	1,15	17,26	36,14	935,76
S:1,5x1,5m	CX.10	25	4,75	CX.11	27	15,23	50,48	6,311	2,335	4,704	2,479	2,479	3,10	2,50	252,40	0,60	60,58			3,10	313,03	10,00	504,80	1,50	212,016	1,50	212,016	0,10	14,134	163,56	363,17	1,15	86,24	36,14	4675,18
MICRO DRENAGEM - LADO DIREITO																																			
TUBOø0,40m	PVG	2	17,73	CX,01	2	17,73	3,00	4,660	1,860	4,810	1,800	1,224	3,19	2,50	15,00	0,69	4,16			3,19	19,16	2,00	6,00	1,50	5,400	1,50	5,400	0,19	1,621	0,64	15,58	1,15	-3,64	36,14	-197,20
TUBOø0,40m	BLC	4	19,94	PV C.	5	8,21	8,00	5,562	3,962	5,712	3,802	1,660	2,83	2,50	40,00	0,33	5,28			2,83	45,22	2,00	16,00	1,50	14,400	1,33	12,730			1,70	33,63	1,15	-7,48	36,14	-405,37
TUBOø1,20m	PVC	5	8,21	CX.02	5	8,21	3,00	5,712	1,660	5,982	1,600	1,352	4,34	2,50	15,00	1,50	9,00	0,34	2,05	4,34	26,05	2,00	6,00	1,50	12,600	1,50	12,600	1,34	11,264	5,02	41,58	1,15	-5,89	36,14	-319,04
TUBOø0,40m	BLC	5	14,91	PV C.	5	8,21	6,00	5,562	3,962	5,712	3,842	1,660	2,83	12,50	150,00	0,33	3,96			2,83	33,91	2,00	12,00	1,50	10,800	1,33	9,547			1,27	25,22	1,15	-5,61	36,14	-304,03
TUBOø0,40m	PVG	7	8,34	CX.03	7	8,34	3,00	6,346	2,746	6,496	2,686	1,453	4,32	2,50	15,00	1,50	9,00	0,32	1,93	4,32	25,93	2,00	6,00	1,50	5,400	1,50	5,400	1,32	11,101	0,64	28,12	1,15	-7,15	36,14	-387,79
TUBOø0,40m	PVG	10	0,25	CX.04	10	0,25	3,00	6,463	2,063	6,613	2,003	1,584	4,71	2,50	15,00	1,50	9,00	0,71	4,29	4,71	28,29	2,00	6,00	1,50	5,400	1,50	5,400	1,71	14,402	0,64	32,49	1,15	-8,38	36,14	-454,16
TUBOø0,40m	PVG	12	11,74	CX. 05	12	11,74	3,00	5,972	2,172	6,122	2,112	1,715	4,10	2,50	15,00	1,50	9,00	0,10	0,62	4,10	24,62	2,00	6,00	1,50	5,400	1,50	5,400	1,10	9,269	0,64	25,70	1,15	-6,47	36,14	-350,97
TUBOø0,40m	PVG	15	2,22	CX. 06	15	2,22	3,00	5,027	2,427	5,177	2,367	1,843	2,97	2,50	15,00	0,47	2,80			2,97	17,80	2,00	6,00	1,50	5,400	1,47	5,281			0,64	13,28	1,15	-2,99	36,14	-162,22
TUBOø0,40m	BLC	16	9,44	PVG	17	12,15	22,00	4,844	3,244	4,993	2,804	3,593	1,50	1,50	66,00					1,50	66,00	2,00	44,00	1,50	39,600					4,67	46,19	1,15	-7,58	36,14	-410,96
TUBOø0,40m	PVG	17	12,15	CX. 07	17	12,15	3,00	4,993	3,593	5,143	3,533	1,969	2,29	2,29	13,74					2,29	13,72	2,00	6,00	1,40	5,040	0,89	3,193			0,64	10,05	1,15	-2,08	36,14	-113,00
TUBOø0,40m	PVG	20	3,77	CX.08	20	3,77	3,00	6,261	2,661	6,411	2,601	2,099	3,96	2,50	15,00	1,46	8,74			3,96	23,74	2,00	6,00	1,50	5,400	1,50	5,400	0,96	8,030	0,64	24,06	1,15	-6,01	36,14	-326,06
TUBOø0,40m	PVG	25	4,75	CX. 10	25	4,75	3,00	6,885	3,685	7,035	3,625	2,236	4,00	2,50	15,00	1,50	9,00			4,00	24,00	2,00	6,00	1,50	5,400	1,50	5,400	1,00	8,396	0,64	24,54	1,15	-6,15	36,14	-333,41
TUBOø0,40m	BLC	27	15,23	CX. 11	27	15,23	3,00	6,161	4,561	6,311	4,501	2,335	2,79	2,50	15,00	0,29				2,79	16,73	2,00	6,00	1,50	5,400	1,29	4,637			0,64	12,43	1,15	-2,75	36,14	-149,26
MICRO DRENAGEM - LADO ESQUERDO																																			
TUBOø0,40m	PVG	2	17,73	CX,01	2	17,73	3,00	4,660	1,860	4,810	1,800	1,118	3,25	2,50	15,00	0,75	4,48			3,25	19,48	2,00	6,00	1,50	5,400	1,30	4,680			0,64	12,49	1,15	-2,77	36,14	-150,13
TUBOø0,40m	PVG	5	8,21	CX.02	5	8,21	3,00	5,832	1,832	5,982	1,772	1,224	4,38	2,50	15,00	1,88	11,27			4,38	26,27	2,00	6,00	1,50	5,400	1,50	5,400	1,38	4,964	0,64	20,01	1,15	-4,88	36,14	-264,42
TUBOø0,40m	PVG	7	8,34	CX.03	7	8,34	3,00	6,346	2,746	6,496	2,686	1,352	4,37	2,50	15,00	1,87	11,23			4,37	26,23	2,00	6,00	1,50	5,400	1,50	5,400	1,37	4,939	0,64	19,97	1,15	-4,87	36,14	-263,91

LOCALIZAÇÃO				LADO (D)/(E)	TIPO	EXTENSÃO (m)
ESTACA	FRAÇÃO	ESTACA	FRAÇÃO			

TOTAL	525,00
--------------	---------------

OBSERVAÇÕES :				
MFC-03	Meio Fio com linha d'água	=	1049,00	
MFC-05	Meio Fio sem linha d'água	=	0	

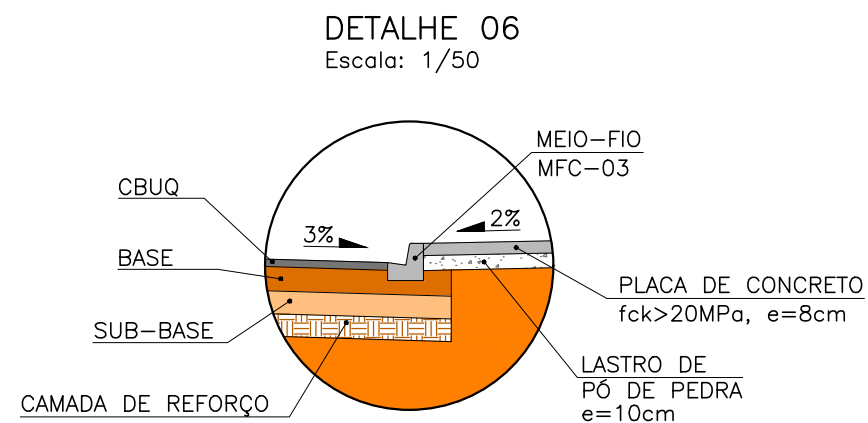
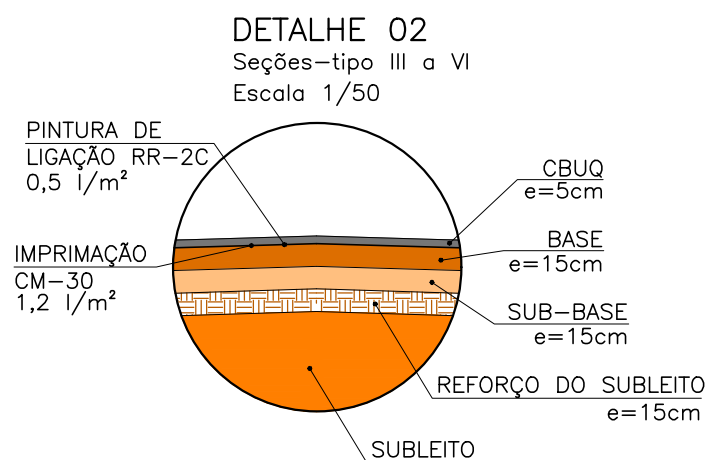
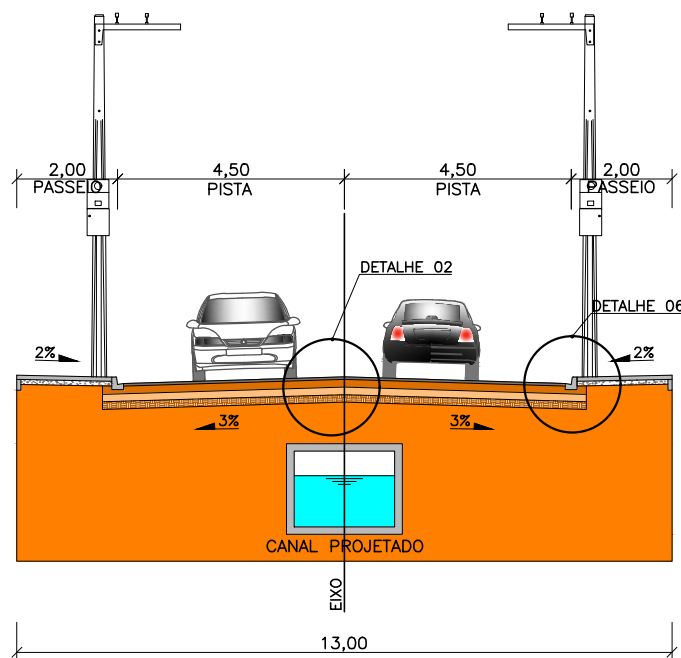
Q.D.: 6.4

CAPÍTULO 7.0

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO



SEÇÃO-TIPO IV
(VIA LOCAL II)
Escala: 1/150



CONVENÇÕES

PROPRIETÁRIO

DESENHO: Daniela Neri

ESCALAS: INDICADA

DATA: ABRIL/2021

ARQUIVO ELETRÔNICO

001-7.1-PE-PAV-R00

PROJETO: EXECUTIVO DE ENGENHARIA

OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICRO E MACRO DRENAGEM PARA O CANAL PRINCIPAL (AREIA BRANCA/MOSQUEIRO) E CANAIS AUXILIARES

LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO - ARACAJU/SE

TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

SEÇÃO TIPO

PRANCHA:

7.1

REVISÃO:

00



CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.
RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23
(ANEXO AO TOP CLASS ESCRITÓRIO VIRTUAL)
PAVIMENTO SUPERIOR
BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE
FONE: (79)3211-5969
e-mail: engenharia@cteng.com.br
Site: http://www.cteng.com.br



DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO DO CANAL SÃO CARLOS

DISCRIMINAÇÃO	LOCALIZAÇÃO					EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	ÁREA (m²)	VOLUME GEOMÉTRICO (m³)	DMT (Km)*	DENSIDADE / TAXA DE APLICAÇÃO		UNIDADE	QUANTIDADE	OBS:
	ESTACA				LADO E/X/D							taxa	unid			
	INICIAL		FINAL													
REGULARIZAÇÃO														m²	5.184,210	
TRECHO 1	2	0,69	28	10,12		529,43		-	5.184,21	-						
REFORÇO														m³	777,632	
TRECHO 1	2	0,69	28	10,12		529,43		0,15	5.184,21	777,632				m3	1.117,845	EMPOLADO
														t.km	7.042,425	4,2
														t.km	29.846,469	17,8
SUB-BASE														m³	777,632	
TRECHO 1	2	0,69	28	10,12		529,43		0,15	5.184,21	777,632				m3	1.117,845	EMPOLADO
														t.km	7.042,425	4,2
														t.km	29.846,469	17,8
BASE														m³	777,632	
TRECHO 1	2	0,69	28	10,12		529,43		0,15	5.184,21	777,632				m3	558,923	SOLO
														t.km	3.521,213	4,2
														t.km	14.923,235	17,8
														m3	596,184	BRITA
														t.km	7.780,203	8,7
														t.km	62.957,046	70,4
IMPRIMAÇÃO														m²	4.849,490	
TRECHO 1	2	0,69	28	10,12		529,43			4.849,49	-	-					
MATERIAL BETUMINOSO																
CM-30 (asfalto diluido de petroleo) - imprimação														t	5,82	
TRECHO 1	2	0,69	28	10,12		529,43			4.849,49			1,20	l/m²			
RR-2C (emulsão asfáltica) - pintura de ligação														t	2,42	
TRECHO 1	2	0,69	28	10,12		529,43	7,00		4.849,49			0,50	l/m²			
C.A.U.Q.														m³	242,475	
TRECHO 1	2	0,69	28	10,12		529,43	7,00	0,05	4.849,49	242,475						
SEMINFRA - EMURB - EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICRO E MACRO DRENAGEM PARA CANAL PRINCIPAL (AREIA BRANCA/MOSQUEIRO) E CANAIS AUXILIARES LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO/ARACAJU/SE QUADRO DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO								OBSERVAÇÕES						Q.D.: 7.2		

CAPÍTULO 8.0

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

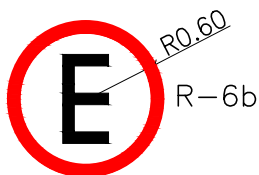


SINALIZAÇÃO VERTICAL

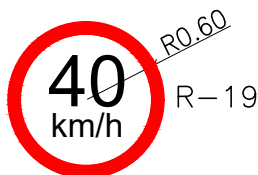
SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO



PARADA OBRIGATÓRIA



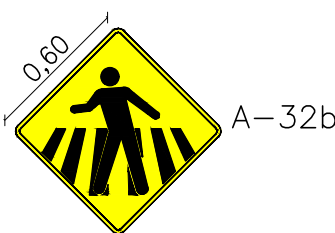
ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO



VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA

PARADA OBRIGATÓRIA

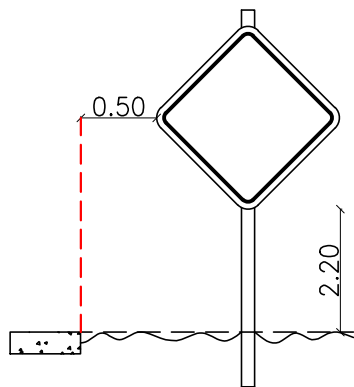
SINAL DE ADVERTÊNCIA



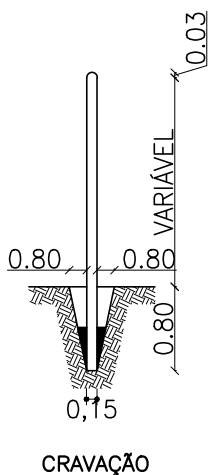
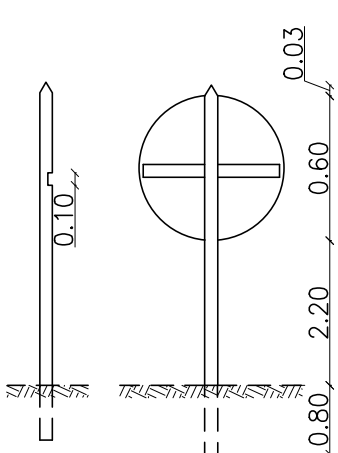
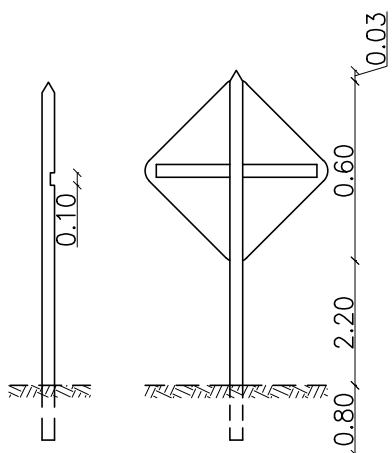
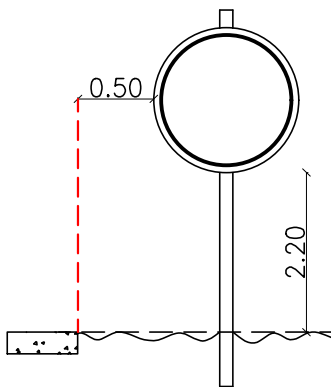
PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES

DETALHES DE MONTAGEM

SINAL DE ADVERTÊNCIA

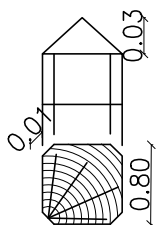


SINAL DE REGULAMENTAÇÃO



CRAVAÇÃO

DIMENSÕES BÁSICAS

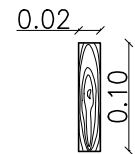


DETALHE DE SUPORTE

DET. DA TRAVA



SEÇÃO DA TRAVA



CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.
RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23
(ANEXO AO TOP CLASS ESCRITÓRIO VIRTUAL)
PAVIMENTO SUPERIOR
BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE
FONE: (79)3211-5969
e-mail: engenharia@cteng.com.br
Site: <http://www.cteng.com.br>

CONVENÇÕES

PROPRIETÁRIO



EMURB
EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO

DESENHO: Daniela Neri

ESCALA: S/ ESC.

DATA: MAIO/2021

ARQUIVO ELETRÔNICO

001-8.2.1_2-PE-SIN-R00

PROJETO: EXECUTIVO DE ENGENHARIA

OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICRO E MACRO DRENAGEM PARA O CANAL PRINCIPAL (AREIA BRANCA/MOSQUEIRO) E CANAIS AUXILIARES

LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO - ARACAJU/SE

TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - CANAL SÃO CARLOS
DETALHES DA SINALIZAÇÃO VERTICAL

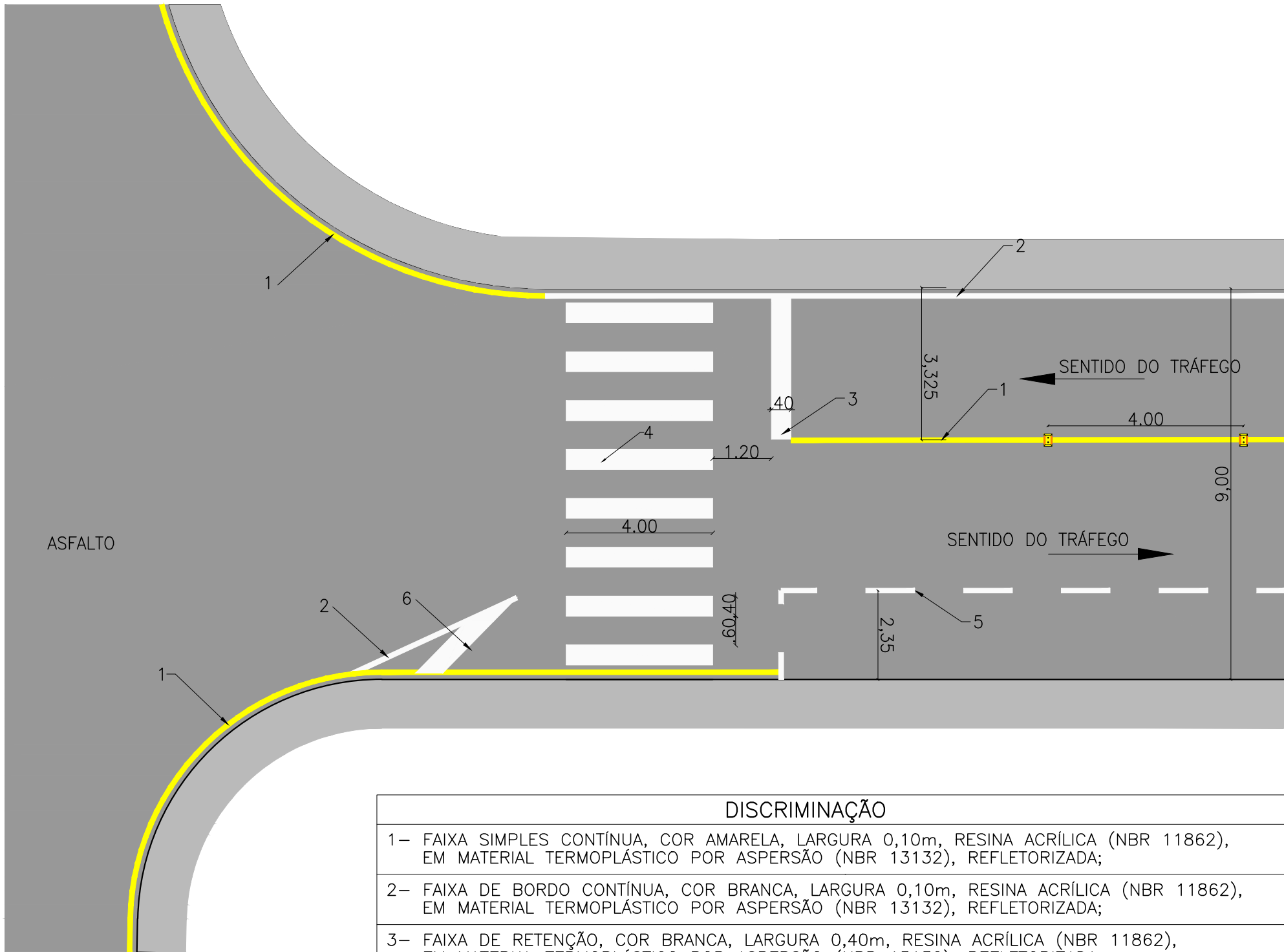
PRANCHA:

8.2.1

REVISÃO:

00

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DISCRIMINAÇÃO

- | |
|--|
| 1- FAIXA SIMPLES CONTÍNUA, COR AMARELA, LARGURA 0,10m, RESINA ACRÍLICA (NBR 11862), EM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO (NBR 13132), REFLETORIZADA; |
| 2- FAIXA DE BORDO CONTÍNUA, COR BRANCA, LARGURA 0,10m, RESINA ACRÍLICA (NBR 11862), EM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO (NBR 13132), REFLETORIZADA; |
| 3- FAIXA DE RETENÇÃO, COR BRANCA, LARGURA 0,40m, RESINA ACRÍLICA (NBR 11862), EM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO (NBR 13132), REFLETORIZADA. |
| 4- FAIXA DE PEDESTRE, COR BRANCA, COMPRIMENTO 4,00m, LARGURA DE 0,40m E ESPAÇAMENTO DE 0,60m, EM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO (NBR 13132), REFLETORIZADA; |
| 5- LINHA DE CONTINUIDADE, COR BRANCA, LARGURA DE 0,40m, CADÊNCIA 1,00mx1,00m, EM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO (NBR 13132), REFLETORIZADA. |
| 6- ZEBRADO, COR BRANCA, LARGURA DE 0,40m, CADÊNCIA 0,40mx1,20m, EM MATERIAL TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO (NBR 13132), REFLETORIZADA. |



CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.
RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23
(ANEXO AO TOP CLASS ESCRITÓRIO VIRTUAL)
PAVIMENTO SUPERIOR
BAIRRO: ATALAIA - ARACAJU-SE
FONE: (79)3211-5969
e-mail: engenharia@cteng.com.br
Site: <http://www.cteng.com.br>

CONVENÇÕES

PROPRIETÁRIO



EMURB
EMPRESA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANIZAÇÃO

DESENHO: Daniela Neri

ESCALA: S/ ESC.

DATA: MAIO/2021

ARQUIVO ELETRÔNICO

001-8.2.1_2-PE-SIN-R00

PROJETO: EXECUTIVO DE ENGENHARIA

OBRA: ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE MICRO E MACRO DRENAGEM PARA O CANAL PRINCIPAL (AREIA BRANCA/MOSQUEIRO) E CANAIS AUXILIARES

LOCAL: ZONA DE EXPANSÃO - ARACAJU/SE

TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - CANAL SÃO CARLOS
DETALHES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

PRANCHA:

8.2.2

REVISÃO:

00

CANAL SÃO CARLOS					
REF.	DISCRIMINAÇÃO	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	UNID.
1.0	SINALIZAÇÃO VERTICAL (Totalmente Refletiva)				
1.1	Parada obrigatória - Sinal de Regulamentação	R-1	Lado = 0,25m	2,00	Unid.
1.2	Estacionamento regulamentado - Sinal de Regulamentação	R-6b	Diâmetro = 0,60m	8,00	Unid.
1.3	Velocidade máxima permitida: 40 km/h - Sinal de Regulamentação	R-19	Diâmetro = 0,60m	4,00	Unid.
1.4	Passagem sinalizada de pedestres - Sinal de Advertência	A-32b	Lado = 0,60m	10,00	Unid.
	Quantidade Final - Sinal Octogonal (L=0,25m)			2,00	Unid.
	Quantidade Final - Sinal Circular (D=0,60m)			12,00	Unid.
	Quantidade Final - Sinal Losangular (L=0,60m)			10,00	Unid.
2.0	SUPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL				
	Poste de madeira	-	-	20,00	Unid.
REF.	DISCRIMINAÇÃO	CADÊNCIA	DIMENSÃO	QUANT.	UNID.
3.0	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (Refletorizadas, Espessura 0,6 mm)				
3.1	Faixa simples contínua de bordo, cor branca - Faixa Sinalizadora	-	Largura = 0,10m	58,60	m²
3.2	Faixa simples contínua de proibição de estacionamento, cor amarela - Faixa Sinalizadora	-	Largura = 0,10m	1,60	m²
3.3	Faixa simples contínua de eixo, cor amarela - Faixa Sinalizadora	-	Largura = 0,10m	45,00	m²
3.4	Linha de continuidade, cor branca - Faixa Sinalizadora	1m x 1m	Largura = 0,10m	23,50	m²
3.5	Faixa de retenção, cor branca - Marca no Pavimento	-	Largura = 0,40 m	9,40	m²
3.6	Faixas de pedestres, cor branca, comprimento 4,00m - Marca no Pavimento	0,4m x 0,6m	Largura = 0,40 m	72,00	m²
	SUBTOTAL - LINHAS E FAIXAS			210,10	m²
3.7	Zebrado, cor branca - Marca no Pavimento	0,40 x 1,20m	Largura = 0,40 m	1,90	m²
	SUBTOTAL - MARCAS NO PAVIMENTO			1,90	m²
	QUANTIDADE FINAL - PINTURA DE RESINA ACRÍLICA			212,00	m²



CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA

Rua Wilson Barbosa de Melo, 23 - andar superior. Anexo ao Top Class- Fone (79)3211-5969 – Atalaia - Aracaju/SE
CEP 49037-590 – Site: www.cteng.com.br - E-mail: engenharia@cteng.com.br - CNPJ. 01.253.052/0 001-32